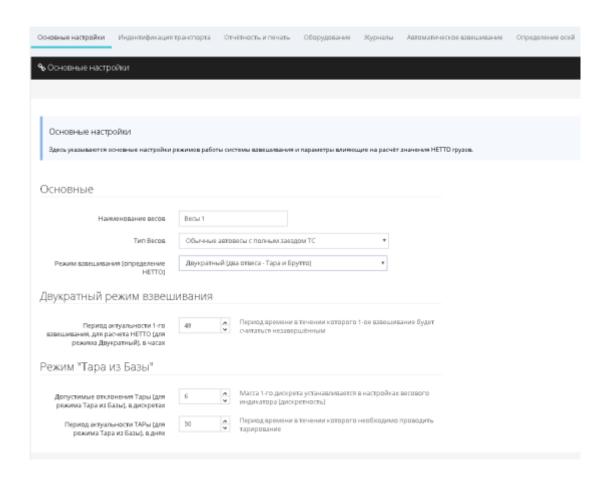
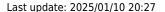
# Режимы работы модуля "AutoScale". Настройка параметров

Для настройки работы модуля «**AutoScale**» необходимо перейти в раздел «**Hactpoйки**» бокового меню и выбрать плагин автовесов «**Becы**\*». Откроется меню редактирования основных настроек модуля «**AutoScale**»:

## Основные настройки



- **Наименование весов**: Название весов, которое будет отображаться в программе и печатных формах.
- **Тип весов**: Тип вашей весовой платформы (зависит от типа взвешиваемого ТС и размера весовой платформы).
  - 1. Автомобильные с полным заездом ТС на платформу
  - 2. Автомобильные с полным заездом TC (определение ОСЕЙ) Требуется дополнительная лицензия!
  - 3. Автомобильные короткие, с раздельным взвешиванием по частям
  - 4. Автомобильные поосные Требуется дополнительная лицензия!
  - 5. Вагонные весы
  - 6. Вагонные короткие, с раздельным взвешиванием по частям





Если вы укажете тип весов, не соответствующий приобретенной вами лицензии, показания веса ТС отображаться не будут. Вместо этого в окне отображения массы будет написано «License Not Available »

- Разрешить загрузку траспорта на весах. Включает использование дополнительного режима загрузки транспорта на весах и расчета НЕТТО без съезда с весов
- Режим взвешивания (определение HETTO) (Двукратный, Тара из Базы, Только брутто): определяет необходимость взвешивания ТС дважды и алгоритм работы ПО при взвешивании транспорта:
  - **Двукратный** Для расчета массы груза ТС взвешивается два раза (тарируется и бруттируется).
  - Только брутто Масса груза ТС не рассчитывается;
  - **Тара из Базы** ТС тарируется один раз на длительный промежуток времени. Каждое следующее взвешивание ТС программа будет воспринимать как взвешивание брутто, при этом масса груза будет рассчитываться исходя из

текущей массы ТС и значения тары, определенного в момент тарирования ТС. Режим взвешивания «**Тара из Базы**» не гарантирует достоверного расчета значения НЕТТО, т.к. ТАРА со временем может перестать быть актуальной, поэтому рекомендуем применять только в особых случаях.

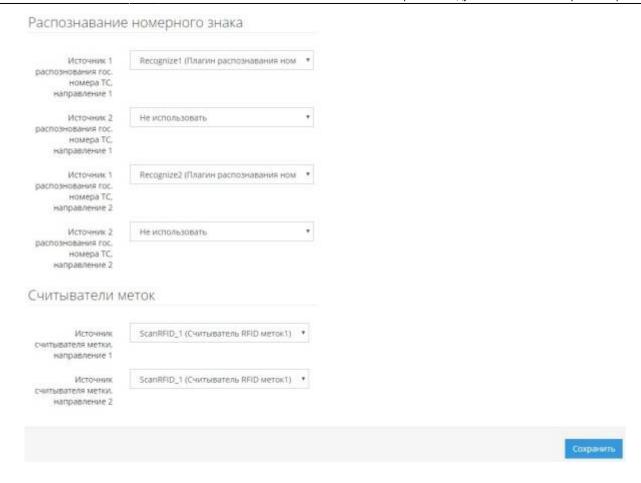
- Период актуальности 1-го взвешивания, для расчета НЕТТО (для режима Двукратный), в часах: Период актуальности первого взвешивания для расчета НЕТТО (для режима Двукратный). По прошествии установленного периода программа «забывает» первое взвешивание;
- Допустимые отклонения Тары (для режима Тара из Базы), в дискретах: В случае, если масса ТС в момент взвешивания будет отличаться не более, чем на значение допустимого отклонения тары, значение Тары ТС будет обновлено на текущее. Данный параметр используется в режиме «Тара из Базы;
- Период актуальности ТАРЫ (для режима Тара из Базы), в днях: Период времени, в течении которого система использует предыдущее тарирование ТС для расчета нетто в режиме работы «Тара Из Базы».

# Идентификация транспорта

**Идентификация транспортного средства** - здесь производится настройка оборудования для автоматической идентификации транспортного средства, заехавшего на весы.



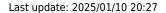
Возможно использование смешанного режима - распознавание номера ТС и считывания меток одновременно. Считыватель меток имеет больший приоритет идентификации.

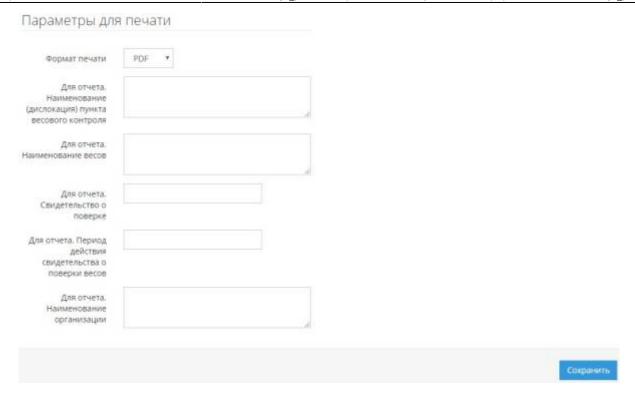


- Источник распознавания гос. номера ТС направление 1 укажите плагин распознавания номеров транспорта, движущегося по направлению 1.
- Источник распознавания гос. номера ТС направление 2 укажите плагин распознавания номеров транспорта, движущегося по направлению 2.
- Источник считывателя метки направление 1 укажите плагин считывателя RFID меток транспорта, движущегося по направлению 1.
- Источник считывателя метки направление 2 укажите плагин считывателя RFID меток транспорта, движущегося по направлению 2.

#### Отчётность и печать

В данном разделе производится настройка параметров используемых при заполнении отчетов.





- Наименование (дислокация) пункта весового контроля- местонахождение объекта.
- Наименование весов- название весов, модель.
- Свидетельство о проверке- серия и номер свидетельства о поверке.
- Период действия свидетельства о проверки весов.- дата окончания срока действия свидетельства о поверке.

# Оборудование

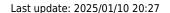
Оборудование - параметры источников оборудования.

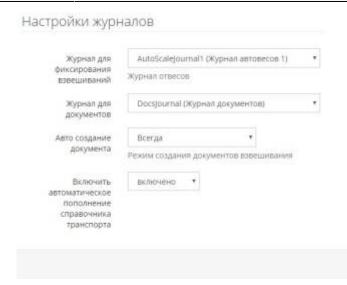


- Весовой индикатор выбрать плагин весового индикатора.
- Источник фотофиксации 1-6 выбрать плагин камеры.
- Источник сигнала датчика-ТС перед весами направление 1 выбор входа на УДВВ, к которому подключен датчик.
- Источник сигнала датчика-ТС перед весами направление 2 выбор входа на УДВВ, к которому подключен датчик с другой стороны весов.

## Журналы

**Журналы** - В данном разделе производится настройка журналов, в которых будет храниться информация о взвешивания.. Плагин работает с 2-мя журналами: взвешиваний и документов. В журнале отвесов (взвешиваний) сохраняются все взвешивания (проезды по весам). В журнале документов сохраняются документы взвешивания, которые создаются на основании одного или двух отвесов (ТАРА и БРУТТО) В документе взвешивания содержатся все аналитические поля заполненные во время взвешивания.





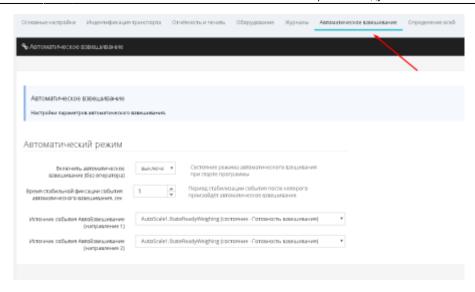
- **Журнал для фиксирования взвешиваний** По умолчанию Журнал автовесов 1, данный параметр изменять не нужно!
- Журнал для документов выбор журнала для записи документа.
- Авто создание документа режим создания документа в журнале(Всегда, При ручном взвешивании, Никогда).
- Включить автоматическое пополнение справочника транспорта автоматическая запись в журнал достоверных номеров ТС. Достоверным номером считается номер ТС, прошедшего 2 двукратных взвешивания (тарирование и бруттирование), в ходе каждого из которых был произведен расчет нетто.



Журнал достоверных номеров ТС используется для оптимизации и улучшения качества работы системы распознавания номеров.

#### Автоматическое взвешивание

Данный режим обеспечивает полную автоматизацию процесса взвешивания. Система производит автоматическую (без оператора) регистрацию ТС, проезжающих по весам. Если в системе настроена идентификация транспорта, то производится автоматический расчет НЕТТО. Оператор при этом может отсутствовать или периодически посещать систему для мониторинга или ввода дополнительной аналитической информации по взвешиваниям.



- Включить автоматическое взвешивание (без оператора): включает или отключает режим автоматического взвешивания транспорта.
- Время стабильной фиксации события автоматического взвешивания, сек: период времени, в течение которого показания весов должны быть стабильны до момента автоматической фиксации веса.
- Источник события АвтоВзвешивание (направление 1): Внутреннее событие модуля «AutoScale», которое позволяет произвести автоматическую фиксацию веса ТС, заехавшего на весы по направлению 1 (по умолчанию: Готовность взвешивания).
- Источник события АвтоВзвешивание (направление 2): Внутреннее событие модуля «AutoScale», которое позволяет произвести автоматическую фиксацию веса ТС, заехавшего на весы по направлению 2 (по умолчанию: Готовность взвешивания).

### Определение осей (при наличии дополнительный лицензии)

Определение осей - настройки режимов определения нагрузок на оси автотранспорта.



- Расчетная осевая нагрузка на дорогу Характеристики дороги на которую установлены весы (6, 10, 11.5 т) нагрузки на покрытие.
- Длина платформы весов (для поосных весов) длина платформы в метрах. Размер платформы, нужен для вычисления дополнительных параметров.
- Точка фиксации массы оси, на графике заезда, в процентах Параметр влияющий на фильтрацию ложных колебаний.
- Коэффициент корректировки скорости (МО расстояний) Коэффициент калибровки расчёта значения скорости. Устанавливается экспериментально.

- Коэффициент корректировки фильтрации (показаний веса) Параметр влияющий на расчёт значений массы оси и определения скорости ТС.
- Частота дискретизации сигнала датчика веса Характеризуется минимальным значением из двух величин: частоты АЦП и частоты передачи значений веса в ПК. Нужна для настройки фильтра в алгоритме выявления осей ТС.

From:

http://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link:

http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:settings params

Last update: 2025/01/10 20:27

