Пошаговая инструкция для весовщика. Поосное взвешивание на обычных весах с полным заездом TC на платформу

В программном комплексе ВесыСофт Весовой терминал реализован метод определения нагрузки на оси танспорта в момент заезда транспорта на весы. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения

- 1. Взвешивание производится при заезде транспорта на весы на скоростях от 1 до 5 км/ч.
- 2. Скорость передачи данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 10 посылок в секунду (рекомендуется не менее 40).
- 3. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
- 4. Если при заезде TC наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
- 5. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать.
- 6. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, в зависимости от выполнения описанных выше условий.
- 7. Если масса оси не превышает 400 кг., то система её проигнорирует.



Настройка режима

1. На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола

Протокол обмена WTM-30	0	0< 🗌 Эмуляция
Связь Протокол обмена Параметры вз	вешивания Результаты взвеш	ивания
Тип весов Стационарные, с полным Короткие, поосные (взве	заездом TC на весы шивание в движении и стат	ике)
Наименьшее значение взвешивания 100 • кг.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ Максимальное время между осями Длина платформы Порог определения оси (% от массы оси)	8 секунд 1 т метров 50 т %

- 2. Укажите «Наименьшее значение взвешивания» (по умолчанию 100 кг.).
- «Максимальное время между осями» время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в жирнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
- 4. «Длинна платформы» длинна вашей весовой платформы в метрах.
- 5. «Порог определения массы» служебное значение, изменять не нужно.

Первое взвешивание

1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки «Новое взвешивание».

Стремании и от	отчеты	Справочники		Камера 1 Камера 2 Камера 3 Камера 4	Весы 1	>CTAE< O >0<
			•	ABTOMAT	Bec	ы пусты
Взвешива	ания (все) взвешивание	(F10)				

 В момент заезда ТС на весовую платформу, система автоматически определит количество осей и массу каждой оси и отобразит эти данные в окне «Оси». Общий вес ТС, равный сумме весов осей будет отображен в окне «Весы»

Первое взвешивание	
Транспорт	Первое взвешивание
Транспортное средство	Общие данные Характеристики Комбайнеры Накладная Оси
• СО65МК 78 _{RUS} Фукс. Марка:×	№ взвешивания: Виды операций: Автоматически ▼ × Организация: Наша организация Q Договор: Основной договор × Q Подразделение: Осногвное подразденление ×
Прицеп	Водитель: Иванов И.И. П/з справочника
ника: Марка: Весы 1 Весы 1 STAB< 8020 SDK	Отправитель: Наша компания × Q Получатель: Компания получатель × Q Пкт о тправления: Наш город × Q Пкт назначения: Город получателя × Q Тип гурза: Серно × Q Груз: Зерно × Q Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0.00 Сумма: 0.00 СтавкаНДС: Цена с НДС Сумма с НДС: 0.00 Олима: 0.00 Документ №: О по документу тара: 0 С весов Отклонение 0
Оси 1: 2020	Вес Время Источник Оператор
2: 1000	Брутто: кг: Весы
5. 5000	Тара: кг: Весы
	Нетто: кг Объем: 0,00 м3
	Примечание: Взвесить (F10) Закрыть

4. После того как первая TC заехало на весы, система распознавания номеров автоматически определит номер. Если, по какой-то причине (внешние факторы или система распознавания номеров не настроена), этого не произошло, введите номер транспорта вручную, предварительно установив галочку в поле «Фикс.»

Транспорт Транспортное средство-	
· C065MK	78 . RUS — Фикс.
Марка:	×

ШЕсли установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.

Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.

Швнимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник «Транспорт» (справочник для других целей)

- 5. Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
- 6. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку «Взвесить».
- 7. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите **«Да»**.

Eсли весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку «Отмена» до устранения сбоя.

Подтверждение взвешив	ания		×
Nº_	Номер ТС:	C065MK 78	
	Первый отвес:	8 020	
	Второй отвес:		
	Нетто:		
• • • • •	Нетто по док-ту:		
	Отклонение:		
 Macca: 8	020		
Произвести ва	Да	Отмена	

8. После взвешивания нажмите кнопку «Сохранить».

Первое взвешивание	×
Транспорт	Первое взвешивание
Транспортное средство	Общие данные Характеристики Комбайнеры Накладная Оси
• СО65МК 78 RUS • Фикс. Марка:	№ взвешивания: 0000000043 Виды операций: Автоматически × Организация: Наша организация Одоговор: Основной договор × О Подразделение: Осногвное подразденление ×
Прицеп	Водитель: Иванов И.И. Из справочника
•виз=•	Отправитель: Наша компания × Q Получатель: Компания получатель × Q П-кт отправления: Наш город × Q П-кт назначения: Город получателя × Q Тип груза: Зерно × Q Груз: Зерно × Q
Весы 1 >STAB<	Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00 СтавкаНДС: Цена с НДС Сумма с НДС: 0,00
8020	Документ №: от: / По документу нетто: О По документу брутто: По документу тара: О Свесов Отклонение О
Оси	Вес Время Источник Оператор
1: 2020 2: 1000	Брутто: 8 020 кг 30.05.2017 11:43:53 Весы Администратор 🔀
3: 5000	Тара: кг: Весы
	Нетто: КГ Объем: 0,00 м3
{8A05F635-FE6F-437B-5752-DB28E730C473}	Примечание: Сохранить Закрыть

По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взв	ешивания за і	период	, c "30.04.2	2017" по "	30.05.2017" (последний ме	есяц)		
В Новое взвешивание (F10)									
	Дата	Номер	Вид	Номер	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
			операции	тр.ср.			яц) Дата брутто Брутто Нетто Дата тара Тара 30.05.2017 11:43: 8 020		
	30.05.2017	00000	Автомати	C065MK		Зерно	30.05.2017 11:43:	8 020	
	11:43:53			78					

Просмотреть результаты взвешивания по осям можно на вкладке «Оси»

Взвешивание: Взвешивание 000000004	3 от 30.05.2017	11:43:5	53 *												×
Открыть движение															
Транспорт Транспортное средство СО65МК 78 RUS Марка: ×	Информац Общие данные Первый отвес Тягач	ИЯ	оактер орой о	истики твес Типь	осей	байнерь тягач;	a H	Іакладні При Кан	ая (Iцеп 1а3	Фото	Оси	T⊮ -C	1ПЫ ОС) -ОО-	ей	
Марка: Камаз Х	М/о рассто	яния, м	MM	22	00 1 1	00								-	
	Нагрузки	/ Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
	Фактическ	ие, кг	2 020	1 000	5 000										8 020
	Допустимы	не, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
	Превышени	ие, кг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Весы 1															
		Bec		E	ремя			Источн	ик	_	Опера	тор	Им	я весов	<u>ا</u>
	Брутто:	8 020) кг	30.05.20	17 11:4	3:53	Весы	I		Адм	инистр	атор	Весы	1	×
	Тара:		кг	:	:		Весь	1]			Весы	1	×
	Нетто:		КГ	Ođ	ьем:		0.0	00 м3							
{8A09F635-FE6F-437B-9792-DB28E730C473}	Примечание:														
											TTH	Печат	ть • О	K 3anı	ісать Закрыть

Второе взвешивание

1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

- Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру TC, и нажмите кнопку «Новое взвешивание». Откроется мастер взвешивания для указанного номера транспорта, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер TC надо в точности ввести в открывшейся форме мастера.
- Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного транспорта. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер TC введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).

т ворос вовешивание	
Транспорт	Второе взвешивание
Транспортное средство	Общие данные Характеристики Комбайнеры Накладная Оси
• СО65МК 78 _{RUS} • Фикс. Марка:×	№ взвешивания: 0000000043 Виды операций: Автоматически ▼× Организация: Наша организация О Договор: Основной договор × О Подразделение: Осногвное подразденление ×
Прицеп	Водитель: Иванов И.И. Из справочника
Mapka: Kamas	Отправитель: Наша компания × Q Получатель: Компания получатель × Q Пкт отправления: Наш город × Q Пкт назначения: Город получателя × Q Тип груза: Зерно × Q Груз: Зерно × Q
Весы 1 >STAB<	Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00 СтавкаНДС: Цена с НДС Сумма с НДС: 0,00
18050	По документу №: От: По документу нетто: О По документу брутто: О По документу тара: О С весов Отклонение О
Оси	Вес Время Источник Оператор
1: 3010 2: 10030	Брутто: 8 020 кг 30.05.2017 11:43:53 Весы Администратор 🔀
3: 5010	Тара: кг: Весы
Результат 1-го взвешивания	Нетто: кг Объем: 0,00 м3
	Примечание:
	Взвесить (F10) Закрыть

4. Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «Взвесить». После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «Да».

Подтверждение взвешив	RNHG		×
N	Номер ТС:	C065MK 78	
	Брутто:	18 050	
	Tapa:	8 020	
	Нетто:	10 030	
V	Нетто по док-ту: Отклонение:		
Macca: 1	8 050		
Произвести ва	звешивание?	Да	Отмена

6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случаете необходимости заполните или исправьте.

Второе взвешивание	x
Транспорт	Второе взвешивание
Транспортное средство	Общие данные Характеристики Комбайнеры Накладная Оси
• СО65МК 78. Рикс. Марка:	№ взвешивания: 0000000043 Виды операций: Оттрузка (Вывоз) ▼ × Организация: Наша организация Договор: Основной договор × Q Подразделение: Осногвное подразденление ×
Прицеп	Водитель: Иванов И.И. 🛛 Из справочника
	Отправитель: Наша компания
Popul	
Весы 1 >STAB<	Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00 СтавкаНДС: Цена с НДС Сумма с НДС: 0,00
18060	Документ №: от: По документу нетто: О По документу брутто: 0 По документу тара: 0 С весов Отклонение 0
>0<	
Оси	Вес Время Источник Оператор
1: 3010 2: 10030	Брутто: 18 050 кг 30.05.2017 11:58:14 Весы Администратор 🔀
3: 5010	Тара: 8 020 кг 30.05.2017 11:43:53 Весы Администратор 🔀
	Нетто: 10 030 кг Объем: 0,00 м3
{8A09F635-FE6F-4378-9792-DB28E730C473}	Примечание: Сохранить Закрыть

- 7. Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты для водителя ТС (ТТН, Акт приема-сдачи, ТОРГ-12 и т.д.). Нажмите кнопку «**Печать**».
- 8. Последним нажимаем «Сохранить».





Просмотреть результаты взвешивания по осям можно на вкладке «Оси». В случае превышения максимально разрешенной массы, система автоматически рассчитает массу перегруза и отобразит эту информацию.

Взвешивание: Взвешивание 000000004	<mark>13 от 30.05.20</mark> 1	17 11:43:	53												
Открыть движение															
Транспорт	Информа	ция													
Транспортное средство	Общие данны	sie Xap	рактери	истики	Ком	байнерь	a H	акладн	ая 9	Рото	Оси				
• C065MK	Первый оте	вес Вт	орой от	пвес	. ocoŭ	TOPALI						т		010	
Марка:	The second			I VII IB	IUCEN	THI ON	a	Кан	183			-0	-00-	eи	
- Прицеп		T													
		1													
RUS			0	۲	0										
Марка: Камаз Х	M/o pacc	тояния, м	MM	22	00 11	00				-					
	Нагрузк	и / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
	Фактиче	ские, кг	3 010	10 030	5 010										18 050
	Допусти	мые, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
Recui 1	превыше	лис, кі		-2 330			-	-	-	-			-		
	_	Bec		E	ремя			Источн	ик		Опера	тор	Им	я весо	В
	Брутто:	18 050) кг	30.05.20	17 11:5	B:14	Весы	I		Адм	инистра	атор	Весы	1	×
	Тара:	8 020) кг	30.05.20	17 11:43	3:53	Весы			Адм	инистра	атор	Весы	1	×
	Нетто:	10 030) кг	Of	ьем:		0.0)0 м3							
{8A09F635-FE6F-437B-9792-DB28E730C473}	Примечание:														
											TTH	Печат	ъ - О	K 3an	исать Закры

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

График изменения веса во время взвешивания в журнале регистрации ТС ПО «Менеджер Сервера АВТО» будет иметь вид:

Пошаговая инструкция для весовщика. Поосное взвешивание на обычных весах с полным заездом TC на платформу



~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From: https://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link: https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:1spoosndlinplat

Last update: 2017/12/18 11:40

