



UniServer AUTO — Web-сервер с открытой модульной архитектурой. Конфигурация различных модулей системы позволяет создать территориально-распределенные автоматизированные сервера для сбора, обработки данных и управления технологическим оборудованием.

UniServer AUTO: AutoScale — WEB приложение для автоматизации процессов взвешивания (учета и контроля) транспорта на автомобильных и вагонных весах. Программный комплекс представляет собой сборку из модулей системы “UniServer AUTO” и поставляется совместно с WEB платформой сервер “UniServer AUTO”. Различные конфигурации модулей

Состав системы и требование к оборудованию

Состав программного комплекса "UniServer AUTO: AutoScale"

В зависимости от типа лицензии (версии), программный комплекс «UniServer AUTO: AutoScale» может состоять из различного набора плагинов:

Наименование плагина	Описание
WeightIndicator	Весовой индикатор
AutoScale	Плагин весов
Journal	Плагины журналов
Table	Плагины справочников
Camera	Плагин подключения IP камер
Recognize	Система распознавания автомобильных номеров
RecognizeTR	Система распознавания вагонных номеров
UDVV	Плагин подключение устройства дискретного ввода-вывода
LedPanel	Плагин подключение LED панелей
ScanRFID	Плагин подключения считывателей RFID меток

Рекомендуемая конфигурация персонального компьютера

Параметр	Описание
Процессор	Процессор 4-х ядерный (Intel Core i3, Intel Core i5 (при использовании системы распознавания номеров Intel Core i5, Intel Core i7) предпоследнего/последнего поколения)
Память	не менее 4 Гб, лучше 8Гб
HDD	500 Гб или более
Видеокарта	при использовании системы распознавания номеров рекомендуем использовать дискретную видеокарту
Интерфейсы	Один лучше два COM порта (RS-232), выведенных на стенку системного блока. Переходник USB-COM не рекомендуем.

Параметр	Описание
ОС	MS Windows 7 или MS Windows 8,10 (64bit)



Правильная работа ПО возможна только при загрузке процессора **не выше 75%** от процессорного времени ПК.

Особенности лицензирования

Одна копия программного комплекса «**UniServer AUTO: AutoScale**» поставляется в виде неисключительной лицензии на право использования ПО «**UniServer AUTO: AutoScale**» - **для одних весов**.

Программный комплекс позволяет работать с несколькими весами одновременно (на одном ПК), в этом случае понадобится дополнительная лицензия на ПО «**UniServer AUTO: AutoScale**».

Требования к весовому оборудованию. Ограничение использования

Программный комплекс «**UniServer AUTO: AutoScale**» позволяет подключиться и производить взвешивания на автомобильных, вагонных или контейнерных весах:

Тип весов	Ограничение использования	Тип лицензии
Автомобильные с полным заездом	Взвешивание в статике	AutoScale (LIGHT, STANDART, STANDART PLUS, PROF)
Автомобильные с полным заездом и определением осевых нагрузок	Взвешивание в статике	AutoScale PROF+AXIS
Автомобильные короткие с раздельным взвешиванием по частям	Взвешивание в статике	AutoScale (LIGHT, STANDART, STANDART PLUS, PROF)
Автомобильные поосные	Взвешивание в статике или в движении	ПООСНЫЕ АВТО ВЕСЫ (LIGHT, STANDART, PROF)
Вагонные с полным заездом	Взвешивание в статике с полным заездом вагона на платформу	ВАГОННЫЕ ВЕСЫ (LIGHT, PROF)
Вагонные с полным заездом (динамика)	Взвешивание в динамике (требуется установка дополнительного оборудования)	ВАГОННЫЕ ВЕСЫ (PROF)

Подключение к весам производится соединением весового индикатора и персонального компьютера с помощью последовательного интерфейса RS-232. Поддерживаются все известные типы весовых индикаторов, **имеющие опубликованный протокол обмена по RS-232**.



Если на весах используется многоплатформенная весоизмерительная система, в состав которой входит несколько весовых индикаторов (обычно используется один весовой индикатор для одних весов), **обязательно** согласуйте со специалистами



технической поддержки возможность использования системы в ПО «UniServer AUTO: AutoScale».

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - Документация на программное обеспечение для весовых систем

Permanent link:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:treboborudsostav>

Last update: **2021/01/26 19:53**

