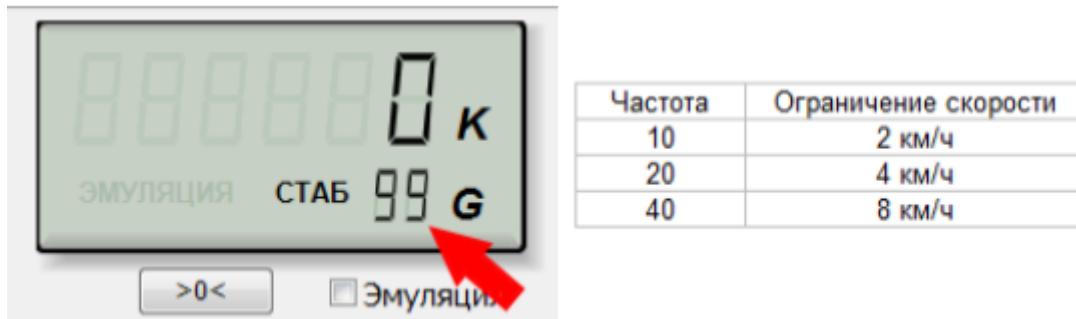


Особенности определения нагрузки на оси для поосных весов

В программном обеспечении «**Сервер Весы АВТО**» (комплекс «**ВесыСофт:Весовой терминал**») реализован метод определения поосевых нагрузок ТС на коротких (поосных) весах в момент проезда оси транспорта через весовую платформу. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже.

Требования и ограничения для поосевого взвешивания ТС в движении

- Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



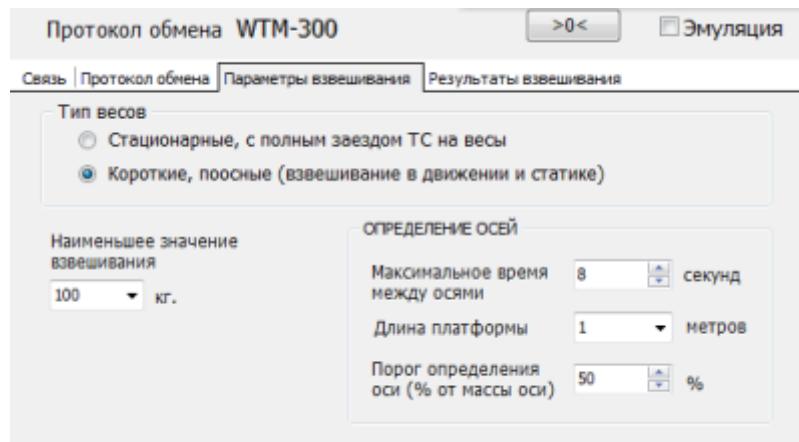
- В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
- Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
- Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
- Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований, для избежания больших погрешностей, рекомендуется взвешивание осей в статике.

Настройка режима

- На странице «**Параметры весов**» перейдите на закладку «**Параметры взвешивания**», расположенную снизу от наименования протокола



2. Укажите «**Наименьшее значение взвешивания**» (по умолчанию 100 кг.).
3. «**Максимальное время между осями**» - время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в журнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
4. Активируйте режим «**Только статика**», если вы используете весы для взвешивания в статике.
5. «**Длина платформы**» - длина вашей весовой платформы в метрах.
6. «**Порог определения массы**» - служебное значение, изменять не нужно.

Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе «**Журнал регистрации ТС**». Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).

Менеджер сервера АВТО

Журнал регистрации транспорта
В журнале взвешиваний отражаются все зарегистрированные взвешивания

Настройки

Основные параметры

Регистрация транспорта

Оборудование

Весы

Контроль Правоезда

Камеры

Настройка УДВВ

Считыватели меток

База данных

Параметры БД

Журнал регистрации ТС

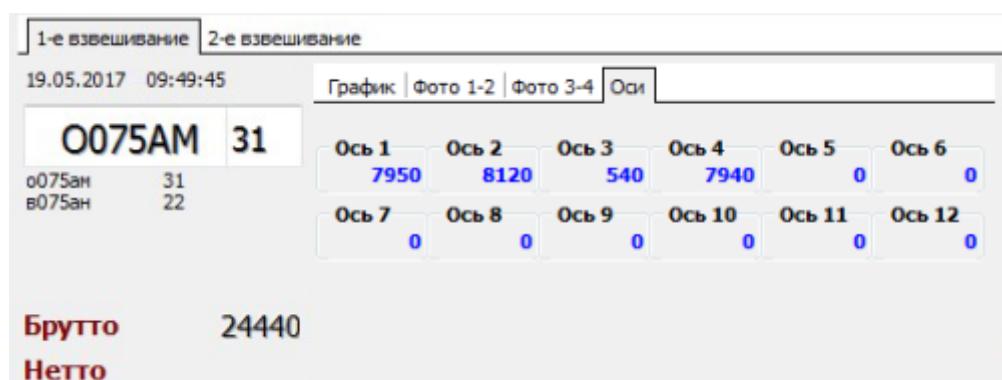
Журнал Событий

Период с 23.04.2017 по 29.05.2017

Экспорт в Excel

| Дата | Время | Номер ТС | Пер. ТС | Номер пластины | Пер. приц. | БРУТТО | ТАРА | НЕТТО | Дата тарир. | Время тарир. | Дата брутто | Время брутто | Тип Тары | Тара по док. | Тип Брутто | Отклонение, % | |
|--|----------|----------|---------|----------------|------------|--------|------|-------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------|--------------|------------|---------------|--|
| 19.05.2017 | 23:14:51 | АН491 | 13 | | | 37120 | | | 19.05.2017 | 23:14:51 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 22:47:20 | Н9113 | | | | 36660 | | | 19.05.2017 | 22:47:20 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 19:37:52 | 0813СВ | 31 | АН491 | 13 | 37220 | | | 19.05.2017 | 19:37:52 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 19:07:15 | 0813СВ | 3 | АН491 | 13 | 36830 | | | 19.05.2017 | 19:07:15 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 15:29:06 | H661WY | | | | 14780 | | | 19.05.2017 | 15:29:06 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 13:22:44 | 0075АМ | 31 | | | 31780 | | | 19.05.2017 | 13:22:44 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 12:52:25 | 0813СР | 31 | АН4911 | 31 | 43900 | | | 19.05.2017 | 12:52:25 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 09:49:45 | 0075АМ | 31 | АН4977 | 96 | 24440 | | | 19.05.2017 | 09:49:45 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 09:37:38 | 0813СВ | 3 | АН491 | 13 | 43900 | | | 19.05.2017 | 09:37:38 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 09:20:34 | 0995АМ | 31 | | | 39480 | | | 19.05.2017 | 09:20:34 | | | | | Весы 1 | | |
| 19.05.2017 | 09:06:51 | 0813СР | 31 | АН491 | 13 | 21700 | | | 19.05.2017 | 09:06:51 | | | | | Весы 1 | | |
| 866 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-е взвешивание 2-е взвешивание | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.05.2017 09:49:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| График Фото 1-2 Фото 3-4 Одн | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Брутто 24440 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нетто | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Режим доступа: Полный доступ Программа зарегистрирована... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RU 13:34 31.05.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «**Оси**»



Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"



Как правило, весовой контроль нагрузок на оси производится в режиме однократного взвешивания (без расчета нетто). Для включения режима однократного взвешивания в настройках ПО «**ВесыСофт: Весовой терминал**» необходимо установить значение «**Глубина актуальности взвешивания, дней**»: 0

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «**Оси**»

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

| | | |
|---|-----|-----|
| • C065MK | 78 | RUS |
| <input checked="" type="checkbox"/> Фикс. | | |
| Марка: | ... | |

Прицеп

| | |
|--------|-----|
| • | RUS |
| Марка: | |

Весы1

Весы 1 >STAV<

20
>0<

Оси

| | |
|---------|---------|
| 1: 4400 | 4: 4280 |
| 2: 4490 | 5: 4180 |
| 3: 4110 | 6: 4440 |

(EF7748DF-E2B6-447B-9D48-E1346458612B)

Первое взвешивание

Общие данные Характеристики Накладная Оси

№ взвешивания: 0000000341 Виды операций: Автоматически
Организация: Наша организация ... Договор: Основной договор ...

Подразделение: Основное подразделение ...

Водитель: Иванов И.И. Из справочника

Отправитель: Наша компания ... Получатель: Компания получатель ...
Пункт отправления: Наш город ... Пункт назначения: Город получателя ...
Тип груза: Зерно ... Груз: Ячмень ...

Тип цены: Физич. вес, за тонну ... Цена: 0.00 Сумма: 0.00
Ставка НДС: ... Цена с НДС Сумма с НДС: 0.00

Документ №: ... от: ... По документу нетто: 0
По документу брутто: 0 По документу тара: 0 С весом Отклонение 0

| Вес | Время | Источник | Оператор |
|-------------------|---------------------|----------------------------|--|
| Брутто: 25 900 кг | 22.05.2017 11:13:43 | Весы | Администратор <input type="button" value="X"/> |
| Тара: | кг | Весы | |
| Нетто: | кг | Объем: 0.00 м ³ | |

Общий вес
Масса общая:
Число: 6 Добавить

Примечание:

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «Оси»

Взвешивание: Взвешивание 0000000341 от 22.05.2017 11:13:43

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

| | | |
|---|-----|-----|
| • C065MK | 78 | RUS |
| <input checked="" type="checkbox"/> Фикс. | | |
| Марка: | ... | |

Прицеп

| | |
|--------|-----|
| • | RUS |
| Марка: | |

Весы1

Информация

Общие данные Характеристики Накладная Фото Оси

Первый отвес Второй отвес

| Тягач | Типы осей тягача | Прицеп | Типы осей |
|-------|------------------|--------|-----------|
| | | | |

М/о расстояния, мм

| Нагрузки / Оси | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Итого |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|----|----|----|---------|
| Фактические, кг | 4 400 | 4 490 | 4 110 | 4 280 | 4 180 | 4 440 | | | | | | | 25 900 |
| Допустимые, кг | | | | | | | | | | | | | |
| Превышение, кг | -4 400 | -4 490 | -4 110 | -4 280 | -4 180 | -4 440 | - | - | - | - | - | - | -25 900 |

| Вес | Время | Источник | Оператор | Имя весов |
|-------------------|---------------------|----------------------------|---------------|---|
| Брутто: 25 900 кг | 22.05.2017 11:13:43 | Весы | Администратор | Весы 1 <input type="button" value="X"/> |
| Тара: | кг | Весы | | Весы 1 <input type="button" value="X"/> |
| Нетто: | кг | Объем: 0.00 м ³ | | |

Примечание:

ТТН | Печать Записать | Закрыть

Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания № 00000000071

от 08.06.2017 16:49:11

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова
Весы № 104121384
Весы поверены: 18.05.2017
Свидетельство № ВЕ-180517
Квитанция выдана _____

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ Р869МА 26
Прицеп гос.№
Отправитель: Наша компания
Получатель: Компания получатель
Груз: Ячмень

Осьевые нагрузки, кг:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 3 010 | 9 990 | 4 990 | | | | | | | | | |

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель
транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

Взвешивание
производил
оператор-весовщик

(ФИО)

(подпись)

Акт № 00000000063
о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудование: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384

Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С037ОА 43

Прицеп гос. № НК7690 43

| Параметры | Показатели | Примечание |
|--------------------------------|---|------------|
| Дата и время | 06.06.2017 14:52:02 | |
| Общий вес транспорта с товаром | 35 960 | |
| Результаты взвешивания | Ось 1 - 5 120 Ось 2 - 5 040 Ось 3 - 5 260 Ось 4 - 5 300 Ось 5 - 5 160 Ось 6 - 5 040 Ось 7 - 5 040 Ось 8 - 0 Ось 9 - 0 Ось 10 - 0 Ось 11 - 0 Ось 12 - 0 | |

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство опломбировано

Взвешивание
производил оператор
весового контроля

(ФИО)

(подпись)

Присутствовали:
Водитель транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН:

Юр. адрес:

Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

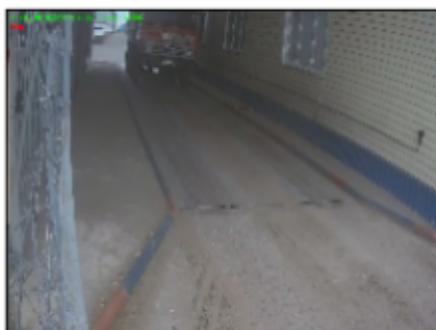
Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

| | |
|---|-------------|
| Марка автомобиля: | Камаз |
| Государственный регистрационный знак: | Р869МА 26 |
| Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа): | |
| Водитель (ФИО): | Иванов И.И. |
| Взвешивание проводилось на весах (наименование): | CAS WTM-300 |
| Серийный номер весов (модель): | 104121384 |
| Дата последней поверки: | 18.05.2017 |
| Номер в государственном реестре СИ: | ВЕ-180517 |

Результаты взвешивания

| | Факт, кг | Норма, кг | Межосевое расстояние, мм |
|---------------------|---------------|-----------|--------------------------|
| Ось 1 | 3 010 | 5 000 | Ось 1 - Ось 2 |
| Ось 2 | 9 990 | 9 000 | Ось 2 - Ось 3 |
| Ось 3 | 4 990 | 9 000 | Ось 3 - Ось 4 |
| Ось 4 | | | Ось 4 - Ось 5 |
| Ось 5 | | | Ось 5 - Ось 6 |
| Ось 6 | | | Ось 6 - Ось 7 |
| Ось 7 | | | Ось 7 - Ось 8 |
| Ось 8 | | | Ось 8 - Ось 9 |
| Ось 9 | | | Ось 9- Ось 10 |
| Ось 10 | | | Ось 10 - Ось 11 |
| Ось 11 | | | Ось 11 - Ось 12 |
| Ось 12 | | | |
| Общая масса: | 17 990 | | |

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____

Водитель транспортного средства _____

Ответственное лицо _____

Отвес № 000000000063

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Номер Т/С: C037OA 43

Номер прицепа: НК7690 43

Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Пункт отправления: Наш город

Пункт назначения: Город получателя

Брутто: 35 960 06.06.2017 14:52:26 Администратор

| Оси: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|----|
| | 5 120 | 5 040 | 5 260 | 5 300 | 5 160 | 5 040 | 5 040 | | | |

Тарирование: 22 990 06.06.2017 14:52:02 Администратор

| Оси: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|----|
| | 3 290 | 3 570 | 3 220 | 3 250 | 3 100 | 3 800 | 2 760 | | | |

НЕТТО: 12 970

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:
<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:
<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredoskorves>

Last update: **2020/02/06 10:36**

