

Особенности определения нагрузки на оси для поосных весов

В программном обеспечении «Сервер Весы АВТО» (комплекс «ВесыСофт:Весовой терминал») реализован метод определения поосевых нагрузок ТС на коротких (поосных) весах в момент проезда оси транспорта через весовую платформу. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения для поосевого взвешивания ТС в движении

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
10	2 км/ч
20	4 км/ч
40	8 км/ч

2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
3. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
4. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
5. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований, для избежания больших погрешностей, рекомендуется взвешивание осей в статике.

Настройка режима

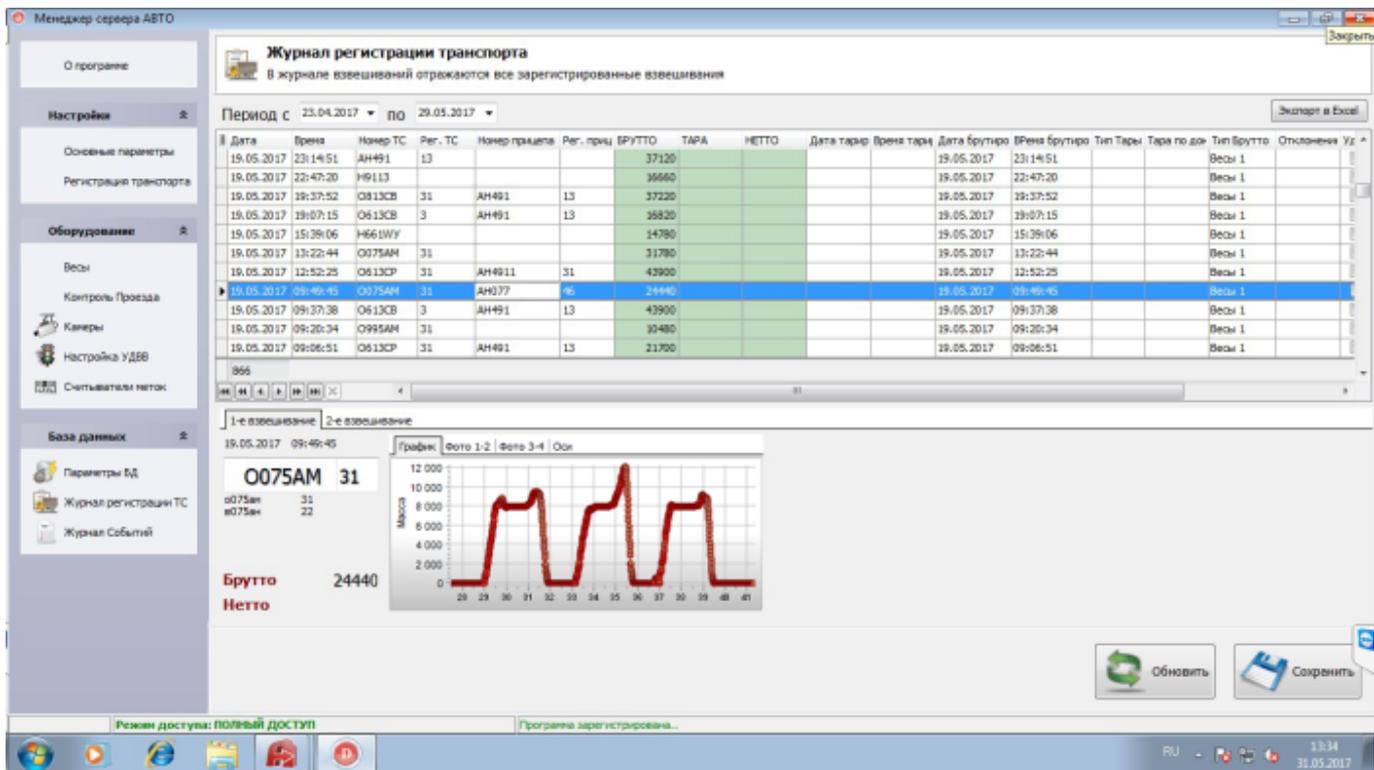
1. На странице «**Параметры весов**» перейдите на закладку «**Параметры взвешивания**», расположенную снизу от наименования протокола

The screenshot shows the 'Parameters of weighing' (Параметры взвешивания) tab in the WTM-300 software. The interface includes a title bar with 'Протокол обмена WTM-300', navigation buttons '>0<' and 'Эмуляция', and a menu bar with 'Связь', 'Протокол обмена', 'Параметры взвешивания', and 'Результаты взвешивания'. The main area is divided into two sections: 'Тип весов' (Scale type) and 'ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ' (Axis determination). Under 'Тип весов', there are two radio buttons: 'Стационарные, с полным заездом ТС на весы' (Stationary, with full vehicle entry on scales) and 'Короткие, поосные (взвешивание в движении и статике)' (Short, per-axis (weighing in motion and static)). The 'ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ' section contains three adjustable parameters: 'Наименьшее значение взвешивания' (Minimum weighing value) set to 100 kg, 'Максимальное время между осями' (Maximum time between axes) set to 8 seconds, 'Длина платформы' (Platform length) set to 1 meter, and 'Порог определения оси (% от массы оси)' (Axis determination threshold (% of axis mass)) set to 50%.

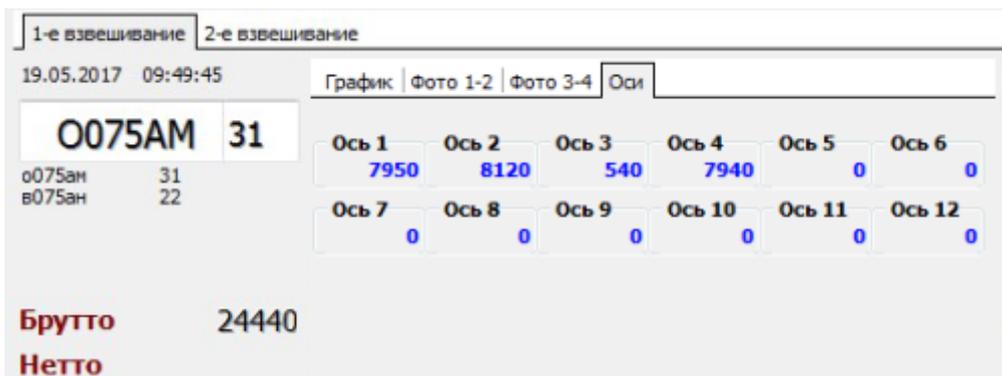
2. Укажите «**Наименьшее значение взвешивания**» (по умолчанию 100 кг.).
3. «**Максимальное время между осями**» - время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в журнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
4. Активируйте режим «**Только статика**», если вы используете весы для взвешивания в статике.
5. «**Длина платформы**» - длина вашей весовой платформы в метрах.
6. «**Порог определения массы**» - служебное значение, изменять не нужно.

Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе «**Журнал регистрации ТС**». Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).



Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»



Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"



Как правило, весовой контроль нагрузок на оси производится в режиме однократного взвешивания (без расчета нетто). Для включения режима однократного взвешивания в настройках ПО «**ВесыСофт: Весовой терминал**» необходимо установить значение «**Глубина актуальности взвешивания, дней**»: 0

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «Оси»

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

C065MK 78 RUS Фикс.

Марка:

Прицеп

RUS

Марка:

Весы1

Весы 1 >STAB<

20

>0<

Оси

1: 4400	4: 4280
2: 4490	5: 4180
3: 4110	6: 4440

(CF7748DF-C286-4478-9D48-E134645B0128)

Первое взвешивание

Общие данные | Характеристики | Накладная | Оси

№ взвешивания: 0000000341 | Вид операции: Автоматически

Организация: Наша организация | Договор: Основной договор

Подразделение: Основное подразделение

Водитель: Иванов И.И. Из справочника

Отправитель: Наша компания | Получатель: Компания получателя

П.кт отправления: Наш город | П.кт назначения: Город получателя

Тип груза: Зерно | Груз: Ячмень

Тип цены: Физич. вес, за тонну | Цена: 0,00 | Сумма: 0,00

Ставка НДС: Цена с НДС | Сумма с НДС: 0,00

Документ №: от: | По документу нетто: 0

По документу брутто: 0 | По документу тара: 0 | С весов | Отклонение: 0

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 25 900 кг	22.05.2017 11:13:43	Весы	Администратор
Тара: кг		Весы	
Нетто: кг	Объем: 0,00 м3		

Общий вес

Масса общая: 25 900

Число: 6 + Добавить

Примечание:

Сохранить | Закрыть

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «Оси»

Взвешивание: Взвешивание 0000000341 от 22.05.2017 11:13:43

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

C065MK 78 RUS

Марка:

Прицеп

RUS

Марка:

Весы 1

(CF7748DF-C286-4478-9D48-E134645B0128)

Информация

Общие данные | Характеристики | Накладная | Фото | Оси

Первый отвес | Второй отвес

Тягач | Типы осей тягача | Прицеп | Типы осей



М/о расстояние, мм	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	4 400	4 490	4 110	4 280	4 180	4 440							25 900
Допустимые, кг													
Превышение, кг	-4 400	-4 490	-4 110	-4 280	-4 180	-4 440	-	-	-	-	-	-	-25 900

Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
Брутто: 25 900 кг	22.05.2017 11:13:43	Весы	Администратор	Весы 1
Тара: кг		Весы		Весы 1
Нетто: кг	Объем: 0,00 м3			

Примечание:

TTH | Печать | ОК | Записать | Закрыть

Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания № 0000000071

от 08.06.2017 16:49:11

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весы № 104121384

Весы поверены: 18.05.2017

Свидетельство № ВЕ-180517

Квитанция выдана

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ Р869МА 26

Прицеп гос.№

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель
транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

Взвешивание
производит
оператор-весовщ
ик

(ФИО)

(подпись)

Акт № 0000000063
о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384

Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С0370А 43

Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаром	35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120 Ось 2 - 5 040 Ось 3 - 5 260 Ось 4 - 5 300 Ось 5 - 5 160 Ось 6 - 5 040 Ось 7 - 5 040 Ось 8 - 0 Ось 9 - 0 Ось 10 - 0 Ось 11 - 0 Ось 12 - 0	

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство опломбировано

Взвешивание
производил оператор
весового контроля

(ФИО)

(подпись)

Присутствовали:
Водитель транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН:
Юр. адрес:
Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз
 Государственный регистрационный знак: P869MA 28
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней поверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвешивания

	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм	
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2	
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3	
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4	
Ось 4			Ось 4 - Ось 5	
Ось 5			Ось 5 - Ось 6	
Ось 6			Ось 6 - Ось 7	
Ось 7			Ось 7 - Ось 8	
Ось 8			Ось 8 - Ось 9	
Ось 9			Ось 9 - Ось 10	
Ось 10			Ось 10 - Ось 11	
Ось 11			Ось 11 - Ось 12	
Ось 12				
Общая масса:	17 990			

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____
 Водитель транспортного средства _____
 Ответственное лицо _____

Отвес № 0000000063

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Номер Т/С: C0370A 43
 Номер прицепа: НК7690 43
 Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень
 Отправитель: Наша компания
 Получатель: Компания получатель
 Пункт отправления: Наш город
 Пункт назначения: Город получателя

Бруттирование: 35 960 06.06.2017 14:52:26 Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5 120	5 040	5 260	5 300	5 160	5 040	5 040			

Тарирование: 22 990 06.06.2017 14:52:02 Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3 290	3 670	3 220	3 250	3 100	3 800	2 760			

NETTO: 12 970

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredoskorves>

Last update: **2020/02/06 10:36**

