

Пошаговая инструкция для весовщика.

Поосные весы

Взвешивание ТС на поосных весах можно произвести в двух режимах: **Взвешивание в статике** и **Взвешивание в динамике**, при этом, качество взвешиваний и точность измерений при взвешивании ТС в динамике будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

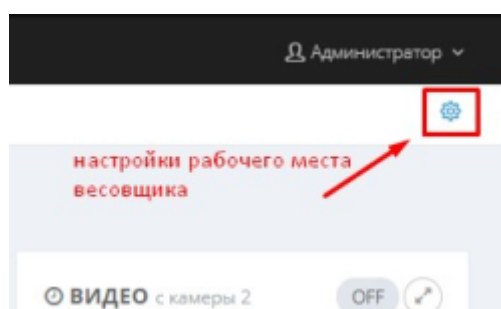
Взвешивание осей транспорта в статике

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «**Страницы**» - «**Весы1**»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Перейдите к панели «**Результаты взвешивания**» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «**Результаты взвешивания**» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. Перед заездом ТС на весы нажмите кнопку **Начать взвешивание**.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Весы 5т00т)

Время начала
Время окончания
Время фиксации

11.10.2025 13:21:18
11.10.2025 13:21:20
11.10.2025 13:21:18

Тип взвешивания
Событие
Направление

Автофиксация после съезда
● БРУТТО □ ТАРА
ВЪЕЗД 1 | ВЫЕЗД 0

ТЯГАЧ ГОС. НОМЕР	МАРКА	МАССА	ОСИ
X670EY60	?	0	0 + 0

ПРИЦЕП ГОС. НОМЕР	МАРКА	МАССА	ОСИ
?	?	0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ					
Оси/Расст	1	2	3	4	ИТОГО
Кол. осей	2	4	4	4	
Пневмо-п					
МАССА	450	0	0	0	450 kg
НОРМА	0	0	0	0	0 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0 kg

удв РАЗДЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ ВЗВЕШИВАНИЕ

Начать взвешивание

5. **Взвешивание оси.** Установите первую ось ТС по центру весов, дождитесь стабилизации веса - в нижней части панели появится кнопка **«Добавить ось»**. Нажмите на кнопку **«Добавить ось»** и результаты взвешивания оси отобразятся на панели в блоке **«Осевые нагрузки»**.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Поосные весы)

Время начала
Время окончания
Время фиксации

2019-09-17T15:43:46.086

Тип взвешивания
Событие
Направление

Автофиксация после съезда
● БРУТТО □ ТАРА
ВЪЕЗД 2 | ВЫЕЗД 0

	ГОС. НОМЕР	фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/>	?	0	0 + 0
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/>	?	0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ											
Оси/Расст	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ИТОГО
Кол. осей	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Пневмо-п											
МАССА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
НОРМА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg

Добавить ось

6. Повторите операцию взвешивания оси для остальных осей ТС в порядке их следования.
7. После взвешивания и съезда последней оси ТС с весов нажмите **«Завершить»**.

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																				
Осевая формула		Скорость: 0 km/h										Достоверность: 99 %								
Оси/Расст	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	ИТОГО
Кол.скатов	2		4		4		4		4		4		4		4		4		4	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
МАССА	1600		1600		1600		1600		1600		0		0		0		0		0	8000 kg
НОРМА	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	35000 kg
ПРЕВЫШ	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0 kg
<div>Завершить</div>																				

В журнал добавится строка с новым взвешиванием. Для данного взвешивания автоматически будет создан документ и его номер будет в соответствующей графе.

■ ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Тип	Масса	Тип взвешивания	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%	Перегруз
27.09.2019 12:08:34	000095	000012	C065MK78	MAN TGA 18.430	БРУТТО	7700	Автофиксация после съезда	1500-1500-1500-1700-1500	2.0-1.49-1.82-1.37	5.64	86	

- Проверьте правильность номера тягача и прицепа - если требуется откорректируйте номер и марку тягача и прицепа.
- Укажите данные межосевых расстояний, скатов и наличия пневмоподвески для каждой из осей ТС в блоке «Осевые нагрузки». При каждой корректировке результаты **Норма** и **Превышение** вычисляются и обновляются автоматически.

ГОС. НОМЕР		ФИКС	МАРКА		МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/>	MAN TGA 18.430	<input checked="" type="checkbox"/>	7700	1 + 4
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/>	Kogel 16.280	<input type="checkbox"/>	0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ							
Осевая формула		Скорость: 5.64 km/h					Верность: 86 %
Оси/Расст	1	2	3	4	5	ИТОГО	
Кол.скатов	2	2	2	2	2		
Пневмо-п	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	з	
МАССА	1500	1500	1500	1700	1500	7700	
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	35000	
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	

- Печать акта взвешивания ТС.** Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания откройте карточку данного взвешивания в журнале, нажмите на кнопку «Печать» и выберите «Акт взвешивания ТС (с осями)». Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. [Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"](#)

■ ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО Документ ТАРА

Отвес PHOTO2 GRAPH PHOTO1

Печать

Акт взвешивания (с осями)

Накладная отвеса

Отвесная

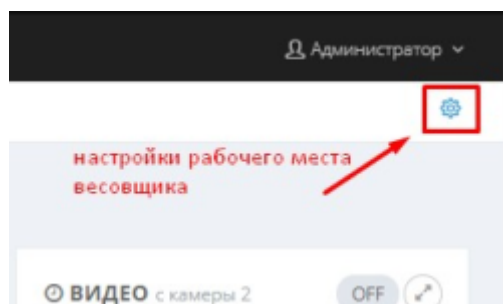
Взвешивание осей транспорта в движении

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню **«Страницы» - «Весы1»**
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Перейдите к панели **«Результаты взвешивания»** (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель **«Результаты взвешивания»** отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. Перед заездом ТС на весы нажмите кнопку **Начать взвешивание**.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Весы 0000)

Время начала
Время окончания
Время фиксации

11.10.2025 13:21:18
11.10.2025 13:21:20
11.10.2025 13:21:18

Тип взвешивания
Событие
Направление

Автоматически после съезда
БРУТТО ТАРА
ВЪЕЗД 1 | ВЫЕЗД 0

ТЯГАН ГОС. НОМЕР

МАРКА

МАССА

ОСИ

X670EY60

СТР ☒ ВИС ☒

?

СТР ☐

0

0 + 0

ПРИЦЕП ГОС. НОМЕР

МАРКА

МАССА

ОСИ

?

?

СТР ☐ ВИС ☐

?

СТР ☐

0

0 + 0

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула

Скорость: 19.72 km/h

Достоверность: 0 %

Оси/Расст

1

2

3

4

ИТОГО

Кол. осей

2

4

4

4

Пневм.-п

МАССА

490

0

0

0

490 kg

НОРМА

0

0

0

0

0 kg

ПРЕВЫШ

0

0

0

0

0 kg

УДВВ

РАЗДЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ

ВЗВЕШИВАНИЕ

Начать взвешивание

5. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).
- В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Номер Прицеп	Тип взвешивания	Масса	Кол.взвеш.	Тип	Осевые нагрузки	Расстояние МО	Скорость	%
От						Тип...							
До													
22.10.2025 18:09:58	EG-000057		X670EY60			Автоматически по событию	3910	0	БРУТТО	-530-4440	2.0	0.56	75



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

6. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Печать

Взвешивание БРУТТО

Создать Документ..

Отвес

PHOTO1

PHOTO2

GRAPH

Время начала	2019-09-23T11:15:24.656	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда
Время окончания	2019-09-23T11:15:52.245	Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО <input type="radio"/> ТАРА
Время фиксации	2019-09-23T11:15:25.937	Направление	ВЪЕЗД 0 ВЫЕЗД 0

	ГОС. НОМЕР	фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/>	MAN TGA 18.430	12300	1 + 5
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/>	Kogel 16.280	0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	12300	2019-09-23T11:15:25.937		Администратор	Поосные весы
ТАРА	0		Взвешивание		Поосные весы
НЕТТО	0				

- Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
- Перейдите на вкладку «Осевые нагрузки»

	ГОС. НОМЕР	фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/>	MAN TGA 18.430	12300	1 + 5
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/>	Kogel 16.280	0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ							
Осевая формула		Скорость: 1.48 km/h		Верность: 82 %			
Оси/Расст	1 2.02	2 1.49	3 1.82	4 1.37	5 1.46	6	ИТОГО
Кол.скагов	2 ▾	2 ▾	2 ▾	2 ▾	2 ▾	2 ▾	
Пневмо-п	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
МАССА	1900	1900	1900	2300	2100	2200	12300
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	6500	35000
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0

- Проверьте правильность определения межосевых расстояний. Если требуется откорректируйте.
 - Укажите количество скагов (количество колес) для каждой из осей ТС.
 - Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это.
- После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

12. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «Печать» и выберите «Акт взвешивания ТС (с осями)» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.
Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"



Автоматическое взвешивание осей транспорта в движении (без оператора)

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» - «Весы1»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).
В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Номер Прицеп	Тип взвешивания	Масса	Коп. осей	Тип	Осевые нагрузки	Расстояние МО	Скорость	%
22.10.2025 18:09:58	55- 000057		X570EY00			Автоматически по событию	3910	0	БРУТТО	-530-4440	2.0	0.56	75



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

4. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Печать

Взвешивание БРУТТО

Создать Документ..

Отвес

PHOTO1

PHOTO2

GRAPH

Время начала

2019-09-23T11:15:24.656

Тип взвешивания

Автофиксация после съезда

Время окончания

2019-09-23T11:15:52.245

Событие

БРУТТО

ТАРА

Время фиксации

2019-09-23T11:15:25.937

Направление

ВЪЕЗД 0

ВЫЕЗД 0

	ГОС. НОМЕР	фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<div>C065MK78</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	<div>MAN TGA 18.430</div>	<div><div>СПР</div><div>12300</div></div>	<div>1 + 5</div>
ПРИЦЕП	<div>OE777778</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	<div>Kogel 16.280</div>	<div><div>СПР</div><div>0</div></div>	<div>0 + 0</div>

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	12300	2019-09-23T11:15:25.937		Администратор	Поосные весы
ТАРА	0		Взвешивание		Поосные весы
НЕТТО	0				

5. Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
6. Перейдите на вкладку «Осевые нагрузки»

	ГОС. НОМЕР	фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<div>C065MK78</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	<div>MAN TGA 18.430</div>	<div><div>СПР</div><div>12300</div></div>	<div>1 + 5</div>
ПРИЦЕП	<div>OE777778</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	<div>Kogel 16.280</div>	<div><div>СПР</div><div>0</div></div>	<div>0 + 0</div>

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула

Скорость: 1.48 km/h

Верность: 82 %

Оси/Расст	1	2	3	4	5	6	ИТОГО
Кол.скатов	2	2	2	2	2	2	
Пневно-п	<div><div>✓</div></div>	<div><div>✓</div></div>	<div><div>✓</div></div>	<div><div>✓</div></div>	<div><div>✓</div></div>	<div><div>✓</div></div>	<div><div>☐</div></div>
МАССА	1900	1900	1900	2300	2100	2200	12300
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	6500	35000
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0

7. Проверьте правильность определения межосевых расстояний. Если требуется откорректируйте.
8. Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
9. Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это.
- После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

10. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.
[Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"](#)



Пример акта поосного взвешивания

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

1. Дата (время) взвешивания: **23.09.2019 11:43:03**
2. Весы:
3. Свидетельство о поверке:
4. Действительно до:
5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

(наименование организации)

6. Тягач - Марка ТС: **MAN TGA 18.430**
7. Тягач - Гос. номер: **C065MK78**
8. Прицеп - Марка ТС: **Kogel 16.280**
9. Прицеп - Гос. номер: **OE777778**
10. Режим взвешивания: **статический**
11. Полная масса, кг: **45400** (сорок пять тысяч четыреста килограмм)
Допустимая масса, кг: **35000** (тридцать пять тысяч килограмм)

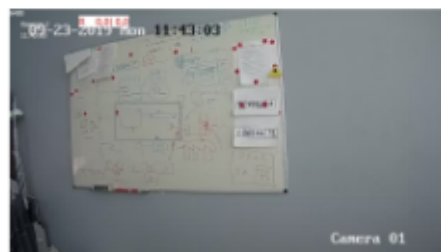
12. Результаты взвешивания осей:

Осевые нагрузки, кг:	Расстояние между осями, м:																
	1	2.02	2	1.49	3	1,82	4	1,37	5	1,46	6	0	7	0	8	0	9
Скатов на оси	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
Подвеска	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.						
Фактические	7500	7500	7600	7800	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	0	0	0	0	0	0
Применяемые (-1%)	7425	7425	7524	7722	7425	7425	7425	7425	7425	7425	7425	0	0	0	0	0	0
Нормативные	9000	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	0	0	0	0	0	0
Превышение	0	925	1024	1222	925	925	925	925	925	925	925	0	0	0	0	0	0

Фото 1



Фото 2



Оператор весового контроля _____

Водитель _____

Копию акта получил _____

Документ подготовлен в программе "UniServer AUTO - ПК" (ВесыСофт, www.vesysoft.ru)



Для того, чтобы поля **Весы**, **Свидетельство о поверке**, **Действительно до**, **Акт по результатам взвешивания ТС выдан** были заполнены в печатной форме, внесите эти данные в настройках программы на странице **Весы 1 - Ответственность и печать**.

Отмена взвешивания.

Для того, чтобы отменить ошибочно произведенное взвешивание откройте журнал автовесов и нажмите на соответствующую пиктограмму на строке ошибочного взвешивания.

26.06.2018 17:12:01	000022	000017	A749TM34	TAPA	26.44	Вручение	Возвешивание	46.34	26.44	17.9	0					
26.06.2018 16:49:09	000021	000017	A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручение	Возвешивание	46.34	26.44	17.9	0					
26.06.2018 16:48:55	000020		A749TM34	БРУТТО	26.88	Вручение	Возвешивание	26.88	0	0	0					

В журнале автовесов строка отмененного взвешивания выделяется белым цветом. Дата и время отмененного взвешивания помещены на красный фон и зачеркнуты. Отмененное взвешивание в расчете значения нетто не участвует.

26.06.2018 16:49:09	000021	000015	A749TM34	MAN	БРУТТО	46.34	Вручение	Возвешивание	46.34	0	0	0					
26.06.2018 16:48:55	000020		A749TM34	MAN	TAPA	26.88	Вручение	Возвешивание	0	26.88	0	0					
26.06.2018 16:47:55	000019	000014	T334WC34	KAMAZ	БРУТТО	42.76	Вручение	Возвешивание	42.76	40.52	2.24	0					

Для того, чтобы восстановить отмененное взвешивание нажмите на соответствующую пиктограмму а строке отмененного взвешивания.

26.06.2018 16:49:09	000021	000015	A749TM34	MAN	БРУТТО	46.34	Вручение	Возвешивание	46.34	0	0	0					
26.06.2018 16:48:55	000020		A749TM34	MAN	TAPA	26.88	Вручение	Возвешивание	0	26.88	0	0					
26.06.2018 16:47:55	000019	000014	T334WC34	KAMAZ	БРУТТО	42.76	Вручение	Возвешивание	42.76	40.52	2.24	0					




При восстановлении (отмены пометки на удаление) взвешивания происходит поиск незавершенного взвешивания по данному номеру ТС. Если незавершенное взвешивание будет найдено, то произойдет соединение первого и второго взвешивания и перерасчет значения нетто.

Документ учета хозяйственных операций. Ввод реквизитов и Печать



Для ведения аналитического учета с дополнительным набором полей и печатных форм документов (ТТН, Торг-12, Акт и проч.) существует отдельный журнал **Документов хозяйственных операций**, которые создаются на основании **Отвесов** и связаны между собой. Документ доступен из формы **Отвес** или из журнала **Документов**.

Для того чтобы распечатать результат взвешивания откройте отвес из журнала взвешиваний кнопкой «Детализация» , откроется окно **Детализация отвеса**. Здесь вы можете отредактировать введенные данные или вывести на печать данные об отвесе.

1. Откройте **Документ** через форму **Детализация отвеса**, выбрав закладку **Документ**. Если документ не создан, нажмите кнопку «Создать Документ».

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Печать

Взвешивание БРУТТО

Документ

ОсновныеРеквизитыГруз

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Печать

Взвешивание ТАРА

БРУТТО

Создать Документ..

ОтвесРеквизитыРазвеска по угламGRAPHPHOTO1PHOTO2

Время начала

23.09.2024 16:56:19

Тип взвешивания

Вручную оператором

Время окончания

23.09.2024 16:56:44

Событие

ТАРА

Время фиксации

23.09.2024 16:56:44

Направление

ВЪЕЗД 0 | ВЫЕЗД 0

2. Выберите вид **Хозяйственной операции**.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Печать

Взвешивание ТАРА

Документ

БРУТТО

ОсновныеРеквизитыГруз

№ документа

000002

Вид операции

Не выбрано

Время создания

13.01.2025 15:28:06

Автор

Не выбрано

Время корректировки

13.01.2025 15:31:49

Отгрузка (вывоз)

ТЯГАЧ ГОС.НОМЕР

ОСИ

МАРКА

Поступление (ввоз)

0619AA

123

0 + 0

Перемещение

ПРИЦЕП ГОС.НОМЕР

ОСИ

МАРКА ПРИЦЕПА

Взвешивание (без движений)

?

?

0 + 0

МАССА

ВРЕМЯ

ИСТОЧНИК

ОПЕРАТОР

ВЕСЫ

БРУТТО

5090

13.01.2025 15:31:43

Взвешивание

Администратор

Весы 1

ТАРА

2570

13.01.2025 15:27:24

Администратор

Весы 1

НЕТТО

2520

00567BD183BE40D98C399379E311AF53

Сохранить

Закрыть

3. Заполните реквизиты в **Документе** в разделе **Реквизиты**. Заполните все необходимые для вашего учёта данные в разделе «**Реквизиты**». Поле «**Водитель**» заполняется **вручную**. Остальные поля выбираются из **справочников**.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ Печать

Взвешивание БРУТТО ТАРА Документ

Основные Реквизиты Груз

№ документа	000007	Вид операции	Отгрузка (вывоз)	▼
Время создания	15.10.2024 14:30:59	Автор	admin	
Время корректировки	15.10.2024 14:31:04			



Заполнить реквизиты можно как в **Мастере взвешиваний**, так и в разделе **Документ** после взвешивания. Разница между формами заполнения показана на изображении.

О РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (ОКД Весы 1) ДЕТАЛИЗАЦИЯ Печать

Взвешивание Реквизиты

Водитель:

Груз: +

Перевозчик: +

Отправитель: +

Пункт отправления: +

Получатель: +

Пункт назначения: +

Взвешивание ТАРА БРУТТО Документ

Основные Реквизиты Груз

Водитель:

Перевозчик: +

Плательщик: +

Отправитель: +

Пункт отправления: +

Получатель: +

Пункт назначения: +

234F7C1B09FB45A09EE6CD428509F452 Сохранить Закрыть

4. Для выбора печатных форм на вкладке **Документ** необходимо нажать на **Печать**, после чего откроется список, в котором нужно выбрать необходимую форму.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ Печать

Взвешивание ТАРА Документ БРУТТО

Основные Реквизиты Груз

№ документа **000002** Вид операции
Время создания 13.01.2025 15:28:06 Автор
Время корректировки 13.01.2025 15:31:49

ТЯГАЧ ГОС.НОМЕР	ОСИ	МАРКА
0619AA	123	0 + 0

ПРИЦЕП ГОС.НОМЕР	ОСИ	МАРКА ПРИЦЕПА
?	?	0 + 0

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	5090	13.01.2025 15:31:43	Взвешивание	Администратор	Весы 1
ТАРА	2570	13.01.2025 15:27:24		Администратор	Весы 1
НЕТТО	2520				

005878D1838E40D98C399379E311AF53

Сохранить Заккрыть

5. Закройте **Документ**.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ Печать

Взвешивание БРУТТО Документ

Отвес Реквизиты Развеска по углам PHOTO2 GRAPH PHOTO1



Распечатать документ «**Взвешивание**» со всеми реквизитами, можно перейдя в пункт меню «**Журналы**» → «**Журнал документов**».

Исправление не правильно соединенных записей первого и второго взвешиваний.

При работе возможны случаи не правильного соединения первого и второго взвешиваний (например, если не верно указан номер ТС).

26.06.2016 17:12:01	000022	000017	A749TM34	TAPA	26.44	Вручную	Возвешивание	46.34	26.44	17.9	0				
26.06.2016 16:48:20	000021	000017	A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручную	Возвешивание	46.34	26.44	17.9	0				
26.06.2016 16:48:55	000020		A749TM34	БРУТТО	26.88	Вручную	Возвешивание	26.88	0	0	0				

Для того, чтобы произвести исправление не правильно соединенных записей в журнале автовесов выполните следующие действия:

1. Отмените все не правильно соединенные взвешивания тары и брутто для данного ТС.

26.06.2016 17:12:01	000022		A749TM34	TAPA	26.44	Вручную	Возвешивание	0	26.44	0	0				
26.06.2016 16:48:20	000021		A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручную	Возвешивание	46.34	0	0	0				
26.06.2016 16:48:55	000020		A749TM34	БРУТТО	26.88	Вручную	Возвешивание	26.88	0	0	0				

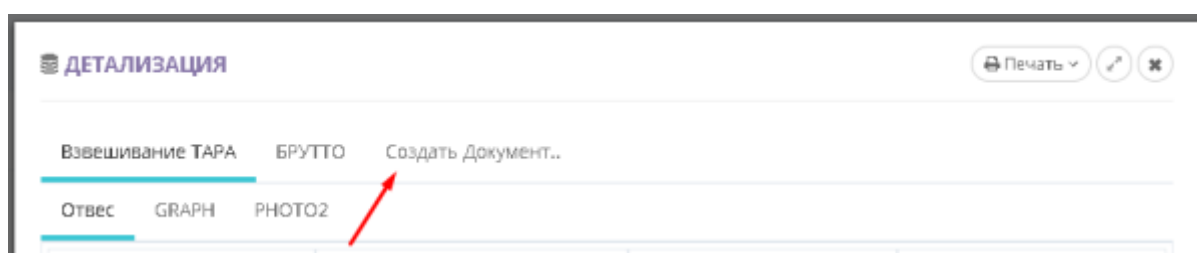
2. Если номера ТС в отмененных взвешиваниях были указаны неверно - внесите нужные исправления.
3. Восстановите отмененные записи (снимите пометку на удаление).

26.06.2016 17:12:01	000022		A749TM34	TAPA	26.44	Вручную	Возвешивание	0	26.44	0	0				
26.06.2016 16:48:20	000021		A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручную	Возвешивание	46.34	26.88	17.46	0				
26.06.2016 16:48:55	000020		A749TM34	TAPA	26.88	Вручную	Возвешивание	46.34	26.88	17.46	0				



Восстанавливать отмененные взвешивания необходимо в строгом порядке их создания. Если порядок был нарушен, повторите пункты 1-3 заново.

Во время процесса восстановления взвешивания система производит поиск незавершенного взвешивания по номеру ТС, и если находит его - соединяет эти два взвешивания. После завершения исправлений необходимо открыть взвешивания, для которых не присвоен номер документа, и создать для них документ.



Last update:

2025/11/05
10:48

uniserver:userinstruction_poosniye_vesy https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy

Last update: **2025/11/05 10:48**

