

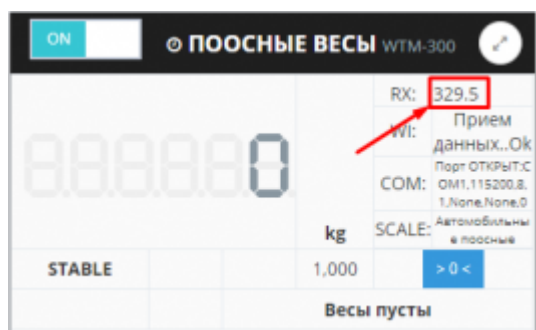
# Пошаговая инструкция для весовщика.

## Поосные весы

Взвешивание ТС на поосных весах можно произвести в двух режимах: **Взвешивание в статике** и **Взвешивание в динамике**, при этом, качество взвешиваний и точность измерений при взвешивании ТС в динамике будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

### Требования и ограничения для поосевого взвешивания в динамике

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
20	4 км/ч
50	8 км/ч
200	20 км/ч

2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
3. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
4. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований погрешность измерений может превышать 10%, также возможны потери значений осей, рекомендуется производить взвешивание осей в статике.

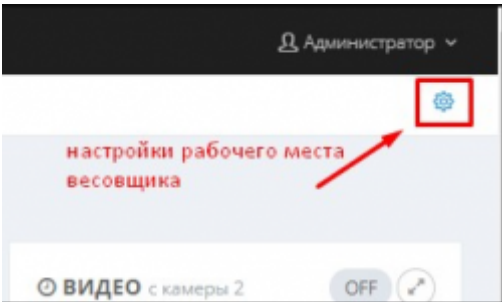
### Взвешивание осей транспорта в статике

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню **«Страницы» - «Весы1»**
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания

на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Перейдите к панели «**Результаты взвешивания**» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «**Результаты взвешивания**» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. **Взвешивание оси.** Установите первую ось ТС по центру весов, дождитесь стабилизации веса - в нижней части панели появится кнопка «**Добавить ось**». Нажмите на кнопку «**Добавить ось**» и результаты взвешивания оси отобразятся на панели в блоке «**Осевые нагрузки**».

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Поосные весы)

Время начала  
2019-09-17T15:43:46.086

Тип взвешивания  
Событие

Автофиксация после съезда  
● БРУТТО ● ТАРА

Время окончания

Направление  
ВЪЕЗД 2 | ВЫЕЗД 0

Время фиксации

	ГОС. НОМЕР		фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<b>C065MK</b>	<b>78</b>	<input type="checkbox"/> СПР <input type="checkbox"/>	?	<input type="checkbox"/> СПР 0	0 + 0
ПРИЦЕП	<b>OE7777</b>	<b>78</b>	<input type="checkbox"/> СПР <input type="checkbox"/>	?	<input type="checkbox"/> СПР 0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО    Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула

Скорость: 0 km/h

Достоверность: 0 %

Оси/Расст	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ИТОГО
Кол.скатов	2 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	4 ▾	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
МАССА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
НОРМА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg

Добавить ось

5. Повторите операцию взвешивания оси для остальных осей ТС в порядке их следования.  
6. После взвешивания и съезда последней оси ТС с весов нажмите «**Завершить**».

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула

Скорость: 0 km/h

Достоверность: 99 %

Оси/Расст	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	ИТОГО
Кол.скатов	2		4		4		4		4		4		4		4		4		4	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
МАССА	1600		1600		1600		1600		1600		0		0		0		0		0	8000 kg
НОРМА	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	35000 kg
ПРЕВЫШ	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0 kg
<div>Завершить</div>																				

В журнал добавится строка с новым взвешиванием Для данного взвешивания автоматически будет создан документ и его номер будет в соответствующей графе.

ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Тип	Масса	Тип взвешивания	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%	Перегруз
27.09.2019 12:08:34	000095	000012	C065MK78	MAN TGA 18.430	БРУТТО	7700	Автофиксация после съезда	1500-1500-1500-1700-1500	2.0-1.49-1.82-1.37	5.64	86	

7. Проверьте правильность номера тягача и прицепа - если требуется откорректируйте номер и марку тягача и прицепа.
8. Укажите данные межосевых расстояний, скатов и наличия пневмоподвески для каждой из осей ТС в блоке«Осевые нагрузки». При каждой корректировке результаты **Норма** и **Превышение** вычисляются и обновляются автоматически

ГОС. НОМЕР

ФИКС

МАРКА

МАССА

ОСИ

ТЯГАЧ

C065MK

78

СПР

MAN TGA 18.430

СПР

7700

1 + 4

ПРИЦЕП

OE7777

78

СПР

Kogel 16.280

СПР

0

0 + 0

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула

Скорость: 5.64 km/h

Верность: 86 %

Оси/Расст	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	ИТОГО
Кол.скатов	2		2		2		2		2	
Пневмо-п	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	з
МАССА	1500		1500		1500		1700		1500	7700
НОРМА	9000		6500		6500		6500		6500	35000
ПРЕВЫШ	0		0		0		0		0	0

9. Печать акта взвешивания ТС. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания откройте карточку данного взвешивания в журнале, нажмите на кнопку «Печать» и выберите «Акт взвешивания ТС (с осями)» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.
- Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Взвешивание БРУТТО

Документ

ТАРА

Отвес

PHOTO2

GRAPH

PHOTO1

Печать

Акт взвешивания (с осями)

Накладная отвеса

Отвесная

# Взвешивание осей транспорта в движении

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» - «Весы1»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).  
В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

☰ ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Тип	Масса	Тип взвешивания	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%	Пе
17.09.2019 15:28:13	000069		C065MK78		БРУТТО	19000	Автофиксация после съезда	2000-2400-1700-3900-5100-3900	2.0-1.49-1.82-1.37-1.46	1.13	91	



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

4. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ

Печать

Взвешивание БРУТТО

Создать Документ..

Отвес

PHOTO1

PHOTO2

GRAPH

Время начала

2019-09-23T11:15:24.656

Тип взвешивания

Автофиксация после съезда

Время окончания

2019-09-23T11:15:52.245

Событие

БРУТТО

ТАРА

Время фиксации

2019-09-23T11:15:25.937

Направление

ВЪЕЗД 0

ВЫЕЗД 0

	ГОС. НОМЕР	ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<div>C065MK78</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	MAN TGA 18.430	<div><div>СПР</div><div>✓</div></div> 12300	1 + 5
ПРИЦЕП	<div>OE777778</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	Kogel 16.280	<div><div>СПР</div><div>✓</div></div> 0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	12300	2019-09-23T11:15:25.937		Администратор	Поосные весы
ТАРА	0		Взвешивание		Поосные весы
NETTO	0				

5. Для того, чтобы создать документ взвешивания нажмите «Создать Документ» в верхней части окна просмотра информации о взвешивании.
6. Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
7. Перейдите на вкладку «Осевые нагрузки»

	ГОС. НОМЕР	ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<div>C065MK78</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	MAN TGA 18.430	<div><div>СПР</div><div>✓</div></div> 12300	1 + 5
ПРИЦЕП	<div>OE777778</div>	<div><div>СПР</div><div></div></div>	Kogel 16.280	<div><div>СПР</div><div>✓</div></div> 0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО

Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула

Скорость: 1.48 km/h

Верность: 82 %

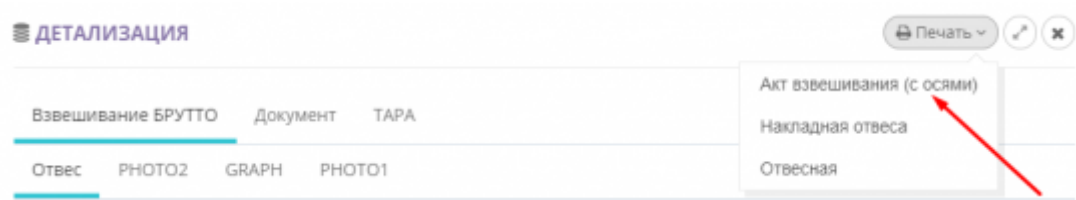
Оси/Расст	1	2	3	4	5	6	ИТОГО
Кол.скагов	<div>2</div>	<div>2</div>	<div>2</div>	<div>2</div>	<div>2</div>	<div>2</div>	
Пневно-п	<div>✓</div>	<div>✓</div>	<div>✓</div>	<div>✓</div>	<div>✓</div>	<div>✓</div>	<div>☐</div>
МАССА	1900	1900	1900	2300	2100	2200	12300
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	6500	35000
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0

8. Проверьте правильность определения межосных расстояний. Если требуется откорректируйте.
9. Укажите количество скагов (количество колес) для каждой из осей ТС.
10. Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это.
- После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного

средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

11. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.

Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"



## Пример акта поосного взвешивания

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

1. Дата (время) взвешивания: 23.09.2019 11:43:03
2. Весы:
3. Свидетельство о поверке:
4. Действительно до:
5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

- (наименование организации)
6. Тягач - Марка ТС: MAN TGA 18.430
7. Тягач - Гос. номер: C065MK78
8. Прицеп - Марка ТС: Kogel 16.280
9. Прицеп - Гос. номер: OE777778
10. Режим взвешивания: статический
11. Полная масса, кг: 45400 (сорок пять тысяч четыреста килограмм)
- Допустимая масса, кг: 35000 (тридцать пять тысяч килограмм)

12. Результаты взвешивания осей:

Осевые нагрузки, кг:	Расстояние между осями, м:																
	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	1.46	6	0	7	0	8	0	9
Скатов на оси	2		2		2		2		2		2		0		0		0
Подвеска	пневм.		пневм.		пневм.		пневм.		пневм.		пневм.						
Фактические	7500		7500		7600		7800		7500		7500		0		0		0
Применяемые (-1%)	7425		7425		7524		7722		7425		7425		0		0		0
Нормативные	9000		6500		6500		6500		6500		6500		0		0		0
Превышение	0		925		1024		1222		925		925		0		0		0

Фото 1

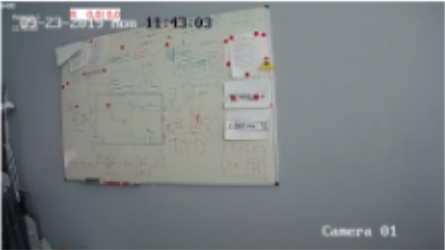
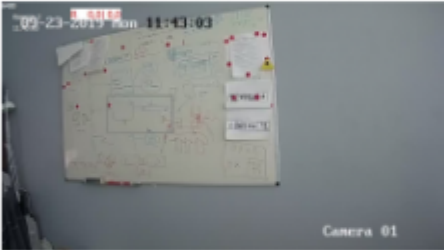


Фото 2



Оператор весового контроля \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_

Копию акта получил \_\_\_\_\_

Документ подготовлен в программе "UniServer AUTO - ПВК" (ВесыСофт, www.vesysoft.ru)

From:  
<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - Документация на программное обеспечение для весовых систем

Permanent link:  
[https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction\\_poosniye\\_vesy](https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy)

Last update: 2024/04/01 13:33

