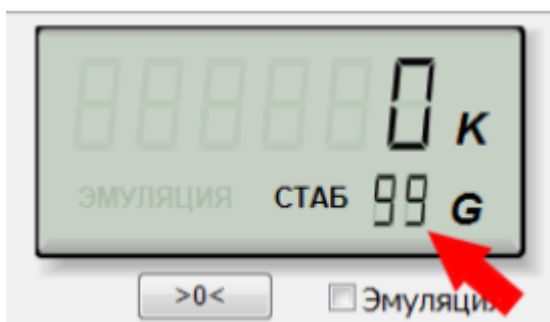


Особенности определения нагрузки на оси для поосных весов

В программном обеспечении «Сервер Весы АВТО» (комплекс «ВесыСофт:Весовой терминал») реализован метод определения поосевых нагрузок ТС на коротких (поосных) весах в момент проезда оси транспорта через весовую платформу. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения для поосевого взвешивания ТС в движении

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
10	2 км/ч
20	4 км/ч
40	8 км/ч

2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
3. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
4. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
5. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований, для избежания больших погрешностей, рекомендуется взвешивание осей в статике.

Настройка режима

1. На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола

Протокол обмена WTM-300 >0< Эмуляция

Связь | Протокол обмена | **Параметры взвешивания** | Результаты взвешивания

Тип весов

☐ Стационарные, с полным заездом ТС на весы

☒ Короткие, поосные (взвешивание в движении и статике)

Наименьшее значение взвешивания 100 кг.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ

Максимальное время между осями 8 секунд

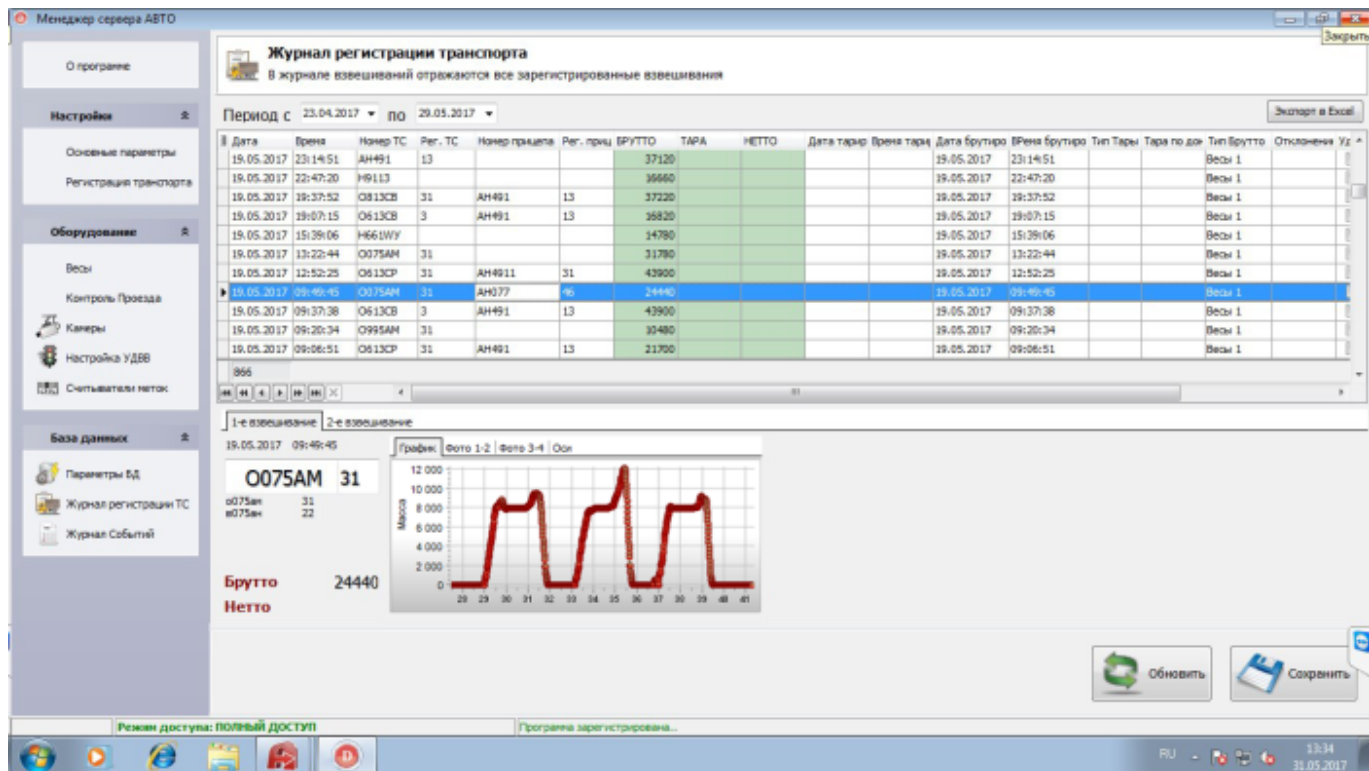
Длина платформы 1 метров

Порог определения оси (% от массы оси) 50 %

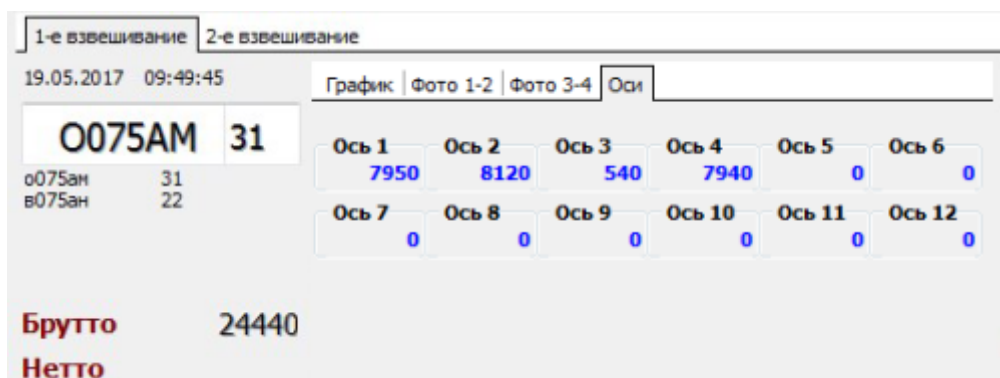
2. Укажите **«Наименьшее значение взвешивания»** (по умолчанию 100 кг.).
3. **«Максимальное время между осями»** - время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в журнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
4. Активируйте режим **«Только статика»**, если вы используете весы для взвешивания в статике.
5. **«Длина платформы»** - длина вашей весовой платформы в метрах.
6. **«Порог определения массы»** - служебное значение, изменять не нужно.

Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе **«Журнал регистрации ТС»**. Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).



Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»



Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"



Как правило, весовой контроль нагрузок на оси производится в режиме однократного взвешивания (без расчета нетто). Для включения режима однократного взвешивания в настройках ПО **«ВесыСофт: Весовой терминал»** необходимо установить значение **«Глубина актуальности взвешивания, дней»**: 0

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке **«Оси»**

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

C065MK

78

RUS

ФУКС

Марка:

Прицеп

RUS

Марка:

Весы1

Весы 1

>STAB<

20

>0<

Оси

1: 4400 4: 4280

2: 4490 5: 4180

3: 4110 6: 4440

{EF7748DF-C2B6-4478-9D48-E134645B012B}

Первое взвешивание

Общие данные

Характеристики

Накладная

Оси

№ взвешивания: 00000000341

Виды операций: Автоматически

Организация: Наша организация

Договор: Основной договор

Подразделение: Основное подразделение

Водитель: Иванов И.И.

Из справочника

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

П-кт отправления: Наш город

П-кт назначения: Город получателя

Тип груза: Зерно

Груз: Ячмень

Тип цен: Физич. вес, за тонну

Цена: 0,00

Сумма: 0,00

Ставка НДС:

Цена с НДС

Сумма с НДС: 0,00

Документ №:

от:

По документу нетто: 0

По документу брутто: 0

По документу тара: 0

С весов

Отклонение: 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	25 900 кг	22.05.2017 11:13:43	Весы	Администратор
Тара:	кг	:	Весы	
Нетто:	кг	Объем: 0,00 м3		

Общий вес

Масса общая: 25 900

Число: 6

Добавить

Примечание:

Сохранить

Закрыть

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «Оси»

Взвешивание: Взвешивание 00000000341 от 22.05.2017 11:13:43

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

C065MK

78

RUS

Марка:

Прицеп

RUS

Марка:

Весы 1

{EF7748DF-C2B6-4478-9D48-E134645B012B}

Информация

Общие данные

Характеристики

Накладная

Фото

Оси

Первый отвес


Второй отвес

Тягач

Типы осей тягача

Прицеп

Типы осей



М/о расстояния, мм	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	4 400	4 490	4 110	4 280	4 180	4 440							25 900
Допустимые, кг													
Превышение, кг	-4 400	-4 490	-4 110	-4 280	-4 180	-4 440	-	-	-	-	-	-	-25 900

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
Брутто:	25 900 кг	22.05.2017 11:13:43	Весы	Администратор	Весы 1
Тара:	кг	:	Весы		Весы 1
Нетто:	кг	Объем: 0,00 м3			

Примечание:

ТТН

Печать

OK

Записать

Закрыть

Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания
№ 00000000071

от 08.06.2017 16:49:11

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весы № 104121384

Весы поверены: 18.05.2017

Свидетельство № ВЕ-180517

Квитанция выдана

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ Р869МА 26

Прицеп гос.№

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель
транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

Взвешивание
производил
оператор-весовщ
ик

(ФИО)

(подпись)

Акт № 00000000063

о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02
Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384
Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № C037OA 43
Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаром	35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120 Ось 2 - 5 040 Ось 3 - 5 260 Ось 4 - 5 300 Ось 5 - 5 160 Ось 6 - 5 040 Ось 7 - 5 040 Ось 8 - 0 Ось 9 - 0 Ось 10 - 0 Ось 11 - 0 Ось 12 - 0	

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство опломбировано

Взвешивание
производил оператор
весового контроля

(ФИО)

(подпись)

Присутствовали:
Водитель транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН:

Юр. адрес:

Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

06.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз
 Государственный регистрационный знак: P889MA 28
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней поверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвешивания

	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4
Ось 4			Ось 4 - Ось 5
Ось 5			Ось 5 - Ось 6
Ось 6			Ось 6 - Ось 7
Ось 7			Ось 7 - Ось 8
Ось 8			Ось 8 - Ось 9
Ось 9			Ось 9 - Ось 10
Ось 10			Ось 10 - Ось 11
Ось 11			Ось 11 - Ось 12
Ось 12			
Общая масса:	17 990		

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____

Водитель транспортного средства _____

Ответственное лицо _____

Отвес № 00000000063

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Номер Т/С: C0370A 43

Номер прицепа: НК7690 43

Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Пункт отправления: Наш город

Пункт назначения: Город получателя

Брутирование: 35 960 06.06.2017 14:52:26 Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5 120	5 040	5 260	5 300	5 160	5 040	5 040			

Тарирование: 22 990 06.06.2017 14:52:02 Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3 290	3 570	3 220	3 250	3 100	3 800	2 760			

NETTO: 12 970

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredoskorves>

Last update: **2020/02/06 10:36**

