Сравнение «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» и «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ»

Программные продукты **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** и **«UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ»** решают задачи автоматизации автомобильной весовой, но отличаются по архитектуре и возможностям учёта.

- ВесыСофт: Весовой терминал 2.0
- UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ

Документация:

- Документация «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»
- Документация «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ»

Основное отличие

UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ — WEB-приложение, предназначенное прежде всего для автоматизации непосредственно технологического процесса взвешивания.

Система работает с весовым оборудованием, камерами, распознаванием государственных регистрационных знаков, RFID, светофорами, шлагбаумами, датчиками и другим оборудованием весовой.

ВесыСофт: Весовой терминал 2.0 — комплексное решение на базе **1С:Предприятие 8.3**, которое состоит из двух основных частей:

1. **UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ** — автоматизация весового оборудования и технологического процесса взвешивания;
2. **конфигурация 1С «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** — оперативный учёт, документооборот, справочники, отчётность, хранение и обработка данных.

Подробнее: Состав системы и требования к оборудованию.

Таким образом:

- **UniServer AUTO = автоматизация технологического процесса весовой**
- **Весовой терминал 2.0 = UniServer AUTO + полноценный учёт и документооборот на базе 1С**

Сравнение возможностей

Возможность	UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ	ВесыСофт: Весовой терминал 2.0
Работа с автомобильными весами	Да	Да
Работа с весовым терминалом	Да	Да, через UniServer AUTO
Камеры и фотофиксация	Да	Да

Возможность	**UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ**	**ВесыСофт: Весовой терминал 2.0**
Распознавание номеров транспорта	Да	Да
RFID	Да	Да
Светофоры и шлагбаумы	Да	Да
Датчики положения транспорта	Да	Да
Автоматическое взвешивание без оператора	Да	Да
Журнал взвешиваний	Да	Да
Оперативный учёт предприятия	Ограничен задачами весовой	**Да, средствами 1С**
Документооборот	Базовый	**Расширенный документооборот 1С**
Транспортная накладная (ТН)	Да	Да
Товарно-транспортная накладная (ТТН)	Нет	**Да**
Электронная транспортная накладная (ЭТрН)	Нет	**Да**
Интеграция с ФГИС УТКО	Нет	**Да, отдельный модуль**
Отчётность	FastReport / данные UniServer	**Расширенная отчётность 1С**
Дополнительные отчёты	В рамках возможностей UniServer и FastReport	**Да, средствами 1С**
Дополнительные печатные формы	FastReport	**Да, средствами 1С**
Дополнительные реквизиты	Ограниченно	**Да**
Дополнительные справочники	Ограниченно	**Да**
Интеграция с другими конфигурациями 1С	Через отдельную интеграцию / API	**Штатные механизмы платформы 1С**
Доработка под требования предприятия	В рамках возможностей UniServer	**Широкие возможности благодаря инструментальной среде 1С**

1С как инструментальная среда

Одно из основных отличий **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** заключается в использовании платформы **1С:Предприятие 8.3**.

1С в данном случае является не только пользовательской программой, но и **инструментальной средой**, позволяющей развивать систему под индивидуальные требования предприятия.

В конфигурации можно:

- создавать дополнительные отчёты;
- создавать и изменять печатные формы;
- добавлять дополнительные реквизиты;
- создавать справочники;
- создавать дополнительные документы;

- реализовывать необходимую бизнес-логику;
- настраивать обмен с другими конфигурациями 1С;
- интегрировать систему с внешними информационными системами;
- развивать функциональность системы при изменении требований предприятия.

Например, для документа **«Отвес»** могут быть созданы дополнительные реквизиты и печатные формы.

Подробнее:

- Состав программного комплекса «1С Весовой терминал 2.0»
- Концепция применения 1С клиента с сервером UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ

Документооборот

Возможности документооборота являются одним из существенных отличий двух продуктов.

Транспортная накладная и ТТН

В **UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ** предусмотрено формирование основных документов, связанных с процессом взвешивания, в том числе транспортной накладной.

В **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** возможности документооборота шире за счёт использования платформы 1С.

В системе предусмотрена работа с:

- транспортной накладной — **ТН**;
- товарно-транспортной накладной — **ТТН**;
- другими хозяйственными документами предприятия.

На основании документа **«Отвес»** могут формироваться хозяйственные документы.

Подробнее: Создание хозяйственных документов на основании отвесов.

Электронная транспортная накладная — ЭТрН

В **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** предусмотрена работа с электронной транспортной накладной — **ЭТрН**.

ЭТрН может формироваться на основании данных, уже зарегистрированных при работе весовой.

В частности, предусмотрено создание ЭТрН на основании:

- документа **«Отвес»**;
- документа **«Реализация»**.

Для работы с ЭТрН предусмотрена интеграция с модулем **«Контур.Логистика»**.

Это позволяет использовать информацию, полученную при взвешивании транспорта, в последующем электронном документообороте без повторного ручного ввода данных.

Подробнее см. раздел Документация «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0».

Интеграция с ФГИС УТКО

Для конфигурации **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** предусмотрен отдельный модуль интеграции с **ФГИС УТКО**.

В UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ самостоятельного модуля обмена с ФГИС УТКО нет.

Модуль ФГИС УТКО работает в составе решения на базе 1С и позволяет организовать обмен необходимыми данными с государственной информационной системой.

Функциональность предназначена прежде всего для предприятий отрасли обращения с отходами:

- полигонов ТКО;
- мусоросортировочных комплексов;
- региональных операторов;
- других объектов обращения с отходами.

Таким образом, данные весовой используются не только для внутреннего учёта, но и для дальнейшего информационного обмена с ФГИС УТКО.

Подробнее: Требования к установке подсистемы обмена с системой ФГИС УТКО.

Отчётность

В **UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ** для формирования отчётных и печатных форм используются возможности системы и FastReport.

«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» дополнительно использует механизмы отчётности платформы 1С.

Это позволяет формировать и при необходимости разрабатывать дополнительные отчёты, например:

- движение грузов за период;
- отчёты по контрагентам;
- отчёты по перевозчикам;
- отчёты по автомобилям;
- отчёты по номенклатуре;
- отчёты по объектам;
- сводные отчёты;
- аналитические отчёты;
- специализированные отчёты под требования конкретного предприятия.

Состав отчётов и печатных форм может расширяться по мере развития системы.

Архитектура решения

Работу **UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ** упрощённо можно представить следующим образом:

```
Весы
  ↓
Камеры / RFID / датчики / светофоры / шлагбаумы
  ↓
UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ
  ↓
Регистрация и контроль взвешивания
```

В **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** к этому добавляется учётный контур 1С:

```
Весы
  ↓
Камеры / RFID / датчики / светофоры / шлагбаумы
  ↓
UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ
  ↓
1С «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»
  ↓
Отвесы / документы / справочники
  ↓
ТН / ТТН / ЭТрН
  ↓
Отчётность / ФГИС УТКО / обмен с другими системами
```

Какой продукт решает какую задачу

UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ предназначен прежде всего для автоматизации технологического процесса работы весовой:

- получить массу;
- определить транспорт;
- получить изображения с камер;
- управлять светофорами и шлагбаумами;
- контролировать положение автомобиля;
- зарегистрировать результат взвешивания.

«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» включает все перечисленные возможности UniServer AUTO и дополнительно решает задачи учёта предприятия:

- полноценный оперативный учёт;
- расширенный документооборот;

- ТТН;
- ЭТрН;
- интеграция с ФГИС УТКО;
- расширенная отчётность;
- интеграция с другими системами 1С;
- возможность дальнейшей доработки под требования предприятия.

Итог

При выборе **«ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** заказчик не выбирает 1С вместо UniServer AUTO.

UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ входит в состав программного комплекса «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0» и отвечает за технологическую автоматизацию весовой.

Конфигурация **1С «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»** дополняет UniServer AUTO возможностями оперативного учёта, документооборота, расширенной отчётности и интеграции с внешними системами.

Поэтому продукты корректнее рассматривать следующим образом:

UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ — автоматизация весовой.

ВесыСофт: Весовой терминал 2.0 — автоматизация весовой + полноценная учётная система на базе 1С.

Ссылки

- ВесыСофт: Весовой терминал 2.0 — описание продукта
- UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ — описание продукта
- Документация «ВесыСофт: Весовой терминал 2.0»
- Документация «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ»
- Состав системы «1С Весовой терминал 2.0»
- Подсистема обмена с ФГИС УТКО

From:
https://docuwiki.vesysoft.ru/ - **База знаний**

Permanent link:
https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:comparison

Last update: **2026/09/21 13:57**