

# Сравнение программных комплексов «ВесыСофт: Весовой терминал 1.0» и «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»

**«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** — современный программный комплекс для автоматизации весового учёта, разработанный на платформе 1С:Предприятие 8.3 с применением независимого сервера автоматизации UniServer AUTO.



В отличие от предыдущего поколения, версия 2.0 обладает переработанной архитектурой, современным интерфейсом, расширенными инструментами настройки учёта и новыми возможностями интеграции с внешними информационными системами.

**Главное отличие:** версия 2.0 является не просто обновлением интерфейса, а новым поколением программного комплекса с изменённой технологической архитектурой.

## 1. Общая информация

Программные комплексы «ВесыСофт: Весовой терминал 1.0» и «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» предназначены для автоматизации процессов взвешивания транспортных средств, регистрации результатов взвешивания, ведения оперативного учёта и взаимодействия с оборудованием весовой.

Обе версии позволяют решать основные задачи предприятий, использующих автомобильные и железнодорожные весы.

При разработке версии 2.0 были пересмотрены архитектура программного комплекса, принципы взаимодействия с оборудованием, инструменты администрирования и интеграционные механизмы.

## 2. Сравнительная таблица

| Характеристика               | Весовой терминал 1.0                                 | Весовой терминал 2.0                   |
|------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Общие характеристики</b>  |                                                      |                                        |
| Статус программного продукта | Предыдущее поколение, размещён в разделе «Старое ПО» | Актуальный программный комплекс        |
| Технологическая платформа    | 1С:Предприятие 8.3                                   | 1С:Предприятие 8.3                     |
| Архитектура системы          | 1С и служба Windows «Сервер ВЕСЫ АВТО»               | 1С и независимый сервер UniServer AUTO |

| Характеристика                                         | Весовой терминал 1.0                                                    | Весовой терминал 2.0                                               |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Общие характеристики</b>                            |                                                                         |                                                                    |
| Управление оборудованием                               | Через службу Windows                                                    | Через веб-приложение UniServer AUTO и его модули                   |
| Интерфейс 1С                                           | Интерфейс предыдущего поколения                                         | Современный интерфейс, динамические рабочие столы и виджеты        |
| Веб-клиент 1С                                          | Не заявлен как основная штатная возможность                             | Предусмотрена поддержка веб-клиента                                |
| Веб-интерфейс администрирования оборудования           | Возможности ограничены архитектурой прежнего сервера                    | Предусмотрен отдельный веб-интерфейс UniServer AUTO                |
| <b>Взвешивание и автоматизация</b>                     |                                                                         |                                                                    |
| Взвешивание автомобильного транспорта                  | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Взвешивание железнодорожных вагонов                    | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Раздельное взвешивание по частям                       | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Поосное взвешивание                                    | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Автоматическое взвешивание без оператора               | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Идентификация транспорта                               | Номерные знаки, RFID и другие средства при соответствующей комплектации | Средства идентификации через модули UniServer AUTO                 |
| Фото- и видеофиксация                                  | Поддерживается                                                          | Поддерживается, включая интеграцию с UniServer AUTO                |
| Управление светофорами и шлагбаумами                   | Поддерживается                                                          | Поддерживается через сервер автоматизации и соответствующие модули |
| Индивидуальные режимы взвешивания                      | Настройка предусмотрена в рамках возможностей версии                    | Документированы инструменты индивидуальной настройки режимов       |
| Контрольное взвешивание                                | Возможности зависят от версии конфигурации                              | Документирована отдельная процедура                                |
| <b>Учёт и документооборот</b>                          |                                                                         |                                                                    |
| Ведение справочников транспорта и контрагентов         | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Регистрация отвесов                                    | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Расчёт массы груза                                     | Поддерживается                                                          | Поддерживается                                                     |
| Складской учёт                                         | Поддерживается учёт запасов по местам хранения                          | Предусмотрена подсистема складского учёта                          |
| Пересчёт массы в другие единицы                        | Зависит от реализованных настроек                                       | Документирован пересчёт в объём и количество                       |
| Учёт заказов и ответственного хранения                 | Требуется проверки возможностей конкретной конфигурации                 | Предусмотрены соответствующие механизмы учёта                      |
| Создание хозяйственных документов на основании отвесов | Возможности зависят от конфигурации                                     | Предусмотрено                                                      |

| Характеристика                                  | Весовой терминал 1.0                            | Весовой терминал 2.0                                          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Общие характеристики</b>                     |                                                 |                                                               |
| Отчёты и печатные формы                         | Поддерживаются, возможна доработка              | Дополнительные штатные инструменты настройки                  |
| Дополнительные реквизиты документов             | Возможна доработка конфигурации                 | Предусмотрены штатные механизмы дополнительных реквизитов     |
| Автоматическое заполнение реквизитов            | Зависит от настроек и доработок                 | Документирован механизм настройки                             |
| <b>Интеграция и обмен данными</b>               |                                                 |                                                               |
| Обмен с конфигурациями 1С                       | Встроенная система обмена данными, включая XML  | Синхронизация через универсальный формат EnterpriseData       |
| Обмен с 1С:Бухгалтерией 3.0                     | Возможен при соответствующей настройке обмена   | Документирована процедура синхронизации                       |
| Синхронизация нескольких баз Весового терминала | Возможности зависят от реализации обмена        | Документирована синхронизация двух баз версии 2.0             |
| Регламентная синхронизация                      | Возможности зависят от настроек                 | Поддерживается запуск по расписанию                           |
| Web-API                                         | Зависит от используемых компонентов и доработок | Предусмотрен API сервера UniServer AUTO                       |
| Интеграция с ФГИС УТКО                          | Штатная интеграция не заявлена                  | Предусмотрена соответствующая подсистема                      |
| Электронные транспортные накладные              | Штатная интеграция не заявлена                  | Работа через модуль «Контур.Логистика»                        |
| Контроль проезда КПП                            | Возможен в рамках автоматизации и доработок     | Предусмотрена интеграция с подсистемой контроля проезда       |
| <b>Администрирование и развитие</b>             |                                                 |                                                               |
| Журналы взвешиваний                             | Поддерживаются                                  | Поддерживаются, включая журналы UniServer AUTO                |
| Контроль действий операторов                    | Поддерживается                                  | Поддерживается с использованием серверных механизмов          |
| Удалённое администрирование                     | Зависит от используемых компонентов             | Веб-интерфейс серверной части                                 |
| Разграничение прав пользователей                | Поддерживается                                  | Поддерживается с использованием современных механизмов 1С     |
| Настройка рабочего стола                        | Возможности интерфейса предыдущего поколения    | Динамические рабочие столы и HTML-виджеты                     |
| Масштабирование системы                         | Возможно с учётом лицензирования и архитектуры  | Предусмотрено подключение дополнительных весов и рабочих мест |
| Развитие функциональности                       | Предыдущее поколение программного продукта      | Актуальная платформа для дальнейшего развития                 |

### 3. Основные технологические отличия

### 3.1. Новая архитектура программного комплекса

Основным отличием версии 2.0 является изменение архитектуры системы автоматизации.

#### Весовой терминал 1.0

В предыдущем поколении программного комплекса использовались:

- конфигурация 1С:Предприятие;
- служба Windows «Сервер ВЕСЫ АВТО»;
- компоненты взаимодействия с весовым и периферийным оборудованием.

Служба «Сервер ВЕСЫ АВТО» обеспечивала получение информации от весовых индикаторов, управление подключённым оборудованием, контроль взвешивания и регистрацию событий.

#### Весовой терминал 2.0

Программный комплекс состоит из двух основных компонентов:

1. **UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ** — независимое веб-приложение, обеспечивающее автоматизацию, взаимодействие с оборудованием и контроль процессов взвешивания.
2. **1С «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** — информационная система для рабочего места весовщика и бухгалтера, оперативного учёта, формирования документов, хранения информации и отчётности.

Такое разделение позволяет независимо развивать серверную часть автоматизации и учётную конфигурацию 1С.

#### Преимущества архитектуры 2.0:

- отдельная серверная платформа для взаимодействия с оборудованием;
- модульная структура компонентов автоматизации;
- централизованное управление оборудованием;
- отдельный веб-интерфейс администрирования;
- расширенные возможности подключения внешних систем;
- использование Web-API для интеграции.

### 3.2. Новый сервер автоматизации UniServer AUTO

В версии 2.0 вместо службы Windows «Сервер ВЕСЫ АВТО» применяется сервер UniServer AUTO.

Он обеспечивает работу с оборудованием посредством специализированных модулей.

В зависимости от состава программного комплекса могут использоваться:

- WeightIndicator — подключение весовых индикаторов;
- Camera — работа с IP-камерами;
- Recognize — распознавание государственных номеров автомобилей;
- RecognizeTR — распознавание номеров железнодорожных вагонов;
- ScanRFID — считывание RFID-меток;
- УДВВ — управление устройствами дискретного ввода-вывода;

- ТАБЛО — управление информационными табло;
- Reports — удалённая отчётность и дополнительные инструменты.



Наличие конкретных модулей и функций определяется приобретённой комплектацией программного комплекса.

Использование UniServer AUTO не означает, что все перечисленные модули включены в стандартную поставку.

### 3.3. Современный интерфейс 1С

В версии 2.0 реализован обновлённый интерфейс пользователя.

К основным возможностям относятся:

- динамические рабочие столы;
- информационные виджеты;
- настройка отображаемых элементов;
- изменение состава таблицы отвесов;
- размещение дополнительных реквизитов;
- настройка внешнего вида рабочего места;
- поддержка тонкого и веб-клиента.

Динамические рабочие столы позволяют адаптировать отображаемую информацию под задачи конкретного рабочего места.

Например, оператор может использовать интерфейс, содержащий необходимые сведения о транспорте, текущем взвешивании, последних отвесах и состоянии оборудования.

### 3.4. Дополнительные инструменты настройки системы

В версии 2.0 предусмотрены механизмы настройки поведения программы под особенности конкретного предприятия.

В документации описаны:

- индивидуальные режимы взвешивания;
- создание дополнительных реквизитов;
- размещение реквизитов на формах;
- настройка автоматического заполнения полей;
- изменение состава таблиц;
- корректировка отчётов;
- добавление печатных форм;
- настройка прав пользователей.

Это позволяет выполнять часть задач адаптации без необходимости внесения изменений непосредственно в программный код основной конфигурации.

## 4. Расширенные возможности учёта

### 4.1. Складской учёт

В версии 2.0 предусмотрена подсистема складского учёта.

Она может использоваться для регистрации движения материалов и продукции на основании результатов взвешивания.

Возможности включают:

- учёт грузов и материалов;
- использование складов и мест хранения;
- регистрацию хозяйственных операций;
- учёт остатков;
- формирование связанных учётных документов.

**Важно:** складской учёт присутствовал и в версии 1.0. В версии 2.0 получили развитие его реализация и интеграция с другими подсистемами.

### 4.2. Пересчёт массы в учётные единицы

В версии 2.0 предусмотрен пересчёт массы груза в другие единицы учёта:

- объём;
- количество.

Подобная функциональность может применяться на предприятиях, где продукция учитывается не только в единицах массы.

Например, при работе с сыпучими материалами, сырьём или продукцией, для которых предусмотрены дополнительные единицы учёта.

Корректность пересчёта зависит от установленных коэффициентов и применяемой методики учёта.

### 4.3. Учёт заказов и ответственное хранение

Документация версии 2.0 предусматривает механизмы работы с заказами и ответственным хранением.

Они расширяют возможности использования программы не только для регистрации факта взвешивания, но и в качестве инструмента оперативного учёта движения грузов.

Доступность отдельных операций определяется настройками и комплектацией системы.

## 4.4. Создание хозяйственных документов

В версии 2.0 предусмотрено формирование хозяйственных документов на основании зарегистрированных отвесов.

Это позволяет использовать результаты взвешивания в последующих учётных операциях и сокращать необходимость повторного ввода информации.

## 5. Интеграция с другими информационными системами

### 5.1. Обмен данными с 1С

В версии 1.0 уже существовала встроенная система обмена данными с конфигурациями 1С.

Поэтому сама возможность обмена информацией не является принципиально новой функцией версии 2.0.

Основным отличием является развитие механизмов синхронизации.

**В версии 2.0 предусмотрена синхронизация через универсальный формат EnterpriseData.**

Документирована интеграция с типовой конфигурацией 1С:Бухгалтерия предприятия 3.0.

Возможны:

- ручная синхронизация;
- автоматическая синхронизация по расписанию;
- обмен через локальный или сетевой каталог;
- обмен через FTP;
- обмен посредством электронной почты.

Для описанного механизма синхронизации EnterpriseData предусмотрены следующие требования:



- платформа 1С:Предприятие не ниже 8.3.18.1559;
- формат EnterpriseData версии 1.7 и выше;
- синхронизация в режиме сервиса 1С:Фреш не поддерживается.

Совместимость с конкретными конфигурациями и версиями 1С необходимо проверять индивидуально.

### 5.2. Синхронизация нескольких баз Весового терминала

В документации версии 2.0 предусмотрена синхронизация двух конфигураций «ВесыСофт:

Весовой терминал 2.0».

Это может использоваться при организации распределённой системы весового учёта.

В зависимости от настроек обмена возможно согласование необходимых справочников и учётных данных между информационными базами.

Состав синхронизируемой информации определяется правилами обмена.

### **5.3. Интеграция через Web-API**

Использование UniServer AUTO позволяет взаимодействовать с серверной частью автоматизации посредством Web-API.

Данный механизм предназначен для обмена данными с внешними программными системами и разработки интеграционных решений.

Web-API может использоваться при создании дополнительных сервисов, специализированных интерфейсов и систем мониторинга.

Перечень доступных методов определяется документацией API и установленными компонентами.

### **5.4. Интеграция с ФГИС УТКО**

Для версии 2.0 предусмотрена интеграция с государственной информационной системой ФГИС УТКО.

В документации выделены требования к установке соответствующей подсистемы обмена.

Использование функциональности зависит от установленного модуля, его настроек и выполнения требований внешней информационной системы.

### **5.5. Электронные транспортные накладные**

В версии 2.0 предусмотрена возможность работы с электронными транспортными накладными (ЭТрН) через модуль «Контур.Логистика».

Документация рассматривает создание электронной транспортной накладной:

- на основании зарегистрированного отвеса;
- на основании документа реализации.

Для работы требуется установка и настройка соответствующего программного модуля, а также выполнение условий подключения к сервису электронного документооборота.

## 5.6. Контроль проезда КПП

В экосистеме UniServer AUTO предусмотрено отдельное решение для автоматизации контроля проезда транспорта через контрольно-пропускные пункты.

Использование соответствующей подсистемы позволяет расширить автоматизацию предприятия за пределы непосредственно весовой площадки.

Возможность интеграции и состав функций зависят от применяемых решений и лицензий.

## 6. Контроль взвешиваний и безопасность

### 6.1. Регистрация событий

Обе версии программного комплекса предусматривают регистрацию результатов взвешивания и контроль действий операторов.

В версии 2.0 используется дополнительная серверная инфраструктура UniServer AUTO.

Это позволяет организовать:

- регистрацию событий автоматизации;
- просмотр серверных журналов;
- анализ действий оборудования;
- контроль прохождения процедур взвешивания;
- удалённое администрирование серверной части.

### 6.2. Фото- и видеофиксация

Фото- и видеофиксация поддерживалась и в версии 1.0.

В версии 2.0 соответствующие возможности реализуются с использованием компонентов UniServer AUTO.

В зависимости от комплектации могут использоваться:

- IP-камеры;
- фотофиксация операций;
- получение видеоизображения;
- распознавание номеров транспортных средств;
- привязка информации к событиям взвешивания.

### 6.3. Идентификация транспорта

Обе версии поддерживают автоматическую идентификацию транспортных средств с использованием соответствующего оборудования и программных модулей.

В версии 2.0 подключение и настройка оборудования осуществляются с применением серверной платформы UniServer AUTO.

## 7. Особенности лицензирования версии 2.0

В соответствии с опубликованной документацией программный комплекс включает:

1. лицензию на использование серверной части UniServer AUTO для одних весов;
2. конфигурацию 1С «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» для рабочего места весовщика.

### Особенности лицензирования:

- Для подключения дополнительных весов необходимо приобретение дополнительных лицензий.
- Количество лицензий соответствует количеству подключаемых весов.
- Количество одновременно запущенных рабочих мест весовщика, работающих с одними весами, не ограничивается лицензией программного комплекса.
- Количество рабочих мест операторов, не выполняющих взвешивание, не ограничивается лицензией программного комплекса.

Для работы конфигурации требуется лицензированная платформа 1С:Предприятие 8.3 версии ПРОФ.



Платформа 1С не включена в стандартную поставку программного комплекса.

Использование базовой версии платформы 1С не предусмотрено.

Необходимость дополнительных клиентских лицензий 1С определяется количеством пользователей и организацией информационной системы.

## 8. Требования к оборудованию

### 8.1. Рекомендуемые характеристики компьютера

В документации версии 2.0 приведены следующие рекомендации:

| Параметр              | Рекомендуемые характеристики                            |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|
| Тип компьютера        | Стационарный или промышленный ПК                        |
| Процессор             | Четырёхъядерный от 3 ГГц, Intel Core i5 или выше        |
| Оперативная память    | От 8 ГБ, при нескольких IP-камерах рекомендуется больше |
| Дисковая подсистема   | От 500 ГБ                                               |
| Операционная система  | Windows 7/8/10/11, 64-разрядная                         |
| Интерфейсы            | COM-порты RS-232, предпочтительно встроенные            |
| Программная платформа | 1С:Предприятие 8.3 ПРОФ                                 |

При использовании нескольких IP-камер FullHD может потребоваться более производительный компьютер.

## 8.2. Поддерживаемые типы весов

Версия 2.0 предусматривает работу со следующими типами весового оборудования:

- автомобильные весы с полным заездом;
- короткие автомобильные весы с отдельным взвешиванием;
- автомобильные весы с определением осевых нагрузок;
- поосные автомобильные весы;
- вагонные весы с полным заездом;
- вагонные весы с потележечным взвешиванием.

Для подключения весовых индикаторов используется поддерживаемый протокол обмена.

В опубликованных требованиях указано подключение через последовательный интерфейс RS-232.



Программный комплекс не поддерживает непосредственное суммирование показаний нескольких независимых весовых индикаторов в качестве одних весов.

Перед модернизацией необходимо проверить совместимость имеющегося весового оборудования.

## 9. Функции, присутствующие в обеих версиях

Следует учитывать, что версия 1.0 уже представляла собой функциональный программный комплекс автоматизации весового учёта.

В обеих версиях предусмотрены:

- регистрация взвешиваний автомобильного транспорта;
- регистрация взвешиваний железнодорожных вагонов;
- определение массы груза;
- ведение справочников транспорта;
- ведение справочников грузов и контрагентов;
- формирование документов;
- ведение журналов взвешиваний;
- построение отчётов;
- автоматическое взвешивание;
- отдельное взвешивание;
- идентификация транспортных средств;
- управление оборудованием автоматизации;
- фото- и видеофиксация;
- контроль действий операторов;

- обмен данными с учётными системами;
- учёт запасов и движения грузов.

Таким образом, ключевое преимущество версии 2.0 заключается не в появлении базовых функций весового учёта, а в изменении технологической платформы, развитии инструментов учёта и расширении интеграционных возможностей.

## 10. Особенности перехода с версии 1.0 на 2.0



**Переход с версии 1.0 на 2.0 является модернизацией программного комплекса, а не обычной установкой обновления.**

Изменение архитектуры системы требует оценки совместимости оборудования, используемых настроек, информационной базы и индивидуальных доработок.

Перед переходом необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Проверить совместимость существующего весового оборудования с UniServer AUTO.
2. Определить состав используемых устройств автоматизации.
3. Проверить требования к компьютеру и операционной системе.
4. Проверить совместимость установленной платформы 1С.
5. Проанализировать структуру существующей базы данных.
6. Определить необходимость переноса справочников, документов и истории взвешиваний.
7. Проверить наличие индивидуальных доработок конфигурации.
8. Проанализировать используемые механизмы обмена с другими системами.
9. Определить потребность в дополнительных лицензиях.
10. Выполнить настройку и тестирование новой системы.

### 10.1. Перенос данных

При переходе на новую версию может потребоваться перенос информации из существующей базы данных.

Состав переносимых данных определяется индивидуально.

Возможность автоматического переноса всей информации без дополнительных работ не гарантируется.

### 10.2. Индивидуальные доработки

Если в версии 1.0 использовались изменения конфигурации, внешние обработки, специальные печатные формы или интеграции, необходимо проверить возможность их использования в новой архитектуре.

При необходимости выполняется адаптация или повторная разработка соответствующих

### 10.3. Настройка оборудования

Поскольку управление оборудованием в версии 2.0 выполняется посредством UniServer AUTO, может потребоваться повторная настройка:

- весовых индикаторов;
- камер;
- RFID-считывателей;
- устройств управления светофорами;
- шлагбаумов;
- информационных табло;
- алгоритмов автоматического взвешивания.

### 10.4. Стоимость модернизации

Стоимость перехода определяется индивидуально с учётом:

- действующей конфигурации;
- состава оборудования;
- количества весовых;
- необходимого переноса данных;
- индивидуальных доработок;
- дополнительных модулей;
- необходимости настройки интеграций;
- объёма пусконаладочных работ.

## 11. В каких случаях рекомендуется переход на версию 2.0

Переход на актуальную версию рекомендуется рассмотреть в следующих ситуациях:

- организация нового весового объекта;
- модернизация существующей системы автоматизации;
- необходимость подключения нового оборудования;
- расширение количества весовых площадок;
- необходимость взаимодействия с внешними информационными системами;
- использование современных механизмов синхронизации 1С;
- внедрение электронных транспортных накладных;
- необходимость интеграции с государственными информационными системами;
- создание дополнительных отчётов и учётных механизмов;
- развитие автоматизации предприятия.

При этом если существующая система на базе версии 1.0 полностью удовлетворяет требованиям предприятия, решение о модернизации принимается исходя из производственных задач и планов дальнейшего развития.

## 12. Основные преимущества версии 2.0

### Три ключевых преимущества версии 2.0:

#### 1. Современная архитектура автоматизации

Независимый сервер UniServer AUTO, модульная организация оборудования и веб-интерфейс администрирования.



#### 2. Развитие учётной системы

Гибкие настройки рабочего места, дополнительные реквизиты, механизмы хозяйственного учёта, отчётность и настройка документов.

#### 3. Расширенные интеграционные возможности

EnterpriseData, синхронизация информационных баз, Web-API, интеграция с ФГИС УТКО и электронными транспортными накладными при наличии соответствующих компонентов.

## 13. Заключение

«ВесыСофт: Весовой терминал 1.0» — программный комплекс предыдущего поколения, обеспечивающий широкий набор функций для автоматизации весового учёта.

«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» — актуальное поколение программного комплекса с переработанной архитектурой, независимым сервером UniServer AUTO, современным интерфейсом и расширенными возможностями настройки и интеграции.

При этом основные функции взвешивания, регистрации отвесов, автоматизации, идентификации транспорта и формирования документов присутствуют в обеих версиях.

**Основное отличие версии 2.0 — переход на современную архитектуру, обеспечивающую новые возможности для интеграции, масштабирования и дальнейшего развития автоматизированной системы весового учёта.**

## 14. Официальная документация

### Описание программных продуктов

- [ВесыСофт: Весовой терминал 2.0](#)
- [ВесыСофт: Весовой терминал 1.0](#)

## Документация версии 2.0

- [Полная документация версии 2.0](#)
- [Состав системы, требования и лицензирование](#)
- [Концепция взаимодействия 1С и UniServer AUTO](#)
- [Синхронизация через EnterpriseData](#)
- [Синхронизация двух конфигураций версии 2.0](#)

## Документация версии 1.0

- [Документация версии 1.0](#)
- [Руководство пользователя версии 1.0](#)
- [Встроенная система обмена данными версии 1.0](#)

### Примечание

Документ содержит сравнительное описание функциональности программных комплексов.



Наличие отдельных функций определяется версией установленного программного обеспечения, приобретёнными лицензиями, дополнительными модулями и настройками системы.

Интеграции, перенос данных и индивидуальные доработки могут потребовать дополнительных работ.

Актуальные технические требования и условия лицензирования необходимо проверять по официальной документации.

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link:

[https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:info\\_10vs20](https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:info_10vs20)

Last update: **2026/10/27 16:31**

