

Пошаговая инструкция для весовщика.

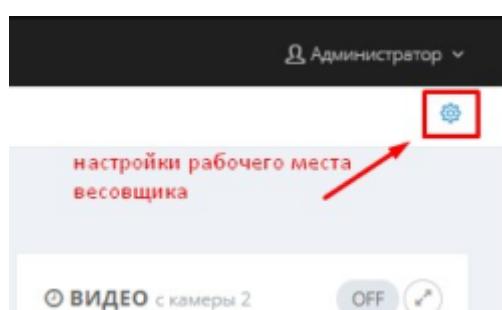
Поосные весы

Взвешивание ТС на поосных весах можно произвести в двух режимах: **Взвешивание в статике** и **Взвешивание в динамике**, при этом, качество взвешиваний и точность измерений при взвешивании ТС в динамике будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Взвешивание осей транспорта в статике

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» - «Весы1»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.


Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.
3. Перейдите к панели «Результаты взвешивания» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «Результаты взвешивания» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. Перед заездом ТС на весы нажмите кнопку **Начать взвешивание**.

Last update:

2025/11/05

uniserver:userinstruction_poosniye_vesy https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy

10:48

© РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Площадь)

Время начала	11.10.2025 13:21:18	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда		
Время окончания	11.10.2025 13:21:20	Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО	<input type="radio"/> ТАРА	
Время фиксации	11.10.2025 13:21:18	Направление	ВЪЕЗД 1 ВЫЕЗД 0		
ТАГАЧ ГОС. НОМЕР	МАРКА	МАССА	ОСИ		
X670ЕУ60	?	0	0 + 0		
ПРИЦЕП ГОС. НОМЕР	МАРКА	МАССА	ОСИ		
?	?	0	0 + 0		
ТАРА/БРУТТО	Осевые нагрузки				
ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ					
Осевая формула	Скорость: 19.72 km/h				Достоверность: 0 %
Оси/Расст	1	2	3	4	ИТОГО
Кол. скатов	2	4	4	4	
Пневмо-п					
МАССА	400	0	0	0	400 kg
НОРМА	0	0	0	0	0 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0 kg

УДВВ РАЗДЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ ВЗВЕШИВАНИЕ

Настройка измерения

5. **Взвешивание оси.** Установите первую ось ТС по центру весов, дождитесь стабилизации веса - в нижней части панели появится кнопка «**Добавить ось**». Нажмите на кнопку «**Добавить ось**» и результаты взвешивания оси отобразятся на панели в блоке «**Осевые нагрузки**».

© РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Площадь весы)

Время начала	2019-09-17T15:43:46.086	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда		
Время окончания		Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО	<input type="radio"/> ТАРА	
Время фиксации		Направление	ВЪЕЗД 2 ВЫЕЗД 0		
ГОС. НОМЕР	фикси	МАРКА	МАССА	ОСИ	
C065МК 78	?	?	0	0 + 0	
ПРИЦЕП	фикси	МАРКА	МАССА	ОСИ	
OE7777 78	?	?	0	0 + 0	
ТАРА/БРУТТО	Осевые нагрузки				
ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ					
Осевая формула	Скорость: 0 km/h				Достоверность: 0 %
Оси/Расст	1	0	2	0	ИТОГО
Кол.скатов	2	4	4	4	
Пневмо-п					
МАССА	0	0	0	0	0 kg
НОРМА	0	0	0	0	0 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0 kg

Добавить ось

6. Повторите операцию взвешивания оси для остальных осей ТС в порядке их следования.
7. После взвешивания и съезда последней оси ТС с весов нажмите «**Завершить**».

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																				
Оси/Расст	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	ИТОГО
Кол.скатов	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Пневмо-п																				
МАССА	1600	1600	1600	1600	1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8000 kg	
НОРМА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35000 kg	
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg	

Завершить

В журнал добавится строка с новым взвешиванием Для данного взвешивания автоматически будет создан документ и его номер будет в соответствующей графе.

ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Тип	Масса	Тип взвешивания	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%	Перегруз
27.09.2019 12:08:34	000095	000012	C065MK78	MAN TGA 18.430	БРУТТО	7700	Автофиксация после съезда	1500-1500-1500-1700-1500	2.0-1.49-1.82-1.37	5.64	86	

- Проверьте правильность номера тягача и прицепа - если требуется откорректируйте номер и марку тягача и прицепа.
- Укажите данные межосных расстояний, скатов и наличия пневмоподвески для каждой из осей ТС в блоке «**Осевые нагрузки**». При каждой корректировке результаты **Норма** и **Превышение** вычисляются и обновляются автоматически

ГОС. НОМЕР		ФИКС	МАРКА		МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	СПР	MAN TGA 18.430	СПР	7700	1 + 4
ПРИЦЕП	OE7777 78	СПР	Kogel 16.280	СПР	0	0 + 0
ТАРА/БРУТТО	Осевые нагрузки					

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ											
Оси/Расст	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	ИТОГО	
Кол.скатов	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Пневмо-п	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
МАССА	1500	1500	1500	1700	1500	7700					
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	35000					
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0					

- Печать акта взвешивания ТС.** Для того, чтобы распечатать акт поосового взвешивания откройте карточку данного взвешивания в журнале, нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.
[Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"](#)

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО	Документ	ТАРА
PHOTO2	GRAPH	PHOTO1

Акт взвешивания (с осями)

Накладная отвеса

Отвесная

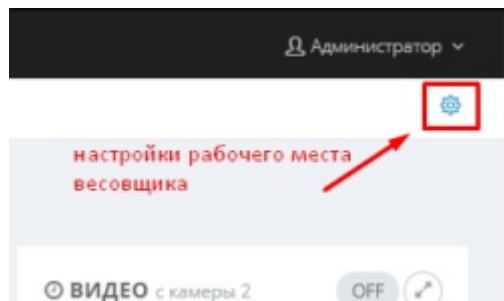
Взвешивание осей транспорта в движении

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» - «Весы1»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Перейдите к панели «Результаты взвешивания» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «Результаты взвешивания» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. Перед заездом ТС на весы нажмите кнопку **Начать взвешивание**.

© РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (весы впор)

Время начала	11.10.2025 13:21:18	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда			
Время окончания	11.10.2025 13:21:20	Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО <input type="radio"/> ТАРА			
Время фиксации	11.10.2025 13:21:18	Направление	ВЪЕЗД 1 ВЫЕЗД 0			
ТЯГАЧ ГОС. НОМЕР	МАРКА	МАССА	ОСИ			
X670ЕУ60	?	0	0 + 0			
ПРИЦЕП ГОС. НОМЕР	МАРКА	МАССА	ОСИ			
?	?	0	0 + 0			
ТАРА/БРУТТО	Основные нагрузки					
ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ						
Основная формула					Скорость: 19.72 km/h	Достоверность: 0 %
Оси/Расчет	1	2	3	4	итого	
Кол. скатов	2 ✓	4 ✓	4 ✓	4 ✓		
Пневмо-п	✓	✓	✓	✓		
МАССА	450	0	0	0	450 kg	
НОРМА	0	0	0	0	0 kg	
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0 kg	

УДВВ РАЗДЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ ВЗВЕШИВАНИЕ

→ Начать взвешивание

5. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).

В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Номер Прицеп	Тип взвешивания	Масса	Кол.взвеш.	Тип	Основные нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%
От						Тип...							
22.10.2025 18:09:58	EG- 000057		X670ЕУ60			Автоматически по событию	3910	0	БРУТТО	-530-4440	2,0	0,56	75



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО.
Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

6. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО Создать Документ..

Отвес PHOTO1 PHOTO2 GRAPH

Время начала	2019-09-23T11:15:24.656	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда	
Время окончания	2019-09-23T11:15:52.245	Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО	<input type="radio"/> ТАРА
Время фиксации	2019-09-23T11:15:25.937	Направление	ВЪЕЗД 0 ВЫЕЗД 0	

	ГОС. НОМЕР	ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/> СПР	MAN TGA 18.430	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	12300 1 + 5
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/> СПР	Kogel 16.280	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	0 0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	12300	2019-09-23T11:15:25.937		Администратор	Поосные весы
ТАРА	0		Взвешивание		Поосные весы
НЕТТО	0				

- Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
- Перейдите на вкладку «**Осевые нагрузки**»

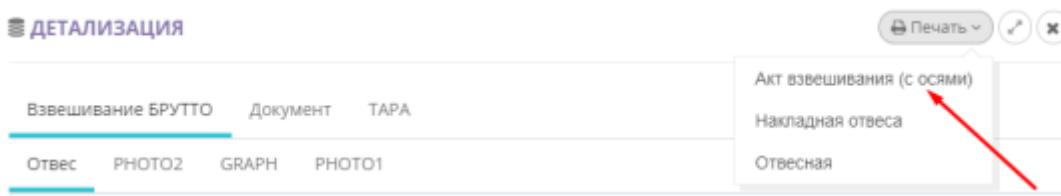
	ГОС. НОМЕР	ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/> СПР	MAN TGA 18.430	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	12300 1 + 5
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/> СПР	Kogel 16.280	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	0 0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ												
Осевая формула					Скорость: 1.48 km/h			Верность: 82 %				
Оси/Расст	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	1.46	6	ИТОГО
Кол.скатов	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Пневмо-п	<input checked="" type="checkbox"/>											
МАССА	1900	1900	1900	2300	2100	2200	12300					
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	6500	35000					
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

- Проверьте правильность определения межосных расстояний. Если требуется откорректируйте.
- Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
- Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это. После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

12. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**». Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"



Автоматическое взвешивание осей транспорта в движении (без оператора)

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» - «Весы1»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд). В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Номер Принцип	Тип извещения	Масса	Кол.заш.	Тип	Осевые нагрузки	Расстояние МО	Скорость	%
22.10.2025 18:09:58	EG- 0000057		X670E650			Автоматическое по событию	3910	0	БРУТТО	-530-4440	2.0	0.56	75



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

4. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО Создать Документ..

Отвес PHOTO1 PHOTO2 GRAPH

Время начала	2019-09-23T11:15:24.656	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда	
Время окончания	2019-09-23T11:15:52.245	Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО <input type="radio"/> ТАРА	
Время фиксации	2019-09-23T11:15:25.937	Направление	ВЪЕЗД 0 ВЫЕЗД 0	

	ГОС. НОМЕР	ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/> СПР	MAN TGA 18.430	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	12300 1 + 5
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/> СПР	Kogel 16.280	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	0 0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	12300	2019-09-23T11:15:25.937		Администратор	Поосные весы
ТАРА	0		Взвешивание		Поосные весы
НЕТТО	0				

- Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
- Перейдите на вкладку «**Осевые нагрузки**»

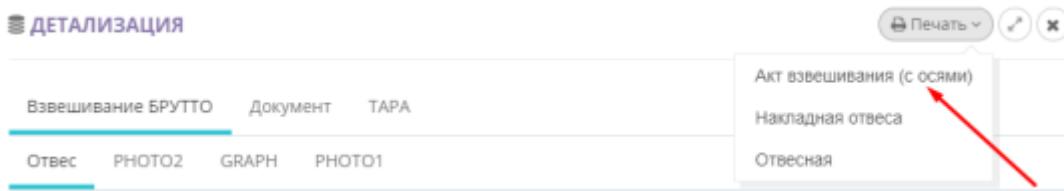
	ГОС. НОМЕР	ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	C065MK 78	<input type="checkbox"/> СПР	MAN TGA 18.430	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	12300 1 + 5
ПРИЦЕП	OE7777 78	<input type="checkbox"/> СПР	Kogel 16.280	<input checked="" type="checkbox"/> СПР	0 0 + 0

ТАРА/БРУТТО Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ												
Осевая формула					Скорость: 1.48 km/h			Верность: 82 %				
Оси/Расст	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	1.46	6	ИТОГО
Кол.скатов	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Пневмо-п	<input checked="" type="checkbox"/>											
МАССА	1900	1900	1900	2300	2100	2200	12300					
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	6500	35000					
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

- Проверьте правильность определения межосных расстояний. Если требуется откорректируйте.
- Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
- Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это. После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

10. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**». Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.
[Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"](#)



Пример акта поосного взвешивания

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

1. Дата (время) взвешивания: **23.09.2019 11:43:03**

2. Весы:

3. Свидетельство о поверке:

4. Действительно до:

5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

(наименование организации)

6. Тягач - Марка ТС: **MAN TGA 18.430**

7. Тягач - Гос. номер: **C065MK78**

8. Прицеп - Марка ТС: **Kogel 16.280**

9. Прицеп - Гос. номер: **OE777778**

10. Режим взвешивания: **статический**

11. Полная масса, кг: **45400** (сорок пять тысяч четыреста килограмм)

Допустимая масса, кг: **35000** (тридцать пять тысяч килограмм)

12. Результаты взвешивания осей:

Осяевые нагрузки, кг:	Расстояние между осями, м:															
	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	1.46	6	0	7	0	8	0
Скатов на оси	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Подвеска	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.
Фактические	7500	7500	7600	7800	7500	7500	7500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Применимые (-1%)	7425	7425	7524	7722	7425	7425	7425	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Нормативные	9000	6500	6500	6500	6500	6500	6500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Превышение	0	925	1024	1222	925	925	925	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Фото 1

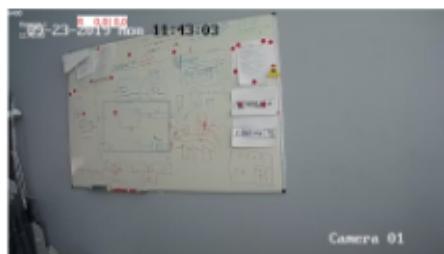
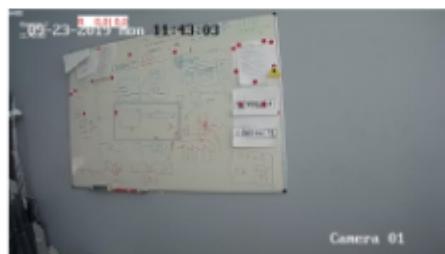


Фото 2



Оператор весового контроля _____

Водитель _____

Копию акта получил _____

Документ подготовлен в программе "UniServer AUTO - ПВК" (ВесыСофт, www.vesysoft.ru)



Для того, чтобы поля **Весы**, **Свидетельство о поверке**, **Действительно до**, **Акт по результатам взвешивания ТС выдан** были заполнены в печатной форме, внесите эти данные в настройках программы на странице **Весы 1 - Отчетность и печать**.

Отмена взвешивания.

Для того, чтобы отменить ошибочно произведенное взвешивание откройте журнал автовесов и нажмите на соответствующую пиктограмму на строке ошибочного взвешивания.

28.06.2018 17:12:01	000022	000017	A748TM34	ТАРА	28.44	Вручено	Взвешивание	46.34	28.44	17.9	0				
28.06.2018 16:49:09	000021	000017	A748TM34	БРУТТО	46.34	Вручено	Взвешивание	46.34	28.44	17.9	0				
28.06.2018 16:49:55	000020		A748TM34	БРУТТО	28.88	Вручено	Взвешивание	28.88	0	0	0				

В журнале автовесов строка отмененного взвешивания выделяется белым цветом. Дата и время отмененного взвешивания помещены на красный фон и зачеркнуты. Отмененное взвешивание в расчете значения нетто не участвует.

28.06.2018 16:49:09	000021	000017	A748TM34	МАН	БРУТТО	46.34	Вручено	Взвешивание	46.34	0	0	0				
28.06.2018 16:49:55	000020		A748TM34	МАН	ТАРА	28.88	Вручено	Взвешивание	0	28.88	0	0				
28.06.2018 16:49:55	000019	000014	T339WC34	Камаз	БРУТТО	42.76	Вручено	Взвешивание	42.76	40.52	2.24	0				

Для того, чтобы восстановить отмененное взвешивание нажмите на соответствующую пиктограмму а строке отмененного взвешивания.

28.06.2018 16:49:09	000021	000015	A748TM34	МАН	БРУТТО	46.34	Вручено	Взвешивание	46.34	0	0	0				
28.06.2018 16:49:55	000020		A748TM34	МАН	ТАРА	28.88	Вручено	Взвешивание	0	28.88	0	0				
28.06.2018 16:49:55	000019	000014	T339WC34	Камаз	БРУТТО	42.76	Вручено	Взвешивание	42.76	40.52	2.24	0				



При восстановлении (отмены пометки на удаление) взвешивания происходит поиск незавершенного взвешивания по данному номеру ТС. Если незавершенное взвешивание будет найдено, то произойдет соединение первого и второго взвешивания и пересчет значения нетто.

Документ учета хозяйственных операций. Ввод реквизитов и Печать

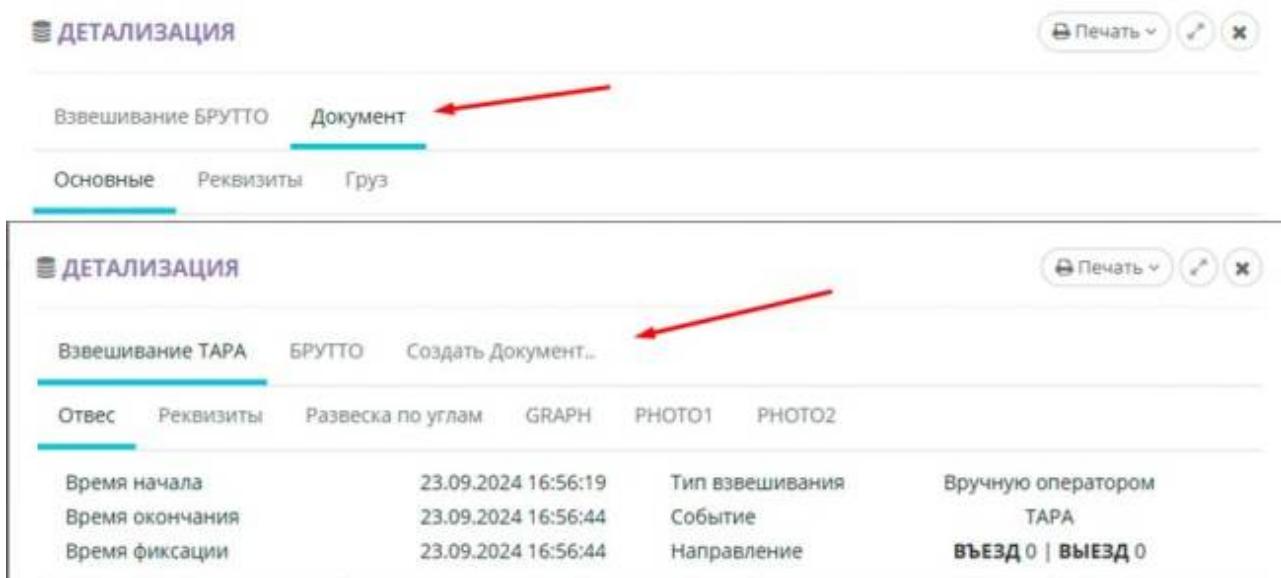


Для ведения аналитического учета с дополнительным набором полей и печатных форм документов (ТТН, Торг-12, Акт и проч.) существует отдельный журнал **Документов хозяйственных операций**, которые создаются на основании **Отвесов** и связаны между собой. Документ доступен из формы **Отвес** или из журнала **Документов**.

Для того чтобы распечатать результат взвешивания откройте отвес из журнала взвешиваний

кнопкой «**Детализация**»  , откроется окно **Детализация отвеса**. Здесь вы можете отредактировать введенные данные или вывести на печать данные об отвесе.

1. Откройте **Документ** через форму **Детализация отвеса**, выбрав закладку **Документ**.
Если документ не создан, нажмите кнопку «**Создать Документ**».



ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО Документ →

Основные Реквизиты Груз

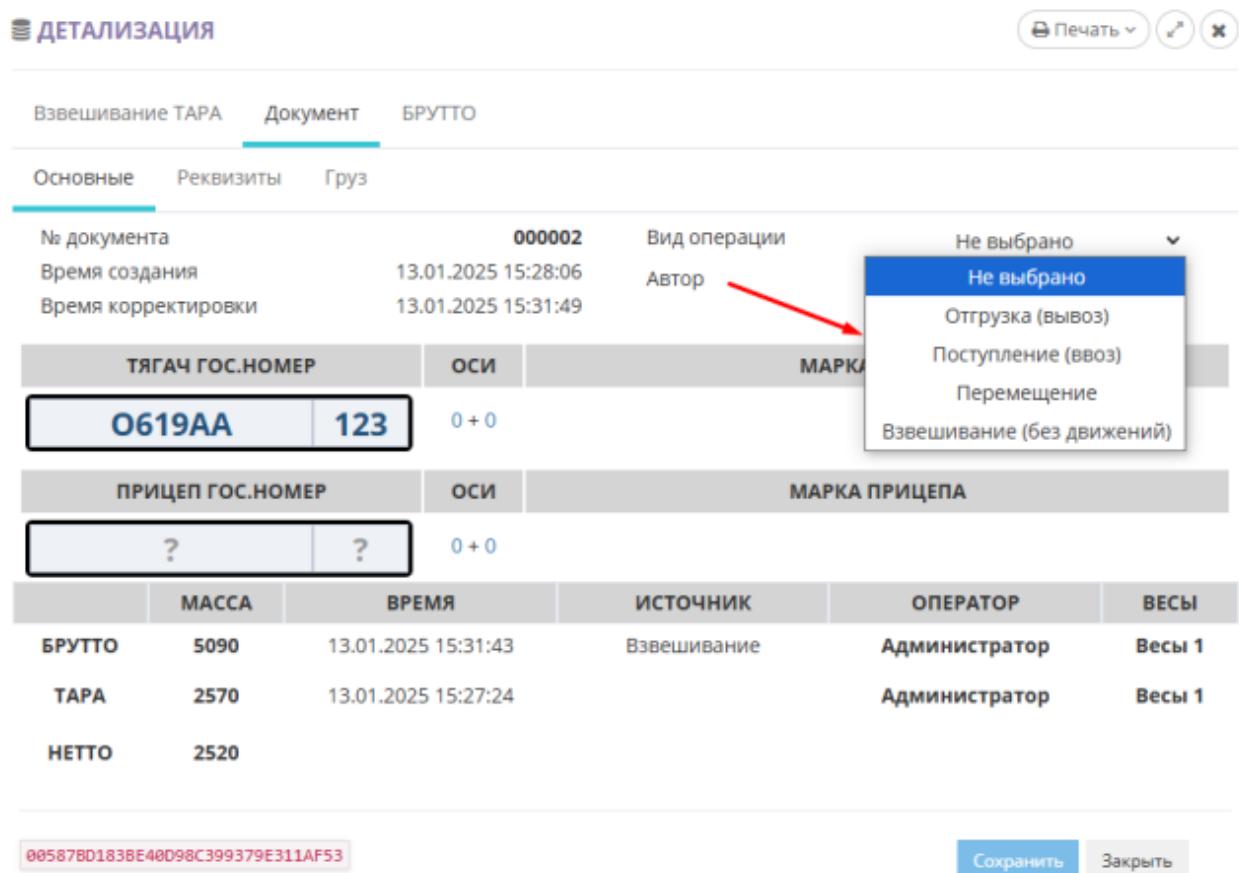
ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание ТАРА БРУТТО Создать Документ... →

Отвес Реквизиты Развеска по углам GRAPH PHOTO1 PHOTO2

Время начала 23.09.2024 16:56:19 Тип взвешивания Вручную оператором
Время окончания 23.09.2024 16:56:44 Событие ТАРА
Время фиксации 23.09.2024 16:56:44 Направление ВЪЕЗД 0 | ВЫЕЗД 0

2. Выберите вид **Хозяйственной операции**.



ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание ТАРА Документ БРУТТО

Основные Реквизиты Груз

№ документа 000002 Вид операции Не выбрано
Время создания 13.01.2025 15:28:06 Автор →
Время корректировки 13.01.2025 15:31:49

ТЯГА ГОС.НОМЕР ОСИ МАРКА
0619АА 123 0 + 0 МАРКА

ПРИЦЕП ГОС.НОМЕР ОСИ МАРКА ПРИЦЕПА
? ? 0 + 0

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	5090	13.01.2025 15:31:43	Взвешивание	Администратор	Весы 1
ТАРА	2570	13.01.2025 15:27:24		Администратор	Весы 1
НЕТТО	2520				

00587BD183BE40D98C399379E311AF53 Сохранить Закрыть

3. Заполните реквизиты в **Документе** в разделе **Реквизиты**. Заполните все необходимые для вашего учёта данные в разделе «**Реквизиты**». Поле «**Водитель**» заполняется **вручную**. Остальные поля выбираются из **справочников**.

DETALIZACIYA

Взвешивание БРУТТО ТАРА Документ

Основные Реквизиты Груз

№ документа 000007
Время создания 15.10.2024 14:30:59
Время корректировки 15.10.2024 14:31:04

Вид операции Отгрузка (вывоз)
Автор admin

Заполнить реквизиты можно как в **Мастере взвешиваний**, так и в разделе **Документ** после взвешивания. Разница между формами заполнения показана на изображении.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (ОД Весы 1)

Взвешивание Реквизиты

Водитель: Водитель
Груз: Ничего не выбрано...
Перевозчик: Ничего не выбрано...
Отправитель: Ничего не выбрано...
Пункт отправления: Ничего не выбрано...
Получатель: Ничего не выбрано...
Пункт назначения: Ничего не выбрано...

DETALIZACIYA

Взвешивание ТАРА БРУТТО Документ

Основные Реквизиты Груз

Водитель
Перевозчик
Плательщик
Отправитель
Пункт отправления
Получатель
Пункт назначения

4. Для выбора печатных форм на вкладке **Документ** необходимо нажать на **Печать**, после чего откроется список, в котором нужно выбрать необходимую форму.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание ТАРА Документ БРУТТО

Основные Реквизиты Груз

№ документа 000002 Вид операции

Время создания 13.01.2025 15:28:06 Автор

Время корректировки 13.01.2025 15:31:49

ТЯГАЧ ГОС.НОМЕР ОСИ МАРК

0619AA 123 0 + 0

ПРИЦЕП ГОС.НОМЕР ОСИ МАРКА ПРИЦЕПА

? ? 0 + 0

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	5090	13.01.2025 15:31:43	Взвешивание	Администратор	Весы 1
ТАРА	2570	13.01.2025 15:27:24		Администратор	Весы 1
НЕТТО	2520				

00587BD183BE40098C399379E311AF53 Сохранить Закрыть

Отвесной талон (БРУТТО)
Отвесной талон (ТАРА)
Протокол взвешивания
ТТН СП-31
Торг-12
Товарный чек
ТТН (1-Т)
Весовая карточка

5. Закройте **Документ**.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО Документ

Отвес Реквизиты Равеска по углам PHOTO2 GRAPH PHOTO1



Распечатать документ «**Взвешивание**» со всеми реквизитами, можно перейдя в пункт меню «**Журналы**» → «**Журнал документов**».

Исправление не правильно соединенных записей первого и второго взвешиваний.

При работе возможны случаи не правильного соединения первого и второго взвешиваний (например, если не верно указан номер ТС).

28.06.2018 17:12:01	000022	000017	A749TM54	ТАРА	26.44	Бруто	Взвешивание	46.34	26.44	17.9	0				
28.06.2018 16:49:09	000021	000017	A749TM54	БРУТТО	46.34	Бруто	Взвешивание	46.34	26.44	17.9	0				
28.06.2018 16:48:55	000020	000017	A749TM54	БРУТТО	26.00	Бруто	Взвешивание	26.00	0	0	0				

Для того, чтобы произвести исправление не правильно соединенных записей в журнале автовесов выполните следующие действия:

1. Отмените все не правильно соединенные взвешивания тары и брутто для данного ТС.

28.06.2018 17:12:01	000022	A749TM54	ТАРА	26.44	Бруто	Взвешивание	0	26.44	0	0				
28.06.2018 16:49:09	000021	A749TM54	БРУТТО	46.34	Бруто	Взвешивание	46.34	0	0	0				
28.06.2018 16:48:55	000020	A749TM54	БРУТТО	26.00	Бруто	Взвешивание	26.00	0	0	0				

2. Если номера ТС в отмененных взвешиваниях были указаны неверно - внесите нужные исправления.
3. Восстановите отмененные записи (снимите пометку на удаление).

28.06.2018 17:12:01	000022	A749TM54	ТАРА	26.44	Бруто	Взвешивание	0	26.44	0	0				
28.06.2018 16:49:09	000021	A749TM54	БРУТТО	46.34	Бруто	Взвешивание	46.34	26.00	17.46	0				
28.06.2018 16:48:55	000020	A749TM54	ТАРА	26.00	Бруто	Взвешивание	26.00	26.00	17.46	0				



Восстанавливать отмененные взвешивания необходимо в строгом порядке их создания. Если порядок был нарушен, повторите пункты 1-3 заново.

Во время процесса восстановления взвешивания система производит поиск незавершенного взвешивания по номеру ТС, и если находит его - соединяет эти два взвешивания. После завершения исправлений необходимо открыть взвешивания, для которых не присвоен номер документа, и создать для них документ.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание ТАРА
БРУТТО
Создать Документ..

Отвес
GRAPH
PHOTO2

Last update:

2025/11/05 uniserver:userinstruction_poosniye_vesy https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy
10:48

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy

Last update: **2025/11/05 10:48**

