

Пошаговая инструкция для весовщика

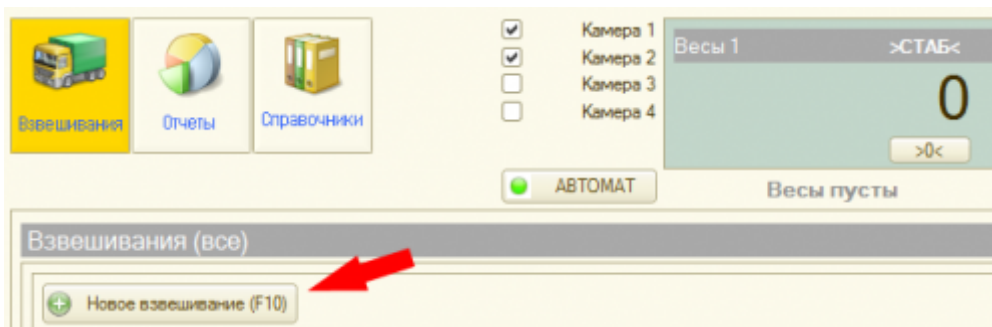
Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если транспорт взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется **«Двукратный»**, т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

Первое взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки **«Новое взвешивание»**.



3. **После того как ТС заехало на весы, введите номер транспорта.** Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи. ⚠ **Внимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник «Транспорт» (справочник для других целей)**

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

• ☐ Фикс.

Марка:

Прицеп

• ☐ Фикс.

Марка:

Весы1

Весы 1 >STAB<

37619

>0<

Первое взвешивание

Общие данные | Характеристики | Накладная

№ взвешивания: Событие: Автоматически

Организация: Наша организация Договор:

Водитель: ☐ Из справочника

Отправитель: Получатель:

Пкт отправления: Пкт назначения:

Тип груза: Груз:

Тип цены: Физич. вес Ставка НДС: Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Документ №: от:

По документу брутто: По документу нетто:

По документу тара: С весов Отклонение:

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	.. :.	Весы	
Тара:	кг	.. :.	Весы	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Взвесить (F10) Закрыть

Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:



- Происходит автоматическое занесение номера ТС в форму мастера взвешивания.
- Если номер ТС не совпадает с фактическим, т.е. распознанся некорректно, необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер ТС вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.

Транспорт

Транспортное средство

• **т203ее** **22** ☒ Фикс.


RUS

- Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
- Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Взвесить»**.
- После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите **«Да»**.

! Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать

кнопку «Отмена» до устранения сбоя.

Подтверждение взвешивания



Номер ТС: **т203ее**

Первый отвес: **37 619**

Второй отвес: **---**

Нетто: **---**

Нетто по док-ту: **---**

Отклонение: **---**

Масса: **37 619**

Произвести взвешивание?

Да

Отмена

7. После взвешивание нажмите кнопку «Сохранить».

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

• **т203ее** **RUS** ☒ Фикс.

Марка:

Прицеп

• **RUS**

Марка:

Весы1

Весы 1 **>STAB<**

37619

>0<

Первое взвешивание

Общие данные Характеристики Накладная

№ взвешивания: **0000000007** Событие: **Автоматически**

Организация: **Наша организация** Договор:

Водитель: ☐ Из справочника

Отправитель: **Иванов** Получатель: **Петров**

П-кт отправления: **Армавир** П-кт назначения: **Курганинск**

Тип груза: **Зерно** Груз: **Пшеница**

Тип цены: **Физич. вес** Ставка НДС: Цена: **0,00** Сумма: **0,00**

Документ №: от:

По документу брутто: **0** По документу нетто: **0**

По документу тара: **0** С весов Отклонение: **0**

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	37 619 кг	26.11.2015 10:09:38	Весы <input type="text"/>	Администратор <input checked="" type="checkbox"/>
Тара:	кг	:	Весы <input type="text"/>	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Сохранить Закрыть




По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип



взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания (все)								
 Новое взвешивание (F10)								
	Дата	Номер	Событие	Номер тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
						Дата тара	Тара	
	03.02.2016 14:29:02	00000...	Автомати...	т203ее	Пшеница	03.02.2016 14:29:...	37 619	

Второе взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру ТС, и нажмите кнопку «**Новое взвешивание**». Откроется мастер взвешивания для указанного номера транспорта, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер ТС надо в точности ввести в открывшейся форме мастера.
3. Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного транспорта. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ТС введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).

Второе взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

т203ее RUS Фикс.

Марка: ... X

Прицеп

RUS

Марка: ... X

Весы1

Весы 1 >STAB<

43333

>0<

Результат 1-го взвешивания

Второе взвешивание

Общие данные Характеристики Накладная

№ взвешивания: 00000000007 Событие: Автоматически ... X

Организация: Наша организация ... Q Договор: ... X Q

Водитель: ... Из справочника

Отправитель: Иванов ... X Q Получатель: Петров ... X Q

П-кт отправления: Армавир ... X Q П-кт назначения: Курганинск ... X Q

Тип груза: Зерно ... X Q Груз: Пшеница ... X Q

Тип цены: Физич. вес ... Ставка НДС: ... Цена: 0.00 Сумма: 0.00

Документ №: ... от: ...

По документу брутто: 0 По документу нетто: 0

По документу тара: 0 С весов Отклонение: 0


Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 37 619 кг	26.11.2015 10:09:38	Весы	Администратор
Тара: кг		Весы	
Нетто: кг	Объем: 0.00 м3		

Примечание: ...

Взвесить (F10) Закрыть

4. Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «Взвесить».
5. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «Да».

Подтверждение взвешивания



Номер ТС:	t203ee
Брутто:	43 333
Тара:	37 619
Нетто:	5 714
Нетто по док-ту:	—
Отклонение:	—

Масса: 43 333

Произвести взвешивание? Да Отмена

6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.

Второе взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

• t203ee RUS ☒ Фикс.

Марка:

Прицеп

• RUS

Марка:

Весы1

Весы 1 >STAB<

43333

>0<

{0FDC6F60-DD03-438C-AF87-BAB3F978A508}

Второе взвешивание

Общие данные Характеристики Накладная

№ взвешивания: 00000000007 Событие: Вывоз

Организация: Наша организация Договор:

Водитель: ☐ Из справочника

Отправитель: Иванов Получатель: Петров

Пкт отправления: Армавир Пкт назначения: Курганинск

Тип груза: Зерно Груз: Пшеница

Тип цены: Физич. вес Ставка НДС: Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Документ №: от:

По документу брутто: По документу нетто:

По документу тара: С весов Отклонение: 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	43 333 кг	26.11.2015 10:27:28	Весы <input type="text"/>	Администратор <input checked="" type="checkbox"/>
Тара:	37 619 кг	26.11.2015 10:09:38	Весы <input type="text"/>	Администратор <input checked="" type="checkbox"/>
Нетто:	5 714 кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Печать Сохранить Заккрыть

7. Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты для водителя ТС (ТТН, Акт

приема-сдачи, ТОРГ-12 и т.д.). Нажмите кнопку **«Печать»**.

8. Последним нажимаем **«Сохранить»**.

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

Результаты определения нагрузок на оси

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке **«Оси»**

Транспорт

Транспортное средство

C065MK 78

Марка: ... X

Прицеп

Марка: ... X

Весы1

Весы 1 >STAB<

8020

>0<

Оси

1: 2020

2: 1000

3: 5000

Первое взвешивание

Общие данные | Характеристики | Комбайнеры | Накладная | Оси

№ взвешивания: ... Виды операций: Автоматически X

Организация: Наша организация ... Q Договор: Основной договор ... X Q

Подразделение: Основное подразделение ... X

Водитель: Иванов И.И. ☐ Из справочника

Отправитель: Наша компания ... X Q Получатель: Компания получатель ... X Q

Пкт отправления: Наш город ... X Q Пкт назначения: Город получателя ... X Q

Тип груза: Зерно ... X Q Груз: Зерно ... X Q

Тип цены: Физич. вес, за тонну ... Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Ставка НДС: ... ☐ Цена с НДС Сумма с НДС: 0,00

Документ №: ... от: ... По документу нетто: 0

По документу брутто: 0 По документу тара: 0 С весов Отклонение 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	.. : :	Весы	
Тара:	кг	.. : :	Весы	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Взвесить (F10) Закрыть

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке **«Оси»**

Первое взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

• **C065MK** 78 ☒ Фикс.

Марка:

Прицеп

• ☒ Фикс.

Марка:

Весы 1

Весы 1 >СТАБ<

18020

>0<

Оси

1: 3000
2: 5000
3: 10010

[88529106-4558-4306-8168-02287C7728F5]


Первое взвешивание

Общие данные | Характеристики | Комбайнеры | Накладная | Оси

Первый отвес | Второй отвес

Тягач Типы осей тягача Прицеп Типы осей

Камаз -0-00-



М/о расстояния, мм	—	2 200	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	3 000	5 000	10 010										18 010
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
Превышение, кг	-	-	-2 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	18 010 кг	31.05.2017 15:20:33	Весы	Администратор
Тара:	кг		Весы	
Нето:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Сохранить Закреть

Далее предлагаем изучить **Пошаговую инструкцию для весовщика(режим "Тара из базы")**.

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/> - Документация на программное обеспечение для весовых систем

Permanent link:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction>

Last update: **2017/12/18 11:40**

