# Особенности определения нагрузки на оси для обычных весов с полным заездом ТС

В программном обеспечении **«Сервер Весы АВТО»** (комплекс **«ВесыСофт:Весовой терминал»**) реализован метод определения нагрузки на оси транспорта на обычных весах в момент заезда транспорта на весы. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

### Требования и ограничения

- 1. Взвешивание производится при заезде транспорта на весы на скоростях от 1 до 5 км/ч.
- 2. Частота передачи пакетов данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 10 посылок в секунду (рекомендуется не менее 40).



- 3. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
- 4. Если при заезде ТС на платформу наблюдаются большие колебания платформы (более 20% от массы оси), то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
- 5. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать.
- 6. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
- 7. Если масса оси не превышает 400 кг., то система её проигнорирует.

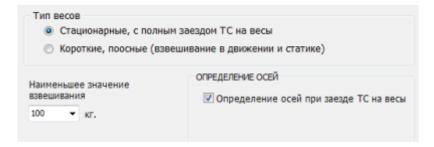


При невозможности выполнения указанных требований, максимально допустимая скорость заезда ТС на весы должна быть не более 1-2 км/ч.

## Настройка режима

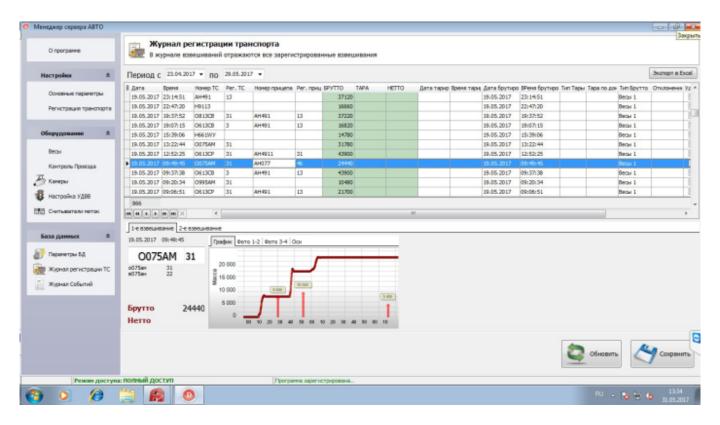
- 1. На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола
- 2. Укажите «Наименьшее значение взвешивания» (по умолчанию 100 кг.).
- 3. Установите галочку «Определение осей при заезде ТС на весы».



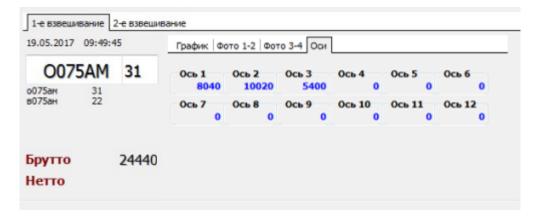


## Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе «Журнал регистрации ТС». Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).

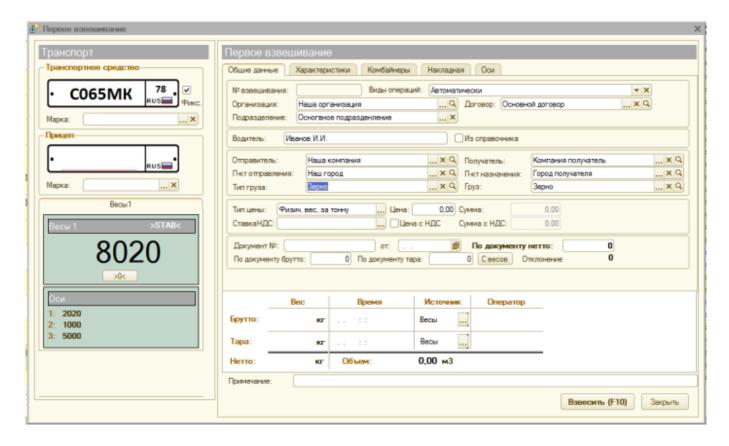


Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»

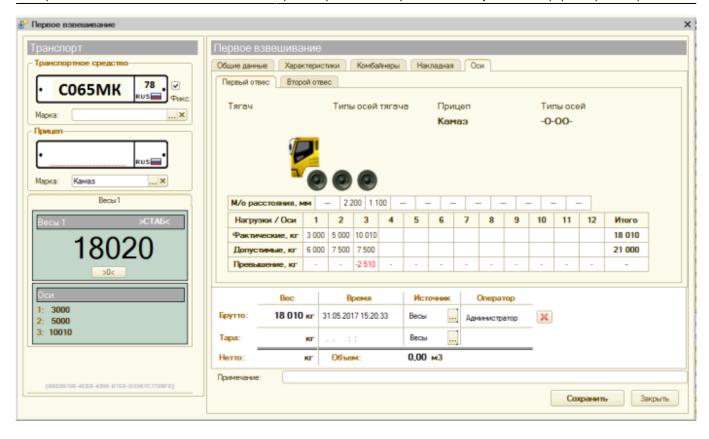


## Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"

Во время проведения взвешивания TC, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «**Оси**»



После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «**Оси**»



## **Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой**



(подпись)

#### 5/7

#### Акт № 00000000063 о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384 Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С037ОА 43 Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаро	м 35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120	
•	Ось 2 - 5 040	
	Ось 3 - 5 260	
	Ось 4 - 5 300	
	Ось 5 - 5 160	
	Ось 6 - 5 040	
	Ось 7 - 5 040	
	Ось 8 - 0	
	Ось 9 - 0	
	Ось 10 - 0	
	Ось 11 - 0	
	Ось 12 - 0	
Весовой контроль произведен в опломбировано	присутствии водителя транспортного сред	ства, транспортное средство
Взвешивание производил оператор весового контроля		
	(ΦΝΟ)	(подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

Иванов И.И.

(ФИО)

Присутствовали: Водитель транспортного

средства

Last update: 2018/11/20 11:39

инн:

Юр. адрес: Телефон:

#### АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транопортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой сои на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз Государственный регистрационный знак: P869MA 26

Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):

Водитель (ФИО): Иванов И.И.
Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
Серийный номер весов (модель): 104121384
Дата последней поверки: 18.05.2017
Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвещивания

Результаты взвешивания					
	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое р	засстояние, мм	
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2		
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3		
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4		
Ось 4			Ось 4 - Ось 5		
Ось 5			Ось 5 - Ось 6		
Ось в			Ось 6 - Ось 7		
Ось 7			Ось 7 - Ось 8		
Ось 8			Ось 8 - Ось 9		
Ось 9			Ось 9- Ось 10		
Ось 10			Ось 10 - Ось 11		
Ось 11			Ось 11 - Ось 12		
Ось 12					
Общая масса:	17 990				

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:





Оператор весового контроля	
Водитель транспортного средства	
OTRATOTRALILOS BULIO	

#### OTBec № 0000000063 Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Номер Т/С: C0370A 43 Номер прицепа: HK7690 43 Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень

Отправитель: Наша компания Пункт отправления: Наш город Получатель: Компания получатель Пункт. назначения: Город получателя

Брутирование: 35 960 06.06.2017 14:52:26 *Администратор* 

Оси: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 5 120 5 040 5 260 5 300 5 160 5 040 5 040

 Тарирование:
 22 990
 06.06.2017 14:52:02
 Администратор

 Оси:
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

 3 290
 3 570
 3 220
 3 250
 3 100
 3 800
 2 760
 9
 10

HETTO: 12 970

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

https://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredosdlves

Last update: 2018/11/20 11:39

