# Пошаговая инструкция для весовщика (взвешивание вагонов)

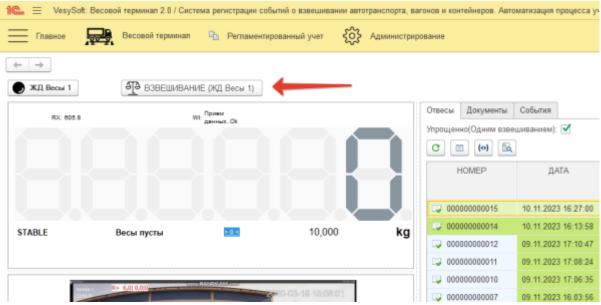
Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если вагон взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется «Двукратный», т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

## Бруттирование

1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

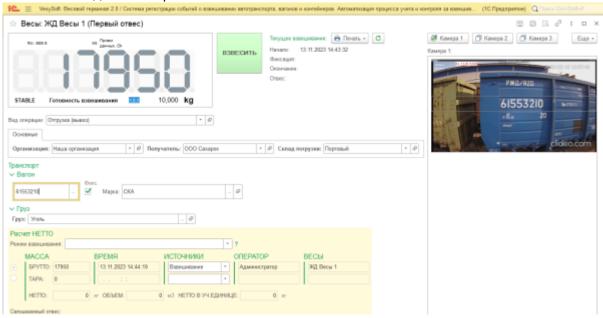
2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки **«ВЗВЕШИВАНИЕ».** 



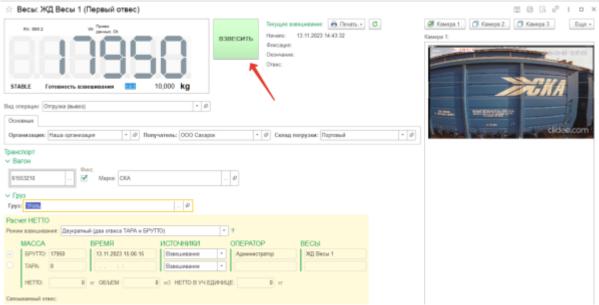
- 3. **Заезд Вагона, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную.
- 4. **Заполнение реквизитов.** Если ранее по этому номеру уже были завершенные взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого

Last update: 2023/11/28 16:35

взвешивания. Окно будет активно в течении 15 секунд, после чего закроется не выполняя автозаполнение. Если ранее взвешивания не производились, то заполните все аналитические данные и реквизиты.



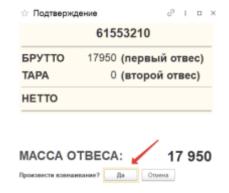
5. **Взвешивание Вагона.** Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«ВЗВЕСИТЬ»**.



6. **Завершение взвешивания.**Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»** 

Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку «**Отмена**» до устранения сбоя.

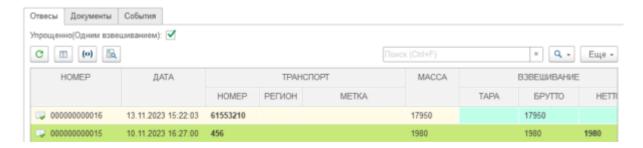
3/7





По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).



## Определение тары

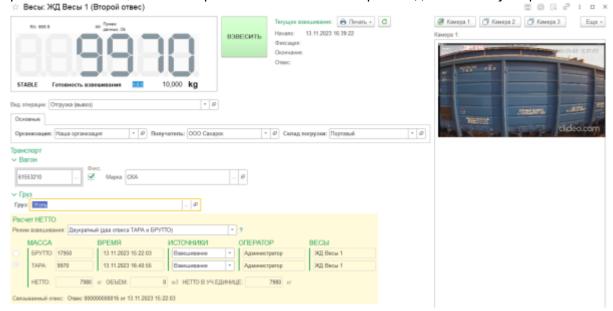
## Тарирование на весах

1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

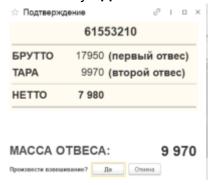
Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Открытие Мастера взвешиваний. Любое взвешивание начинается с кнопки «ВЗВЕШИВАНИЕ».

- Last update: 2023/11/28 16:35
  - 3. **Заезд Вагона, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную.
  - 4. Заполнение реквизитов. После того как определится номер вагона, система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного вагона. Все поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит первое взвешивание не производилось или устарело.



- 5. **Взвешивание Вагона.** Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку **«ВЗВЕСИТЬ».** \\
- 6. **Завершение взвешивания.** После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Если данные устраивают, нажмите кнопку **«Да»**.



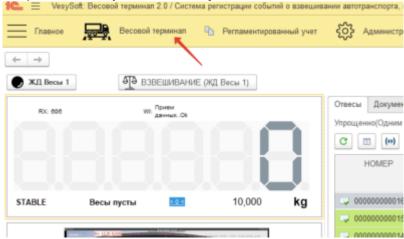
7. **Взвешивание завершено.** Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание).

#### Тара из справочника

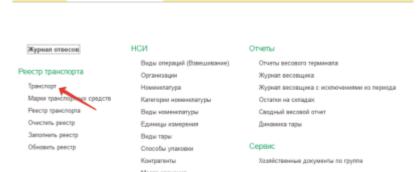
При использовании режима «**Тара из справочника**», информация о типе данного вагона должна быть указана в справочнике «**Транспорт**». Для перехода в справочник «**Транспорт**» необходимо:

тотранспорта, вагонов и конте.... (1С:Предпр

1. В главном меню выбрать вкладку Весовой терминал

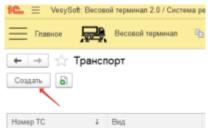


2. Далее перейти в справочник «Транспорт»

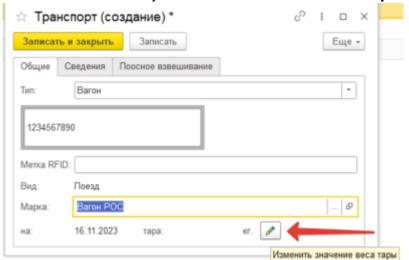


3. В открывшемся справочнике **создать** новый транспорт или отредактировать уже **существующий** транспорт.

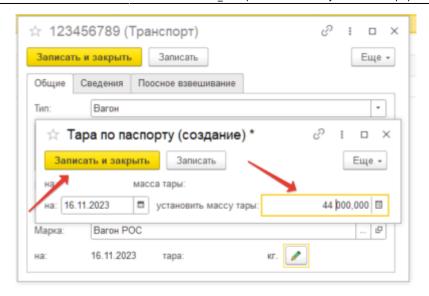
Воссорії терминал 🕒 Регпаментированный учет



4. В открывшемся окне нажать на кнопку «Изменить значение веса тары»



5. Ввести значение Тары и нажать на кнопку «Записать и закрыть»

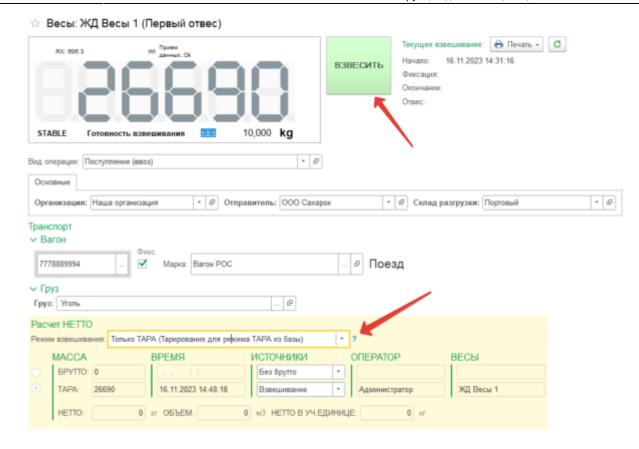


# Тара из базы

Режим «Тара из Базы» необходим для тех случаев, когда проезд ТАРЫ через весы происходит не каждый раз при загрузке/выгрузке вагона, а лишь один раз за определенный период. Данный режим позволяет в два раза сократить время на взвешивание и расчет НЕТТО, но повышает риск получения недостоверного значения НЕТТО, т.к. ТАРА со временем может перестать быть актуальной. Применяется, как правило, когда требуется сократить проезды по весам, а изменения значения ТАРЫ собственных ТС можно отследить с минимальным отклонением. Период обновления значения ТАРЫ (Тарирование) производится регламентно (например один раз в неделю или месяц), в остальном все взвешивания это БРУТТО.

### Взвешивание тары (тарирование)

- 1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.
  - Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.
- 2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки **«ВЗВЕШИВАНИЕ».**
- 3. Заполнение реквизитов и выбор режима взвешивания. Если ранее взвешивания не производились, то заполните все аналитические данные и реквизиты, затем необходимо выбрать режим взвешивания Только ТАРА (Тарирование для режима ТАРА из базы).



- 4. **Взвешивание Вагона.** Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **Взвесить.**
- 5. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»**

From:

https://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:instruction\_tr

Last update: 2023/11/28 16:35

