Пошаговая инструкция для весовщика (раздельное взвешивание вагонов по тележкам)

Конфигурация «**ВесыСофт: Весовой терминал 2.0**» поддерживает раздельный режим взвешивания вагонов по тележкам. Этот режим предназначен для железнодорожных весов потележечного взвешивания в статике. На таких весах вагон может разместиться только одной тележкой, и взвешивание проходит в два этапа, вначале одна тележка потом другая.

Для активации режима взвешиваний по частям необходимо выставить соответствующий тип весов. Подробней о типах весов описано в Руководство администратора. Справочник Весы. Типы весов и настройки режимов взвешиваний

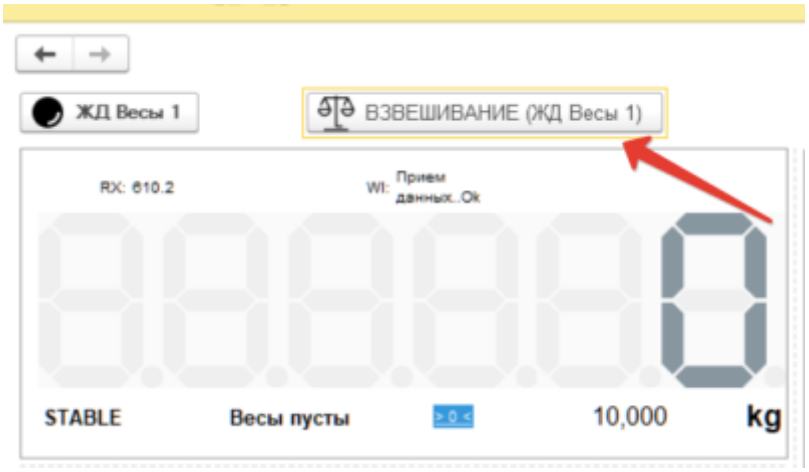
Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если транспорт взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется **«Двукратный»**, т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

Первое взвешивание

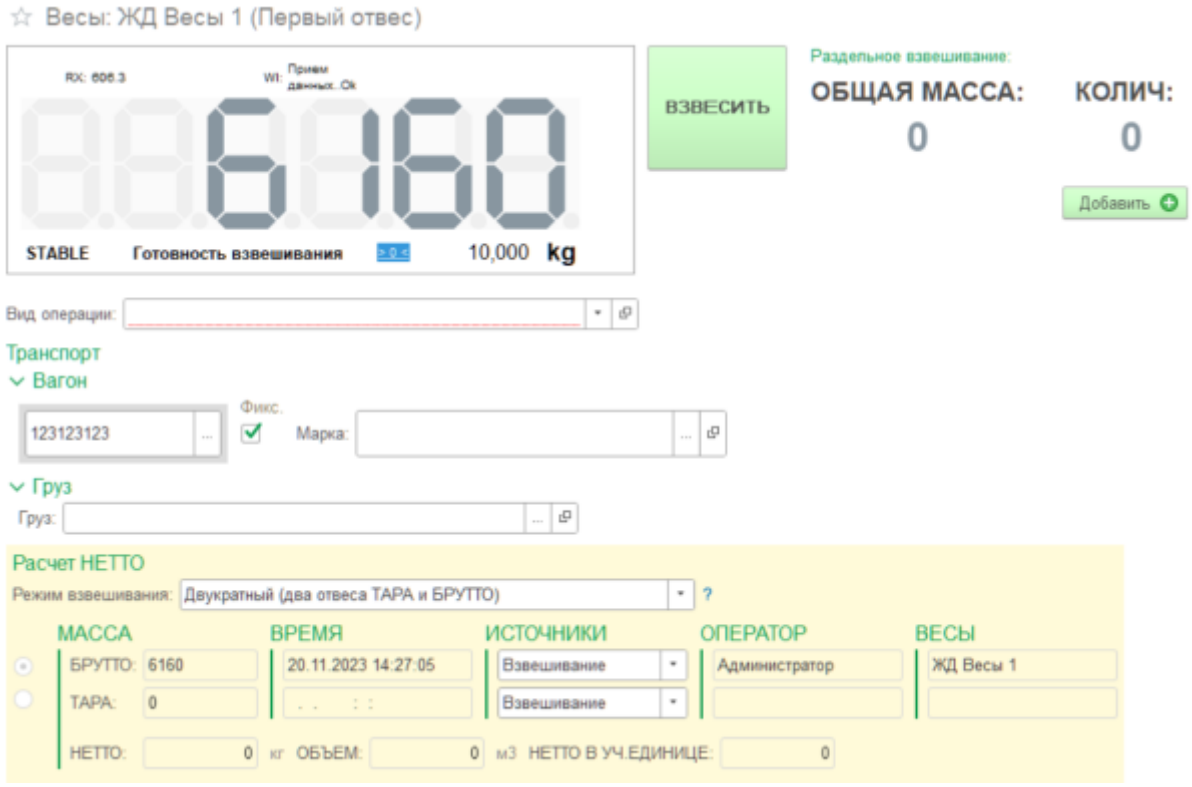
1. **Подготовительные операции перед взвешиванием**. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

   Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки **«ВЗВЕШИВАНИЕ».**

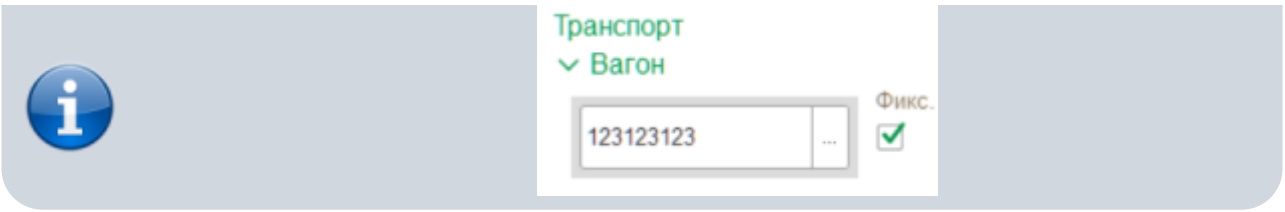


3. **Заезд 1 тележки, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную.

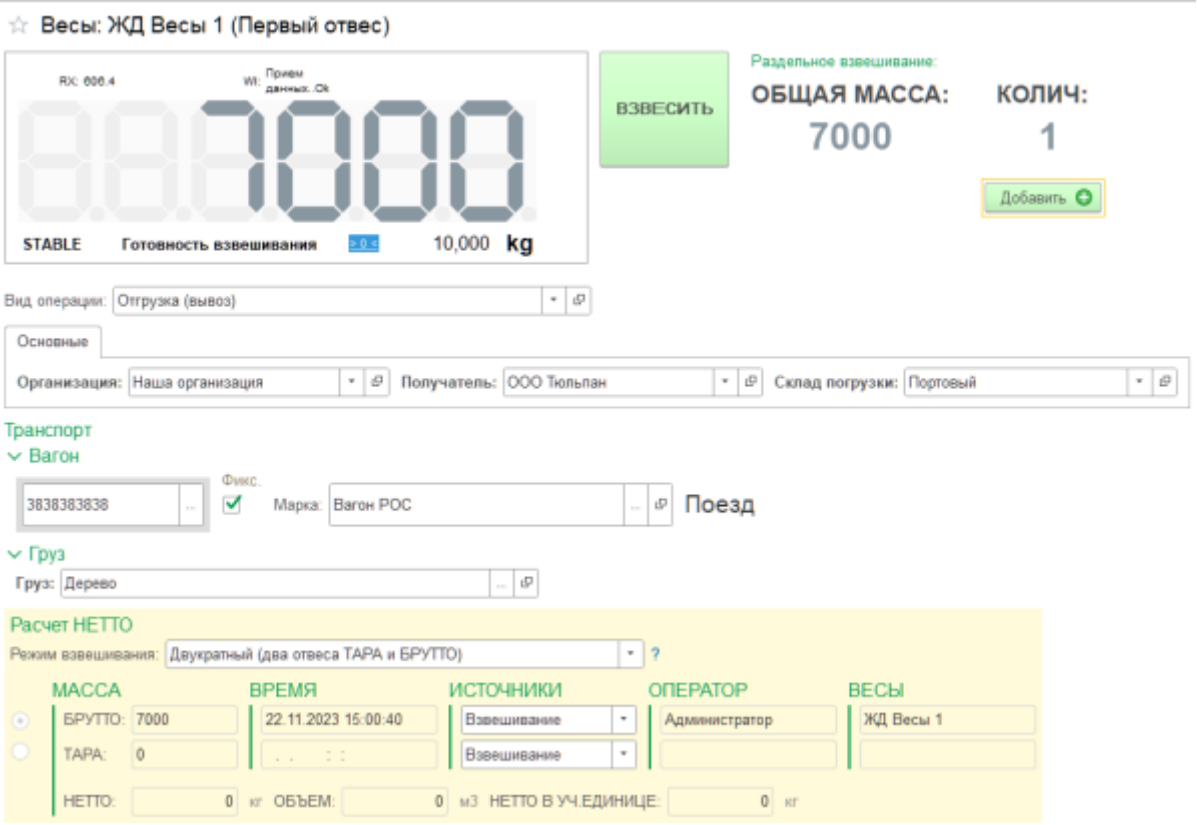


Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:

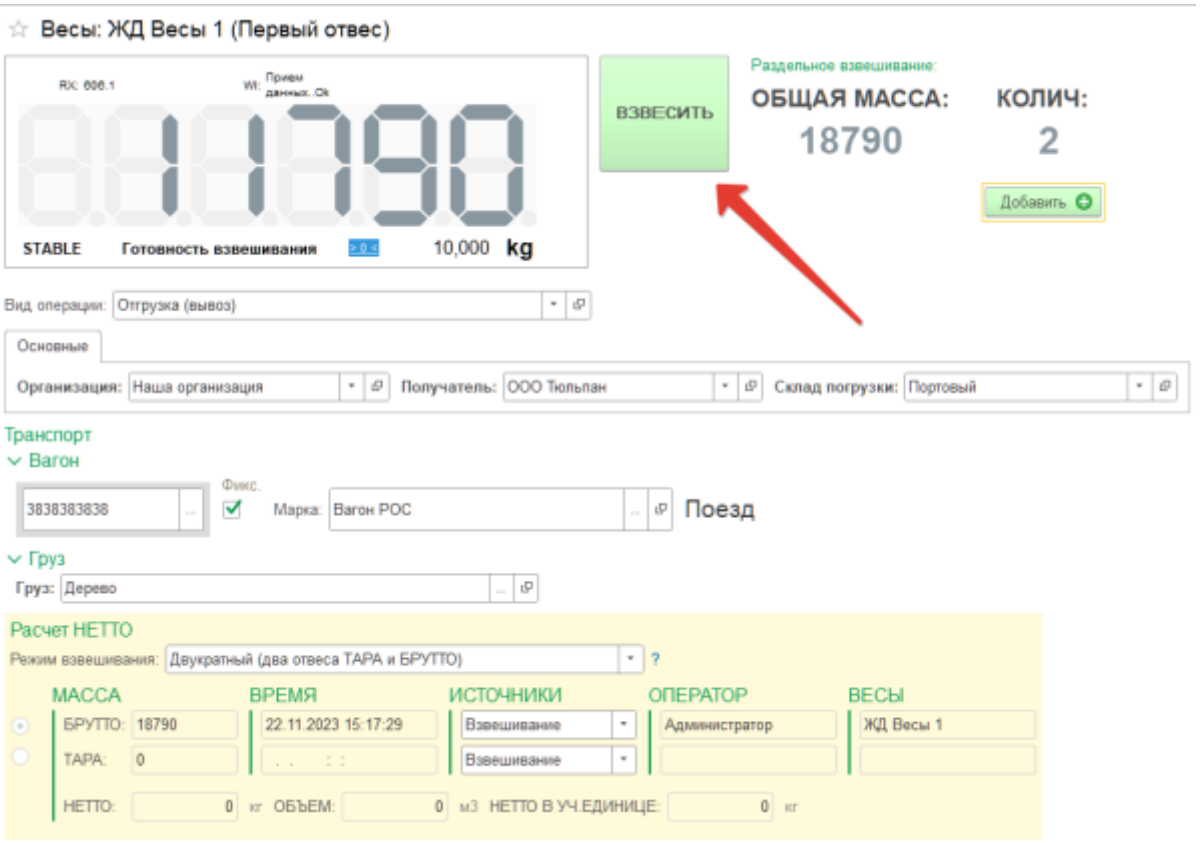
- Происходит автоматическое занесение номера Вагона в форму мастера взвешивания.
- Если номер Вагона не совпадает с фактическим (распознался некорректно), необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер Вагона вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер Вагона.



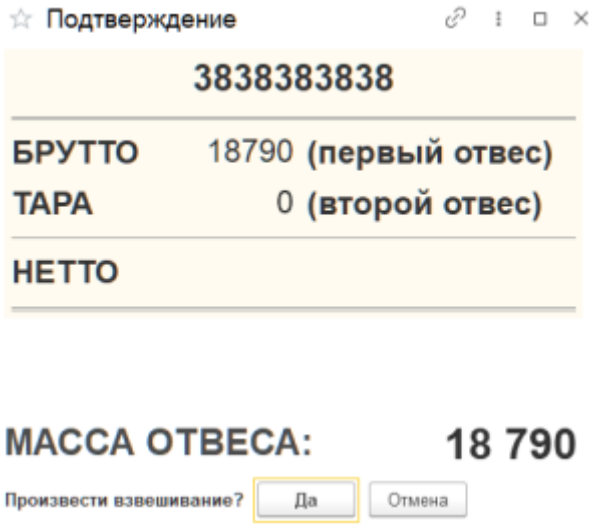
4. **Заполнение реквизитов.** Если ранее по этому номеру уже были завершенные взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении 15 секунд, после чего закроется не выполняя автозаполнение. Если ранее взвешивания не производились, то заполните все аналитические данные и реквизиты.
5. **Взвешивание 1й тележки.** Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Добавить».** После добавления 1й тележки, в общей массе отобразится её вес.



6. **Взвешивание 2й тележки.** Первая часть вагона съезжает с весов и заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Нажмите кнопку **«Добавить».** После взвешивания 2й тележки нажмите кнопку **«Взвесить».**



7. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»**

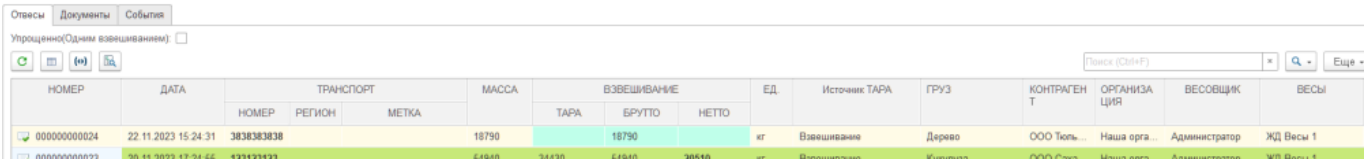




По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание). Если запись не появилась, нажмите кнопку «**Обновить**» на

панели журнала.

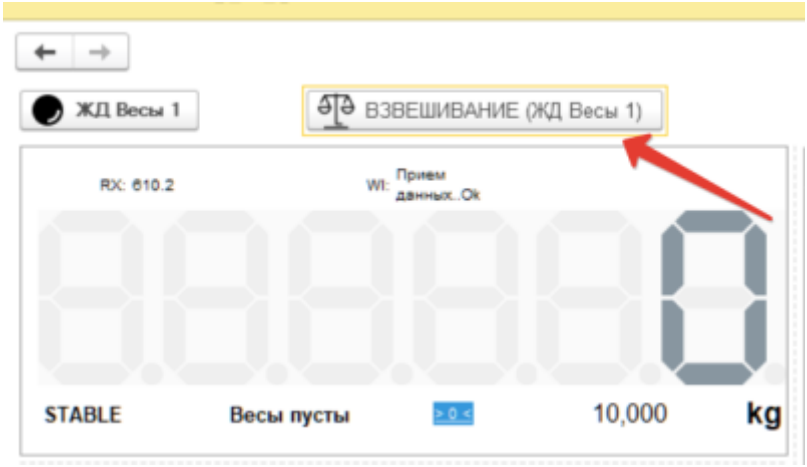


Второе взвешивание

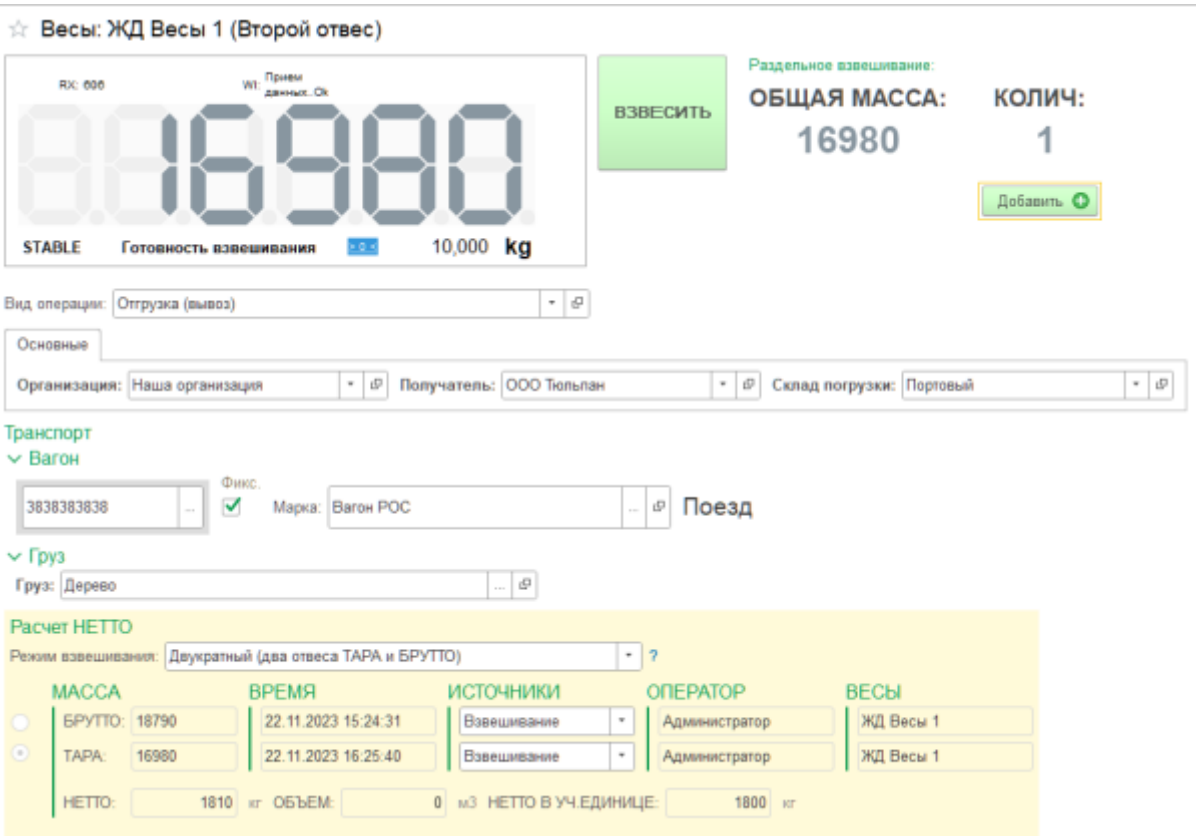
1. **Подготовительные операции перед взвешиванием**. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

   Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

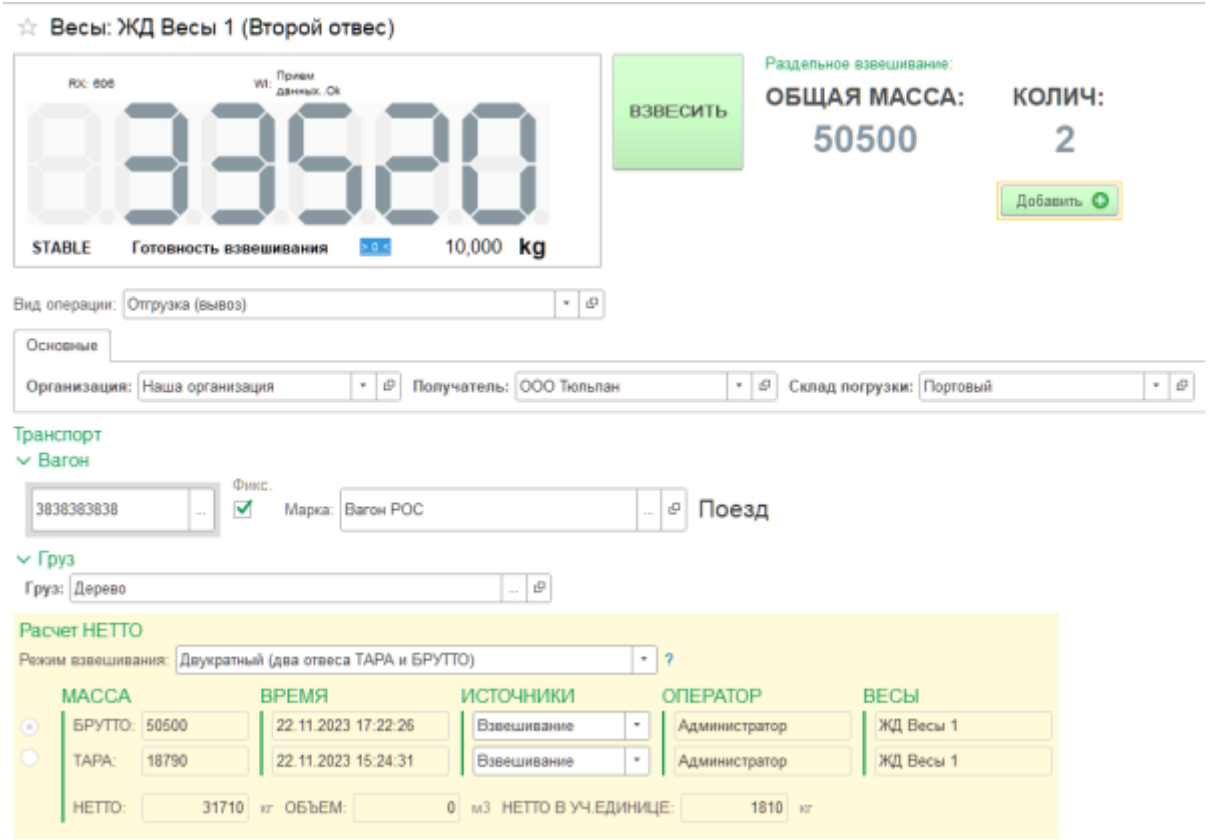
2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки **«ВЗВЕШИВАНИЕ».**



3. **Заезд 1 тележки, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную. Если с данным Вагоном ранее **проводилась** операция взвешивания, то система автоматически определит текущее взвешивание как второе для данного Вагона, все поля с реквизиты будут заполнены в соответствие с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ВАГОНА введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).
4. **Взвешивание 1й тележки.** Далее необходимо проверить правильность автоматически заполненных данных (обязательными полями являются «**Вид операции**», «**Организация**», «**Отправитель**», «**Склад разгрузки**» и «**Груз**»), если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку **«Добавить»**.



5. **Взвешивание 2й тележки.** Первая часть Вагона съезжает с весов и заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Нажмите кнопку **«Добавить».** После взвешивания 2й тележки нажмите кнопку **«Взвесить».**



6. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»**

From:
http://docuwiki.vesysoft.ru/ - **База знаний**

Permanent link:
http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:instruction_tr_cup

Last update: **2023/11/22 17:28**