## Особенности определения нагрузки на оси для поосных весов

В программном обеспечении **«Сервер Весы АВТО»** (комплекс **«ВесыСофт:Весовой терминал»**) реализован метод определения поосевых нагрузок TC на коротких (поосных) весах в момент проезда оси транспорта через весовую платформу. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

# Требования и ограничения для поосевого взвешивания TC в движении

1. Максимальная скорость TC по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения TC по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
10	2 км/ч
20	4 км/ч
40	8 км/ч

- В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
- 3. Если при заезде TC наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
- Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
- 5. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.

При невозможности выполнения указанных требований, для избежания больших погрешностей, рекомендуется взвешивание осей в статике.

## Настройка режима

 На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола

Протокол обмена WTM-3	00	0< Эмуляция
Связь Протокол обмена Параметры в	взвешивания Результаты взвеш	ивания
Тип весов Стационарные, с полны Короткие, поосные (взв	м заездом TC на весы ешивание в движении и стат	ике)
Наименьшее значение взвешивания 100 • кг.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ Максимальное время между осями Длина платформы Порог определения оси (% от массы оси)	8 секунд 1 • метров 50 • %

- 2. Укажите «Наименьшее значение взвешивания» (по умолчанию 100 кг.).
- «Максимальное время между осями» время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в жирнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
- 4. Активируйте режим «**Только статика**», если вы используете весы для взвешивания в статике.
- 5. «Длина платформы» длина вашей весовой платформы в метрах.
- 6. «Порог определения массы» служебное значение, изменять не нужно.

### Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе «Журнал регистрации TC». Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).

3/8

O rporpanne	жур	рнал ре рнале вза	гистрац ециваний	ии тран отражаю	нспорта	стрирован	ные взвец	мвания								30	фен
Настройки 2	Период с	23.04.201	7 <b>*</b> no	29.05.201	7 -											Экаторт в Е	cel
Основные параметры	II Дата 19.05.2017 2	Преня 23:14:51	Honep TC AH491	Per.TC 13	Нонер причета	Per- npvs	5PYTTO 37120	TAPA	HETTO	Дата тарир І	Орена тариј	Дата брутиро 19.05.2017	ВРеня брутира 23:14:51	Тип Тары	Тара по дон Тип Врутто Весы 1	Откланения	1
Регистрация трансторта	19.05.2017	22:47:20 19:37:52	H9113 081308	31	AH491	13	35660					19.05.2017 19.05.2017	22:47:20 29:37:52		Becui 1 Becui 1		b
Оборудование 🕅	19.05.2017 1	19:07:15 15:39:06	0613CB H661WY	3	AH491	13	36820 14780					19.05.2017 19.05.2017	19:07:15 15:39:06		Весы 1 Весы 1		1
Весы	19.05.2017	13:22:44	0075AH 0613CP	31	AH4911	31	31780 43900					19.05.2017 19.05.2017	13:22:44 12:52:25		Becar 1 Becar 1		ł
Контроль Проезда	19.05.2017 19.05.2017 19.05.2017	19137138 19137138	00754H 0613CB	31	AH077 AH491	13	43900					19.05.2017 19.05.2017	09137138		Becsi 1 Becsi 1		
🚯 Настройка УДБВ	19.05.2017	19:06:51	0613CP	31	AH 491	13	21700					19.05.2017	09:06:51		Becai 1		1
Снятыватели неток		• <b>     </b>   ×	4							1							
база данных 🗶	1-e 838eu#88 19.05.2017 0	9:49:45	In the second	фик Фото	1-2   Фото 3-4   (	Dox											
<ul> <li>Перенетры БД</li> <li>Журнал регистрации ТС</li> <li>Журнал Событий</li> </ul>	0075# 075# 8075#	AM 3	1 costy	2 000 0 000 8 000 6 000 4 000	M	٢	1,	-1									
	Брутто Нетто	24	440	2 000 0 -	29 30 91 32	20 24 2	<b>U</b>		di								
														2	Обновить	🕇 Сахрани	-
Present doctors	полный лост	CMID:			Dorma		TRACTOR										

Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»

1-е взвешива 19.05.2017 0	ние 2 19:49:4	2-е взвешие 15	График   Фото 1-2   Фото 3-4 Оси								
0075	AM	31	Ось 1	Ось 2	Ось 3	0сь 4	Ось 5	Ось б			
0075ан	31		7950	8120	540	7940	0	0			
в075ан 22			Ось 7	Ось 8	Ось 9	Ось 10	Ось 11	Ось 12			
			0	0	0	0	0	0			
Брутто		24440									
Нетто											

### Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"

Как правило, весовой контроль нагрузок на оси производится в режиме однократного взвешивания (без расчета нетто). Для включения режима однократного взвешивания в настройках ПО **«ВесыСофт: Весовой терминал»** необходимо установить значение **«Глубина актуальности взвешивания, дней»**: 0

Во время проведения взвешивания TC, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «**Оси**»

ранспорт	Первое вз	вешивание	Э			
Транспортное средство	Общие данны	е Характери	истики Накладная	Оси		
• СО65МК 78 RUS Фикс. Марка:	№ взвешива Организация Подразделен Водитель:	ния: 0000000 ния: Наша орг не: Основно Иванов И.И.	1341 Виды операц анизация а подразделение	ий: Автоматически Q Договор: Осно X	вной договор	× × × Q
Mapka:	Отправитель П-кт отправл Тип груза:	: Наша ения: Наш го Зерно	компания ород	× Q Получатель: × Q Път назначения × Q Груз:	Компания получателя Город получателя Ячмень	ه × ۵ × ۵
Becui 1 >STAB<	Тип цены: СтавкаНДС: Документ № По документ	(Физич. вес, за с : с с р брутто:	тонну Цена: Цена: Цена: От: О По документу та	0,00 Сумиа: а с НДС Сумиа с НДС: По документ ара: 0 С весов	0,00 0,00 унетто: Отклонение	0
<u>&gt;0&lt;</u> 0си 1: 4400 4: 4280		Bec	Время	Источник Операто	р Общия	Bec
2: 4490 5: 4180	Брутто:	25 900 кг	22.05.2017 11:13:43	Весы Администрат	op 🔀 Macca ofwas:	25 900
3: 4110 6: 4440	Tapa:	КГ	:	Весы	Число:	
	Нетто:	KF	Объем:	0,00 M3		• Добавить
	Примечание:	1				
ITTTIANT FARE LITE OF A FIREMENT OF						

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке **«Оси»** 

Взвешивание: Взвешивание 000000034	Взвешивание: Взвешивание 0000000341 от 22.05.2017 11:13:43 Х															
Открыть движение																
Транспорт	Информа	ция														
Транспортное средство	Общие данны	ie Xap	актери	истики	Нак	ладная	Φ0	то	Оси							_
CO65MK 78	Первый отвя	ес Вт	o Noqo	твес												_
	Тягач			Типь	осей	тягач	a	При	цеп			Τν	пы ос	ей		
		-	_													
Прицеп																
••		1	-													
Manka:																
	M/o pacci	тояния, м	em i				-   -	-   -		-		-   -		-		
	Нагрузки	и / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого	
	Фактичес	жие, кг	4 400	4 490	4 110	4 280	4 180	4 440							25 900	
	Допустик	мые, кг	4 400	4 400	4 110	4 200	4 100	4.440							25.000	
	Превыше	ние, кг	-4 400	-4 490	-4 110	-4 280	-4 180	-4 440	•						-25 900	-
Весы 1																
		Bec		E	ремя			Источе	ик		Onepa	тор	Им	я весо	1	
	Брутто:	25 900	) кг	22.05.20	17 11:13	3:43	Весь			Адм	инистра	атор	Весы	1	×	
	Тара:		кг	:	:		Весь	a -					Весы	1	×	
	Нетто:		КГ	06	ьем:		0.0	00 м3								
{EF7748DF-E286-4478-9048-E13464580128}	Примечание:															
											TTH	Печат	ъ - О	K 3an	исать Зак	рыть

## Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

	Nº 0000000	0071	14					
от 08.06.2017 16:49:11 Место взвешивания: Весы № Весы поверены: Свидетельство № Квитанция выдана_ по результатам взвешивани	г. Армавир, ул. Еф 104121384 18.05.2017 ВЕ-180517 ия транспортного сре	ремова дства						
Транспорт гос.№ Прицеп гос.№ Отправитель: Получатель: Груз:	Р869МА 26 Наша компания Компания попучати Ячмень	ель						
Осевые нагрузки, кг. 1 2 3 3 010 9 990 4 990 Общий акс состатор БРУ	4 5	6	7	8	9	10	11	12
Водитель транспортного средства Иванов	И.И. (ФИО)			(подпись)				
Взвешивание производип оператор-весовщ ик	(ФИО)			(подпись)				

#### Акт № 0000000063

#### о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02 Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384 Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С037ОА 43 Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаром	35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120	
	Ось 2 - 5 040	
	Ось 3 - 5 260	
	Ось 4 - 5 300	
	Ось 5 - 5 160	
	Ось 6 - 5 040	
	Ось 7 - 5 040	
	Ось 8 - 0	
	Ось 9 - 0	
	Ось 10 - 0	
	Ось 11 - 0	
	Ось 12 - 0	

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство оппомбировано

(ΦИ0)

(ΦИΟ)

_								
R	-		0		11.	-	12	14.0
L	-0	0	-	-	18	o	n	10

производил оператор весового контроля

(подпись)

(подпись)

Присутствовали: Водитель транспортного средства Иванов И.И.

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

UHH:

Юр. адрес: Телефон:

#### АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля:	Камаз
Государственный регистрационный знак:	P869MA 26
Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа	i):
Водитель (ФИО):	Иванов И.И.
Взвешивание проводилось на весах (наименование):	CAS WTM-300
Серийный номер весов (модель):	104121384
Дата последней поверки:	18.05.2017
Номер в государственном реестре СИ:	BE-180517

Результаты взвешивания									
	Øakt, kr	Норма, кг	Межосевое р	расстояние, мм					
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2						
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3						
Oce 3	4 990	9 000	Oce 3 - Oce 4						
Oce 4			Ось 4 - Ось 5						
Ось 5			Ось 5 - Ось 6						
Ось 6			Ось 6 - Ось 7						
Ось 7			Ось 7 - Ось 8						
Ось 8			Ось 8 - Ось 9						
Ось 9			Ось 9- Ось 10						
Ось 10			Ось 10 - Ось 11						
Ось 11			Ось 11 - Ось 12						
Ось 12									
Общая масса:	17 990								

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:





Оператор весового контроля	
Водитель транспортного средства	
Ответственное лицо	

	От	вес№	00000	000063			Дата:	07.06.2017	12:38:39
Дата:	07.06.2017 12:38:39								
Номер Т/С: Номер прицепа: Водитель:	С037ОА 43 НК7690 43 Иванов И.И.								
Груз: Отправитель: Попучатель:	Ячмень Наша компания Компания получая	юль	Пункт отправления: Пункт. назначения:			Наш город Город получателя			
Брутирование:	35 960		06.06.2017 14:52:26			Админист	npamop		
Оси	1 2 5 120 5 040	3 5 260	4 5 300	5 5 160	6 5 040	7	8	9	10
Тарирование:	22 990		06.06.201	7 14:52:02		Администратор			
Оси	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3 290 3 570	3 220	3 250	3 100	3 800	2 760			

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From: https://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link: https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredoskorves



Last update: 2020/02/06 10:36