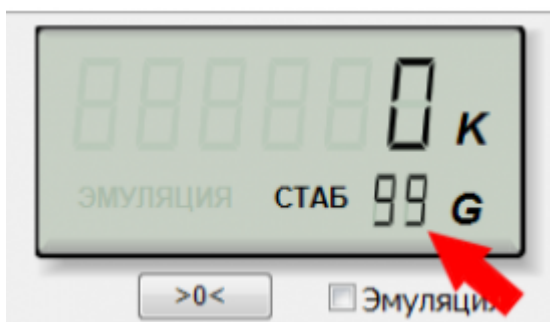


Особенности определения нагрузки на оси для поосных весов

В программном обеспечении «Сервер Весы АВТО» (комплекс «ВесыСофт:Весовой терминал») реализован метод определения поосевых нагрузок ТС на коротких (поосных) весах в момент проезда оси транспорта через весовую платформу. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения для поосевого взвешивания ТС в движении

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
10	2 км/ч
20	4 км/ч
40	8 км/ч

2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
3. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
4. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
5. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований, для избежания больших погрешностей, рекомендуется взвешивание осей в статике.

Настройка режима

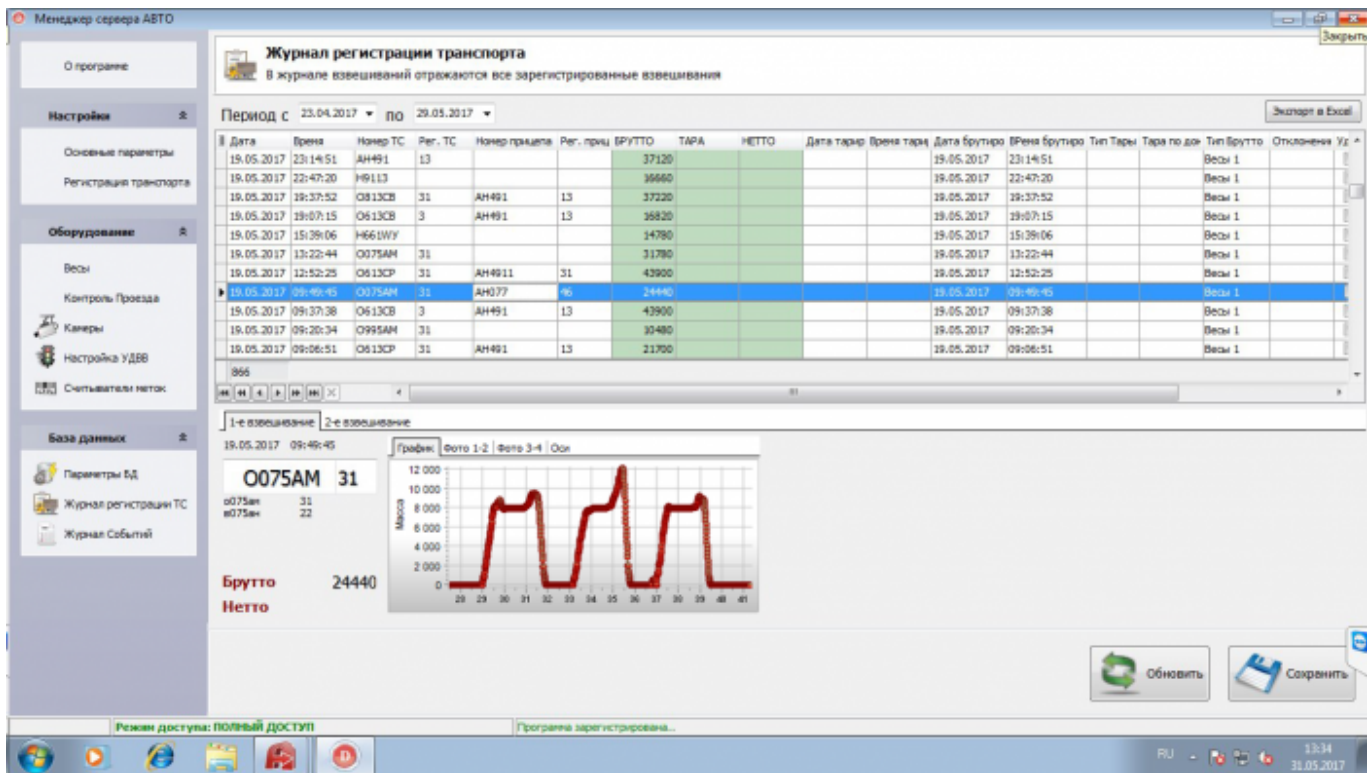
1. На странице «**Параметры весов**» перейдите на закладку «**Параметры взвешивания**», расположенную снизу от наименования протокола

The screenshot shows the 'WTM-300' protocol interface. At the top, there are tabs for 'Связь', 'Протокол обмена', 'Параметры взвешивания', and 'Результаты взвешивания'. The 'Параметры взвешивания' tab is active. Under 'Тип весов', there are two radio buttons: 'Стационарные, с полным заездом ТС на весы' (unselected) and 'Короткие, поосные (взвешивание в движении и статике)' (selected). Below this, there is a section for 'Наименьшее значение взвешивания' with a dropdown menu set to '100 кг.'. To the right, the 'ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ' section contains three settings: 'Максимальное время между осями' set to '8 секунд', 'Длина платформы' set to '1 метров', and 'Порог определения оси (% от массы оси)' set to '50 %'.

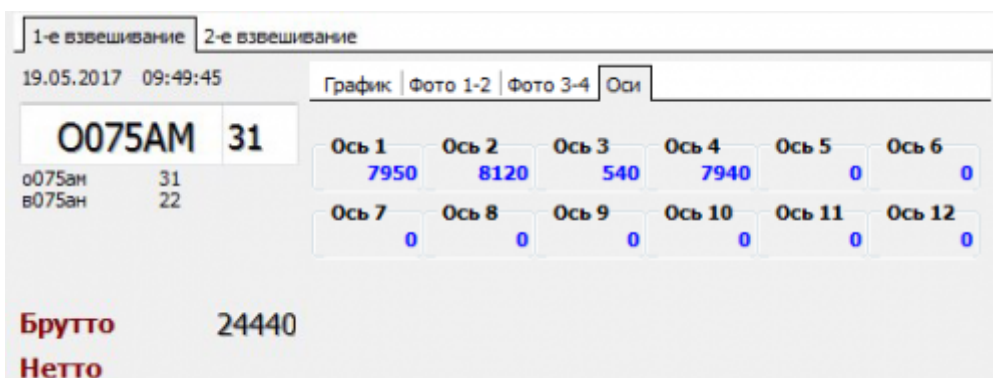
2. Укажите **«Наименьшее значение взвешивания»** (по умолчанию 100 кг.).
3. **«Максимальное время между осями»** - время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в журнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
4. Активируйте режим **«Только статика»**, если вы используете весы для взвешивания в статике.
5. **«Длина платформы»** - длина вашей весовой платформы в метрах.
6. **«Порог определения массы»** - служебное значение, изменять не нужно.

Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе **«Журнал регистрации ТС»**. Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).



Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»

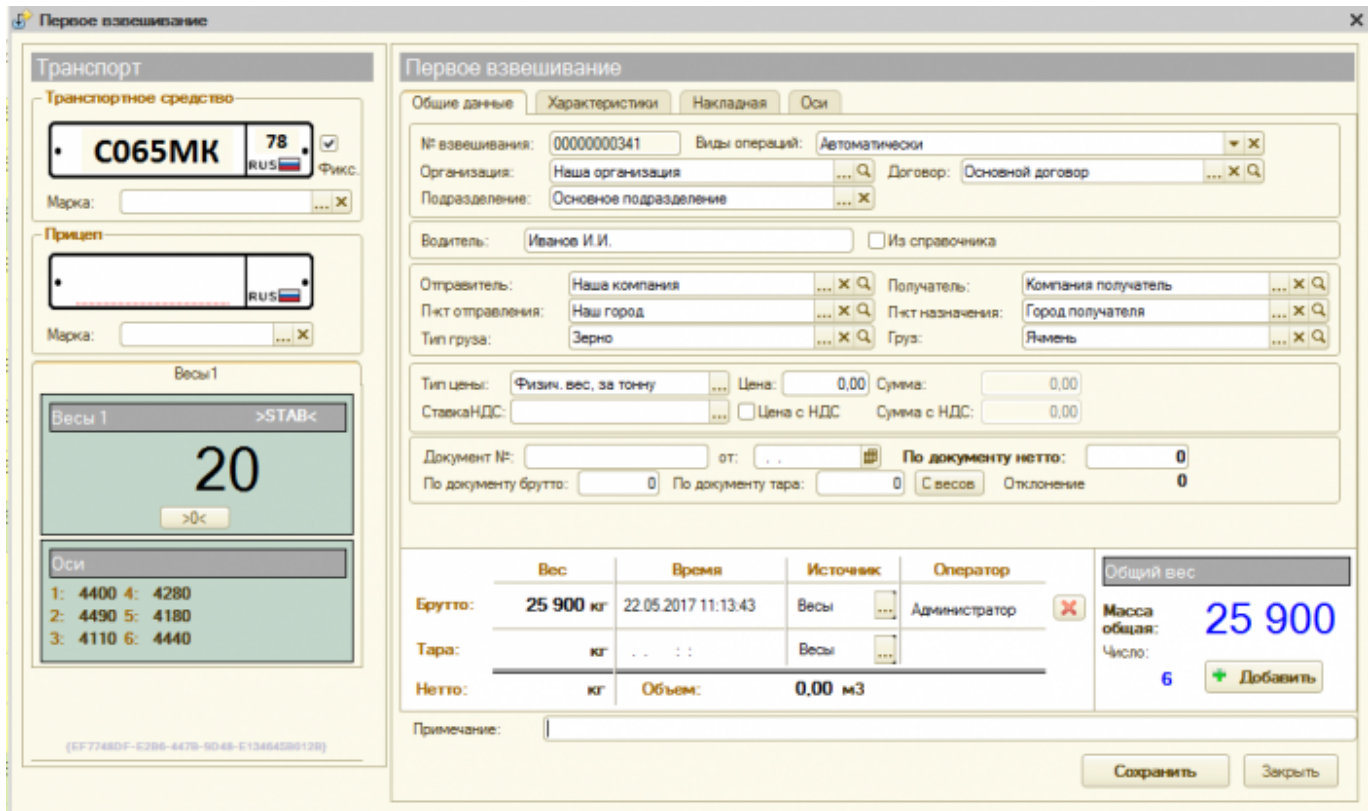


Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"

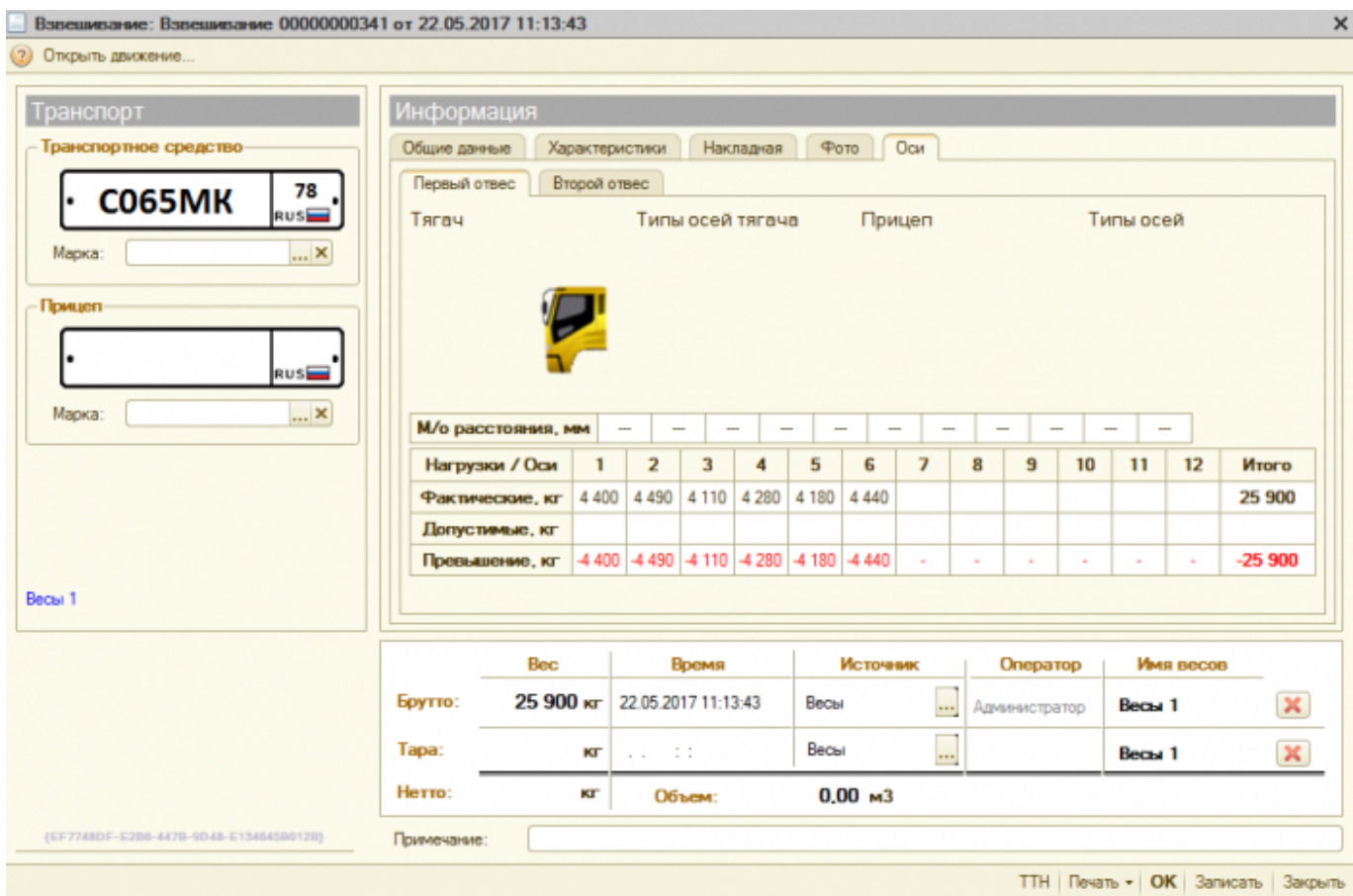


Как правило, весовой контроль нагрузок на оси производится в режиме однократного взвешивания (без расчета нетто). Для включения режима однократного взвешивания в настройках ПО «**ВесыСофт: Весовой терминал**» необходимо установить значение «**Глубина актуальности взвешивания, дней**»: 0

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «Оси»



После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «Оси»



Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания № 0000000071

от 08.06.2017 16:49:11

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весы № 104121384

Весы поверены: 18.05.2017

Свидетельство № ВЕ-180517

Квитанция выдана

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ Р869МА 26

Прицеп гос.№

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель
транспортного
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

Взвешивание
производит
оператор-весовщ
ик

(ФИО)

(подпись)

Акт № 0000000063
о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384

Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С0370А 43

Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаром	35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120 Ось 2 - 5 040 Ось 3 - 5 260 Ось 4 - 5 300 Ось 5 - 5 160 Ось 6 - 5 040 Ось 7 - 5 040 Ось 8 - 0 Ось 9 - 0 Ось 10 - 0 Ось 11 - 0 Ось 12 - 0	

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство опломбировано

Взвешивание
производил оператор
весового контроля

_____ (ФИО)

_____ (подпись)

Присутствовали:
Водитель транспортного
средства

Иванов И.И.

_____ (ФИО)

_____ (подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН:
Юр. адрес:
Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

06.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз
 Государственный регистрационный знак: P869MA 28
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней поверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвешивания

	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм	
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2	
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3	
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4	
Ось 4			Ось 4 - Ось 5	
Ось 5			Ось 5 - Ось 6	
Ось 6			Ось 6 - Ось 7	
Ось 7			Ось 7 - Ось 8	
Ось 8			Ось 8 - Ось 9	
Ось 9			Ось 9 - Ось 10	
Ось 10			Ось 10 - Ось 11	
Ось 11			Ось 11 - Ось 12	
Ось 12				
Общая масса:	17 990			

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____
 Водитель транспортного средства _____
 Ответственное лицо _____

Отвес № 0000000063

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Номер Т/С: C0370A 43
 Номер прицепа: НК7690 43
 Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень
 Отправитель: Наша компания
 Получатель: Компания получатель
 Пункт отправления: Наш город
 Пункт назначения: Город получателя

Бруттирование: 35 960 06.06.2017 14:52:26 Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5 120	5 040	5 260	5 300	5 160	5 040	5 040			

Тарирование: 22 990 06.06.2017 14:52:02 Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3 290	3 570	3 220	3 250	3 100	3 800	2 760			

NETTO: 12 970

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredoskorves>

Last update: **2020/02/06 10:36**

