

Пошаговая инструкция для весовщика (раздельное взвешивание вагонов по тележкам)

Конфигурация «**ВесыСофт: Весовой терминал 2.0**» поддерживает раздельный режим взвешивания вагонов по тележкам. Этот режим предназначен для железнодорожных весов потележечного взвешивания в статике. На таких весах вагон может разместиться только одной тележкой, и взвешивание проходит в два этапа, вначале одна тележка потом другая. **Для активации режима взвешиваний по частям необходимо выставить соответствующий тип весов.** Подробнее о типах весов описано в [Руководство администратора. Справочник Весы. Типы весов и настройки режимов взвешиваний](#) 

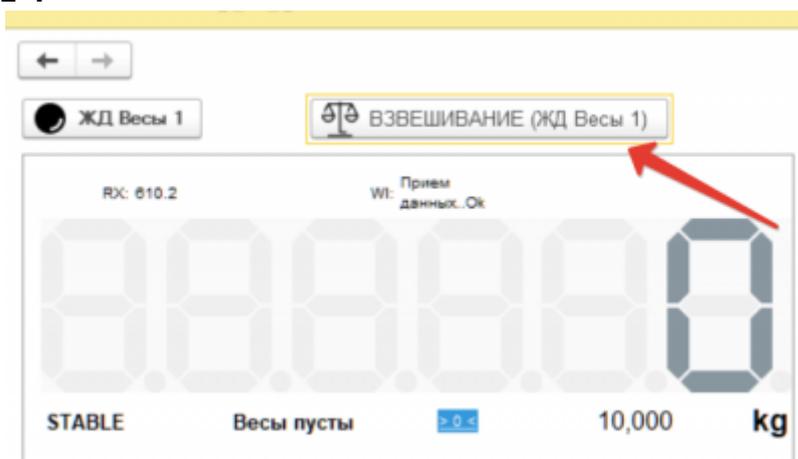
Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если транспорт взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется «**Двукратный**», т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

Первое взвешивание

- 1. Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

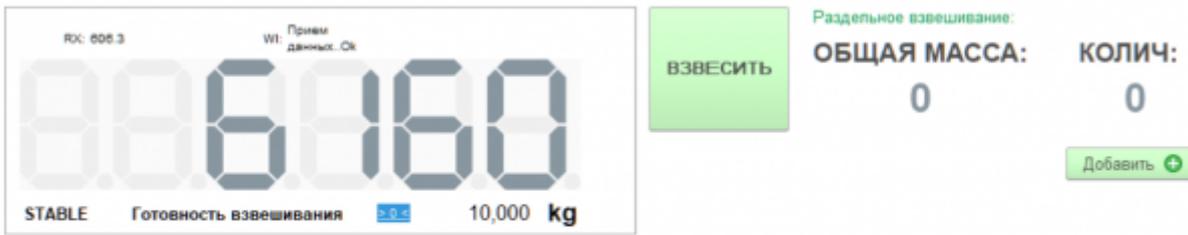
 Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

- 2. Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки «**ВЗВЕШИВАНИЕ**».



3. **Заезд 1 тележки, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную.

☆ Весы: ЖД Весы 1 (Первый отвес)



Вид операции:

Транспорт
✓ Вагон

Фикс. Марка:

Груз:

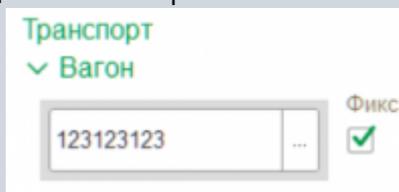
Расчет НЕТТО
Режим взвешивания: Двукратный (два отвеса ТАРА и БРУТТО)

МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО: 6160	20.11.2023 14:27:05	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
ТАРА: 0		Взвешивание		
НЕТТО: 0 кг	ОБЪЕМ: 0 м3	НЕТТО В УЧ.ЕДИНИЦЕ: 0		

Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:



- Происходит автоматическое занесение номера Вагона в форму мастера взвешивания.
- Если номер Вагона не совпадает с фактическим (распознанся некорректно), необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер Вагона вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер Вагона.



4. **Заполнение реквизитов.** Если ранее по этому номеру уже были завершённые взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении 15 секунд, после чего закроется не выполняя автозаполнение. Если ранее взвешивания не производились, то заполните все аналитические данные и реквизиты.

5. **Взвешивание 1й тележки.** Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку «Добавить». После добавления 1й тележки, в общей массе отобразится её вес.

☆ **Весы: ЖД Весы 1 (Первый отвес)**

РК: 006.4 W: Прием данных. Ok

887000

STABLE Готовность взвешивания 10,000 kg

ВЗВЕСИТЬ Раздельное взвешивание: **ОБЩАЯ МАССА: 7000 КОЛИЧ: 1** **Добавить**

Вид операции: Отгрузка (вывоз)

Основные
Организация: Наша организация Получатель: ООО Тюльпан Склад погрузки: Портовый

Транспорт
✓ Вагон
38383838 Фикс. ✓ Марка: Вагон РОС **Поезд**

✓ Груз
Груз: Дерево

Расчет НЕТТО
Режим взвешивания: Двукратный (два отвеса ТАРА и БРУТТО) ?

МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО: 7000	22.11.2023 15:00:40	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
ТАРА: 0		Взвешивание		
НЕТТО: 0 кг	ОБЪЕМ: 0 м3	НЕТТО В УЧ.ЕДИНИЦЕ: 0 кг		

6. **Взвешивание 2й тележки.** Первая часть вагона съезжает с весов и заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Нажмите кнопку **«Добавить»**. После взвешивания 2й тележки нажмите кнопку **«Взвесить»**.

☆ **Весы: ЖД Весы 1 (Первый отвес)**

РК: 006.1 W: Прием данных. Ok

888790

STABLE Готовность взвешивания 10,000 kg

ВЗВЕСИТЬ Раздельное взвешивание: **ОБЩАЯ МАССА: 18790 КОЛИЧ: 2** **Добавить**

Вид операции: Отгрузка (вывоз)

Основные
Организация: Наша организация Получатель: ООО Тюльпан Склад погрузки: Портовый

Транспорт
✓ Вагон
38383838 Фикс. ✓ Марка: Вагон РОС **Поезд**

✓ Груз
Груз: Дерево

Расчет НЕТТО
Режим взвешивания: Двукратный (два отвеса ТАРА и БРУТТО) ?

МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО: 18790	22.11.2023 15:17:29	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
ТАРА: 0		Взвешивание		
НЕТТО: 0 кг	ОБЪЕМ: 0 м3	НЕТТО В УЧ.ЕДИНИЦЕ: 0 кг		

7. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»**

☆ Подтверждение 🔗 ⋮ □ ×

3838383838

БРУТТО 18790 (первый отвес)
ТАРА 0 (второй отвес)

НЕТТО

МАССА ОТВЕСА: 18 790

Произвести взвешивание?



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание). Если запись не появилась, нажмите кнопку «**Обновить**» на панели журнала.

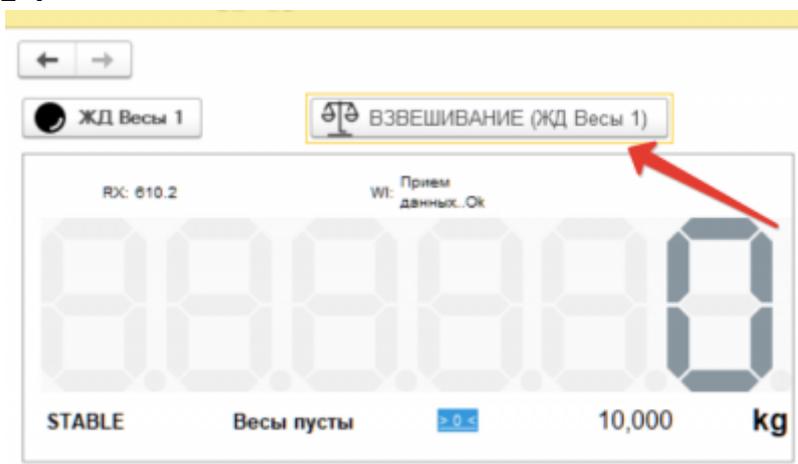
НОМЕР	ДАТА	ТРАНСПОРТ			МАССА	ВЗВЕШИВАНИЕ			ЕД.	Источник ТАРА	ГРУЗ	КОНТРАГЕНТ	ОРГАНИЗАЦИЯ	ВЕСОВЩИК	ВЕСЫ
		НОМЕР	РЕГИОН	МЕТКА		ТАРА	БРУТТО	НЕТТО							
000000000024	22.11.2023 15:24:31	3838383838			18790	18790		кг	Взвешивание	Дерево	ООО Толь...	Наша орга...	Администратор	ЖД Весы 1	

Второе взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. **Открытие Мастера взвешиваний.** Любое взвешивание начинается с кнопки «**ВЗВЕШИВАНИЕ**».



3. **Заезд 1 тележки, идентификация номера.** После того как ВАГОН заехал на весы, происходит автоматическое распознавание номера, проверьте правильность распознанного номера. Если распознавание не активировано, то заполните вручную. Если с данным Вагоном ранее **проводилась** операция взвешивания, то система автоматически определит текущее взвешивание как второе для данного Вагона, все поля с реквизиты будут заполнены в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ВАГОНА введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).
4. **Взвешивание 1й тележки.** Далее необходимо проверить правильность автоматически заполненных данных (обязательными полями являются «**Вид операции**», «**Организация**», «**Отправитель**», «**Склад разгрузки**» и «**Груз**»), если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «**Добавить**».

☆ **Весы: ЖД Весы 1 (Второй отвес)**

РХ: 000 W1: Прием данных. Ок

0016980

STABLE Готовность взвешивания 10,000 kg

ВЗВЕСИТЬ

Раздельное взвешивание:

ОБЩАЯ МАССА: 16980 **КОЛИЧ: 1**

Добавить

Вид операции: Отгрузка (вывоз)

Основные

Организация: Наша организация Получатель: ООО Тюльпан Склад погрузки: Портовый

Транспорт

Вагон

38383838 Фикс. Марка: Вагон РОС **Поезд**

Груз

Груз: Дерево

Расчет НЕТТО

Режим взвешивания: Двукратный (два отвеса ТАРА и БРУТТО)

МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО: 18790	22.11.2023 15:24:31	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
ТАРА: 16980	22.11.2023 16:25:40	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
НЕТТО: 1810 кг	ОБЪЕМ: 0 м3	НЕТТО В УЧ.ЕДИНИЦЕ: 1800 кг		

5. **Взвешивание 2й тележки.** Первая часть Вагона съезжает с весов и заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Нажмите кнопку **«Добавить»**. После взвешивания 2й тележки нажмите кнопку **«Взвесить»**.

☆ **Весы: ЖД Весы 1 (Второй отвес)**

РХ: 000 W1: Прием данных. Ок

0033520

STABLE Готовность взвешивания 10,000 kg

ВЗВЕСИТЬ

Раздельное взвешивание:

ОБЩАЯ МАССА: 50500 **КОЛИЧ: 2**

Добавить

Вид операции: Отгрузка (вывоз)

Основные

Организация: Наша организация Получатель: ООО Тюльпан Склад погрузки: Портовый

Транспорт

Вагон

38383838 Фикс. Марка: Вагон РОС **Поезд**

Груз

Груз: Дерево

Расчет НЕТТО

Режим взвешивания: Двукратный (два отвеса ТАРА и БРУТТО)

МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО: 50500	22.11.2023 17:22:26	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
ТАРА: 18790	22.11.2023 15:24:31	Взвешивание	Администратор	ЖД Весы 1
НЕТТО: 31710 кг	ОБЪЕМ: 0 м3	НЕТТО В УЧ.ЕДИНИЦЕ: 1810 кг		

6. **Завершение взвешивания.** Просмотрите результат и если всё нормально нажмите на кнопку **«Да»**

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **Документация на программное обеспечение для весовых систем**

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:instruction_tr_cup

Last update: **2023/11/22 17:28**

