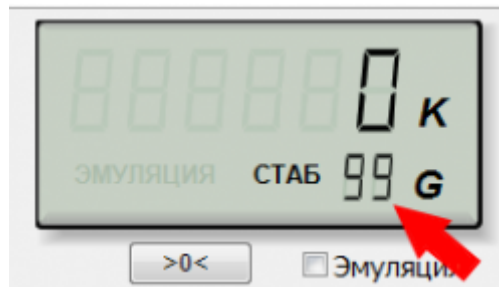


# Особенности определения нагрузки на оси для обычных весов с полным заездом ТС

В программном обеспечении «Сервер Весы АВТО» (комплекс «ВесыСофт:Весовой терминал») реализован метод определения нагрузки на оси транспорта на обычных весах в момент заезда транспорта на весы. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

## Требования и ограничения

1. Взвешивание производится при заезде транспорта на весы на скоростях от 1 до 5 км/ч.
2. Частота передачи пакетов данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 10 посылок в секунду (рекомендуется не менее 40).



3. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
4. Если при заезде ТС на платформу наблюдаются большие колебания платформы (более 20% от массы оси), то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
5. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать.
6. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
7. Если масса оси не превышает 400 кг., то система её проигнорирует.



При невозможности выполнения указанных требований, максимально допустимая скорость заезда ТС на весы должна быть не более 1-2 км/ч.

## Настройка режима

1. На странице «**Параметры весов**» перейдите на закладку «**Параметры взвешивания**», расположенную снизу от наименования протокола
2. Укажите «**Наименьшее значение взвешивания**» (по умолчанию 100 кг.).
3. Установите галочку «**Определение осей при заезде ТС на весы**».

Тип весов

☒ Стационарные, с полным заездом ТС на весы

☐ Короткие, поосные (взвешивание в движении и статике)

Наименьшее значение взвешивания

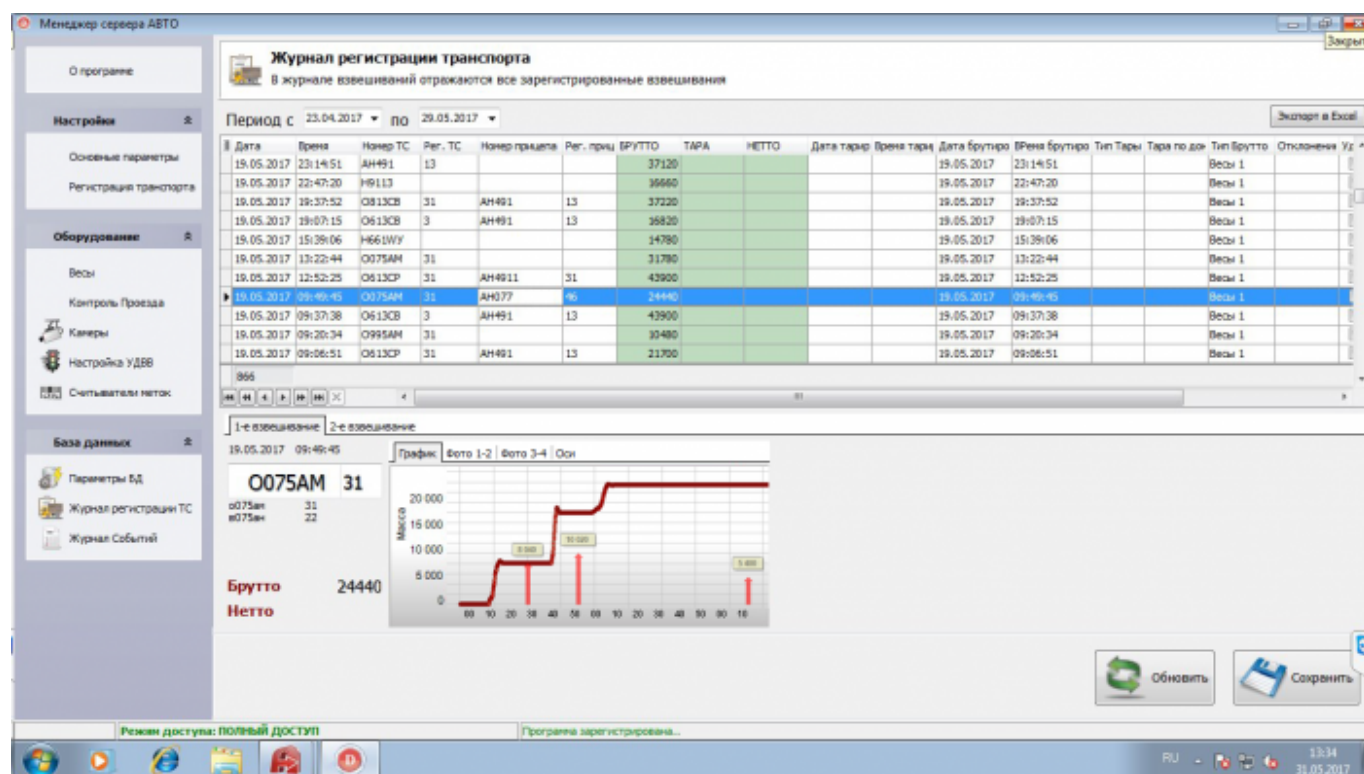
100 кг.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕЙ

☒ Определение осей при заезде ТС на весы

## Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе «Журнал регистрации ТС». Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).



Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»

1-е взвешивание2-е взвешивание

19.05.2017 09:49:45

ГрафикФото 1-2Фото 3-4Оси

O075AM31

o075am31  
w075am22

Ось 1	Ось 2	Ось 3	Ось 4	Ось 5	Ось 6
8040	10020	5400	0	0	0
Ось 7	Ось 8	Ось 9	Ось 10	Ось 11	Ось 12
0	0	0	0	0	0

Брутто

24440

Нетто

## Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «Оси»

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

C065MK78

Марка:

Прицеп

Марка:

Весы1

Весы 1

8020

Оси

1: 2020

2: 1000

3: 5000

Первое взвешивание

Общие данные

Характеристики

Комбайнеры

Накладная

Оси

№ взвешивания:

Виды операций:

Автоматически

Организация:

Наша организация

Договор:

Основной договор

Подразделение:

Основное подразделение

Водитель:

Иванов И.И.

Из справочника

Отправитель:

Наша компания

Получатель:

Компания получатель

Пкт отправления:

Наш город

Пкт назначения:

Город получателя

Тип груза:

Зерно

Груз:

Зерно

Тип цены:

Физич. вес, за тонну

Цена:

0,00

Сумма:

0,00

Ставка НДС:

Цена с НДС

Сумма с НДС:

0,00

Документ №:

от:

По документу нетто:

0

По документу брутто:

0

По документу тара:

0

С весов

Отклонение

0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	:	Весы	
Тара:	кг	:	Весы	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Взвесить (F10)

Закрыть

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «Оси»

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

C065MK

78

RUS

Фикс.

Марка: 

...

Прицеп

RUS

Марка: Камаз 

...

Весы 1

Весы 1 >СТАБ<

18020

>0<

Оси

1: 3000

2: 5000

3: 10010

(88529198-4558-4395-8158-02267C7728F5)

Первое взвешивание

Общие данные

Характеристики

Комбайнеры

Накладная

Оси

Первый отвес

Второй отвес

Тягач


Типы осей тягача

Прицеп

Камаз

Типы осей

-0-00-



М/о расстояния, мм

—

2 200

1 100

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	3 000	5 000	10 010										18 010
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
Превышение, кг	-	-	-2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 18 010 кг	31.05.2017 15:20:33	Весы <div>...</div>	Администратор <div>...</div>
Тара: кг	: : :	Весы <div>...</div>	
Нetto: кг	Объем: 0,00 м3		

Примечание:

Сохранить

Закрыть

Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания

№ 00000000071

от 08.06.2017 16:49:11

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весы № 104121384

Весы поверены: 18.05.2017

Свидетельство № BE-180517

Квитанция выдана

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ R869MA 26

Прицеп гос.№

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель

транспортного

средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

Взвешивание

производит

оператор-весовщ

ик

(ФИО)

(подпись)

Акт № 00000000063

о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02  
Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384  
Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № C037OA 43  
Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаром	35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120 Ось 2 - 5 040 Ось 3 - 5 260 Ось 4 - 5 300 Ось 5 - 5 160 Ось 6 - 5 040 Ось 7 - 5 040 Ось 8 - 0 Ось 9 - 0 Ось 10 - 0 Ось 11 - 0 Ось 12 - 0	

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство опломбировано

Взвешивание  
производил оператор  
весового контроля

(ФИО)

(подпись)

Присутствовали:  
Водитель транспортного  
средства

Иванов И.И.

(ФИО)

(подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН:  
Юр. адрес:  
Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

06.06.2017 16:49:11

Настоящий акт оставлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз  
Государственный регистрационный знак: Р889МА 28  
Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):  
Водитель (ФИО): Иванов И.И.  
Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300  
Серийный номер весов (модель): 104121384  
Дата последней поверки: 18.05.2017  
Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвешивания

	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4
Ось 4			Ось 4 - Ось 5
Ось 5			Ось 5 - Ось 6
Ось 6			Ось 6 - Ось 7
Ось 7			Ось 7 - Ось 8
Ось 8			Ось 8 - Ось 9
Ось 9			Ось 9 - Ось 10
Ось 10			Ось 10 - Ось 11
Ось 11			Ось 11 - Ось 12
Ось 12			
Общая масса:	17 990		

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля \_\_\_\_\_  
Водитель транспортного средства \_\_\_\_\_  
Ответственное лицо \_\_\_\_\_

Отвес № 00000000063

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39  
Номер Т/С: С0370А 43  
Номер прицепа: НК7690 43  
Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень  
Отправитель: Наша компания  
Получатель: Компания получатель  
Пункт отправления: Наш город  
Пункт назначения: Город получателя

Брутирование: 35 960      06.06.2017 14:52:26      Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5 120	5 040	5 260	5 300	5 160	5 040	5 040			

Тарирование: 22 990      06.06.2017 14:52:02      Администратор

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3 290	3 570	3 220	3 250	3 100	3 800	2 760			

NETTO: 12 970



~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - Документация на программное  
обеспечение для весовых систем

Permanent link:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredosdlves>

Last update: **2018/11/20 11:39**

