# Пошаговая инструкция для весовщика (раздельное взвешивание вагонов по тележкам)

Конфигурация «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» поддерживает раздельный режим взвешивания вагонов по тележкам. Этот режим предназначен для железнодорожных весов потележечного взвешивания в статике. На таких весах вагон может разместиться только одной тележкой, и взвешивание проходит в два этапа, вначале одна тележка потом другая.

Для активации режима взвешиваний по частям необходимо выставить соответствующий тип весов. Подробней о типах весов описано в Руководство администратора. Справочник Весы. Типы весов и настройки режимов взвешиваний

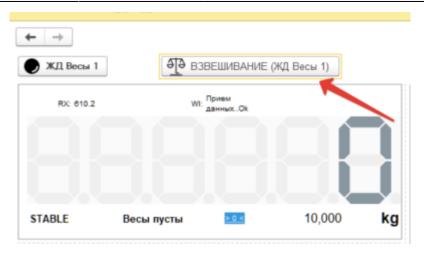
Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если транспорт взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется «Двукратный», т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

## Первое взвешивание

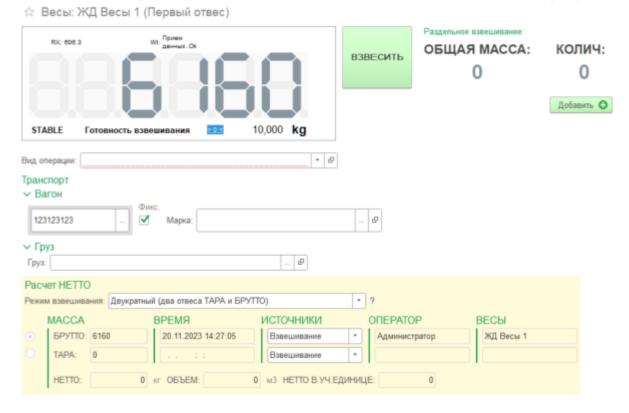
1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки **«ВЗВЕШИВАНИЕ».** 



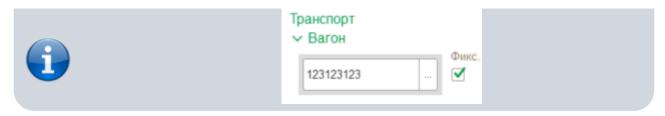
3. **Заезд 1 тележки, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную.



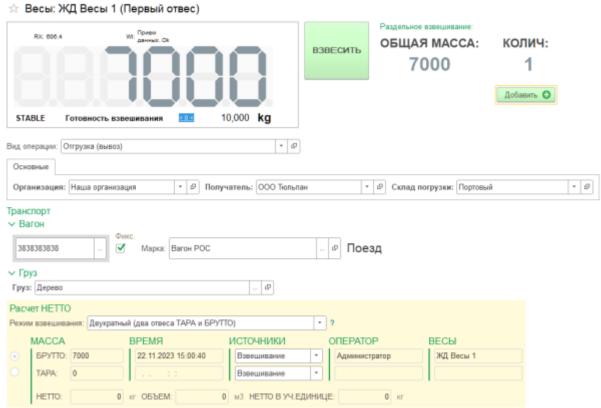
# **Е**сли настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:



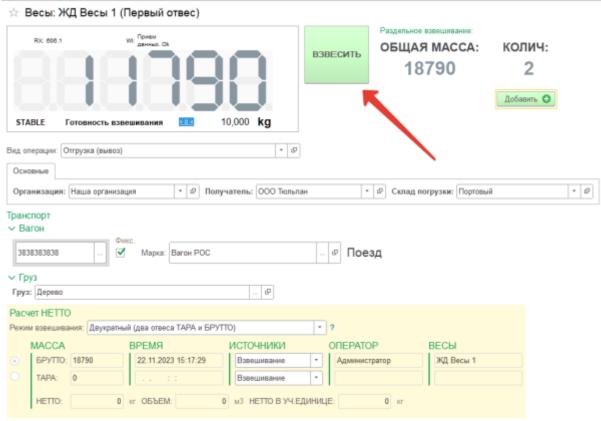
- Происходит автоматическое занесение номера Вагона в форму мастера взвешивания.
- Если номер Вагона не совпадает с фактическим (распознался некорректно), необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер Вагона вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер Вагона.



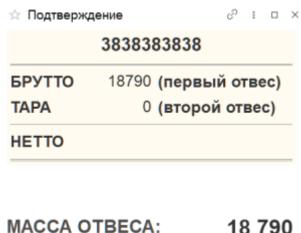
- 4. Заполнение реквизитов. Если ранее по этому номеру уже были завершенные взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении 15 секунд, после чего закроется не выполняя автозаполнение. Если ранее взвешивания не производились, то заполните все аналитические данные и реквизиты.
- 5. **Взвешивание 1й тележки.** Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Добавить».** После добавления 1й тележки, в общей массе отобразится её вес.



6. **Взвешивание 2й тележки.** Первая часть вагона съезжает с весов и заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Нажмите кнопку **«Добавить».** После взвешивания 2й тележки нажмите кнопку **«Взвесить».** 



7. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»** 





По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

Отмена

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание). Если запись не появилась, нажмите кнопку «**Обновить**» на

Произвести взвешивание?

#### панели журнала.



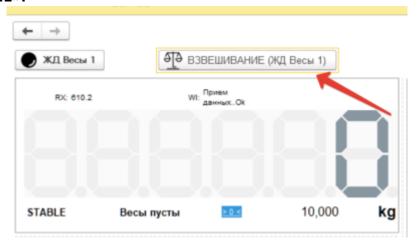
#### Last update: 2023/11/22 17:28

### Второе взвешивание

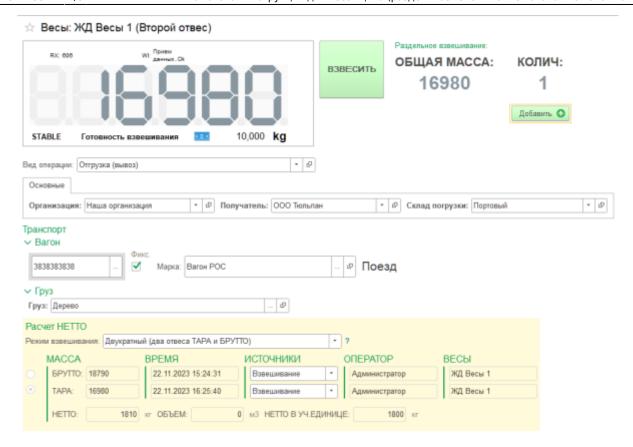
1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

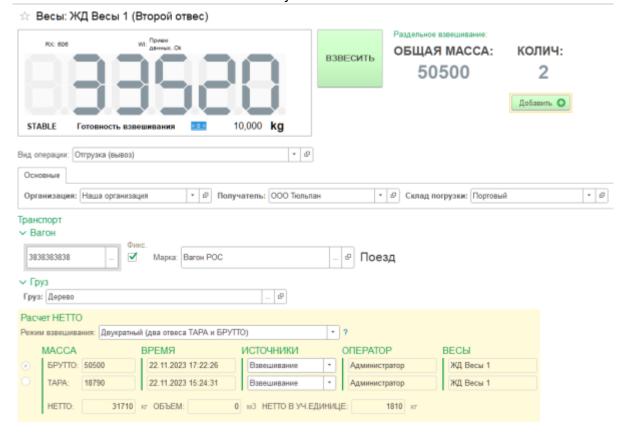
2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки **«ВЗВЕШИВАНИЕ».** 



- 3. Заезд 1 тележки, идентификация номера. После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную. Если с данным Вагоном ранее проводилась операция взвешивания, то система автоматически определит текущее взвешивание как второе для данного Вагона, все поля с реквизиты будут заполнены в соответствие с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ВАГОНА введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).
- 4. Взвешивание 1й тележки. Далее необходимо проверить правильность автоматически заполненных данных (обязательными полями являются «Вид операции», «Организация», «Отправитель», «Склад разгрузки» и «Груз»), если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «Добавить».



5. **Взвешивание 2й тележки.** Первая часть Вагона съезжает с весов и заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Нажмите кнопку **«Добавить».** После взвешивания 2й тележки нажмите кнопку **«Взвесить».** 



6. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»** 

Last update: 2023/11/22 17:28

From:

https://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:instruction\_tr\_cup

Last update: 2023/11/22 17:28

