Пошаговая инструкция для весовщика. Поосные весы

Взвешивание ТС на поосных весах можно произвести в двух режимах: **Взвешивание в статике** и **Взвешивание в динамике**, при этом, качество взвешиваний и точность измерений при взвешивании ТС в динамике будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

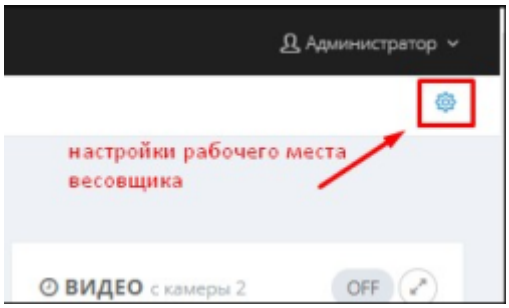
Взвешивание осей транспорта в статике

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню **«Страницы» - «Весы1»**

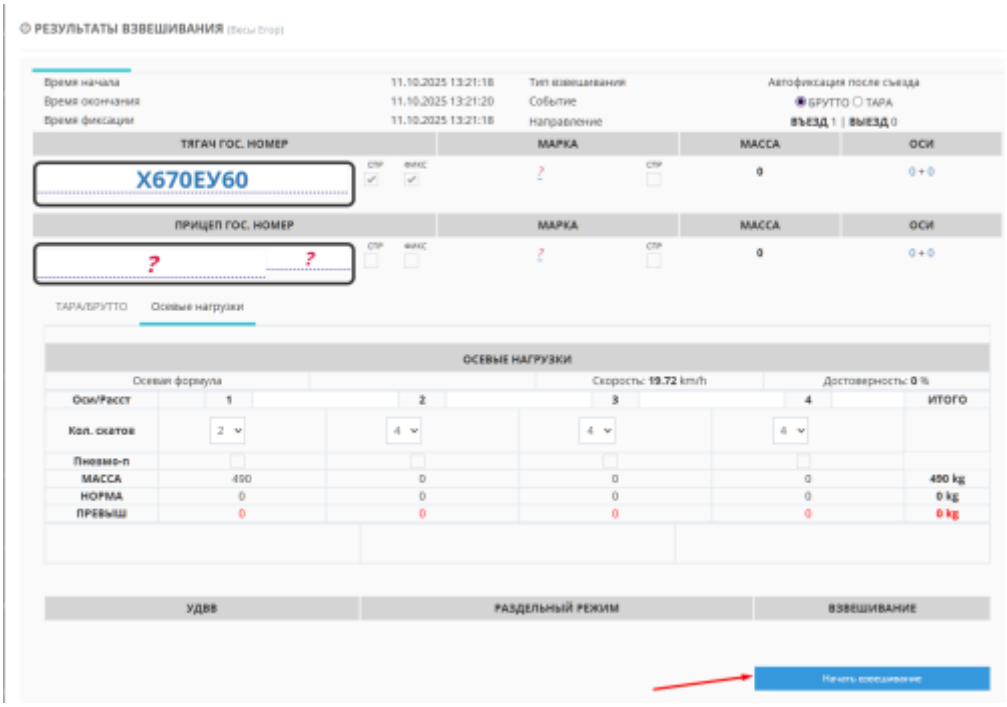
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием**. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

   Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

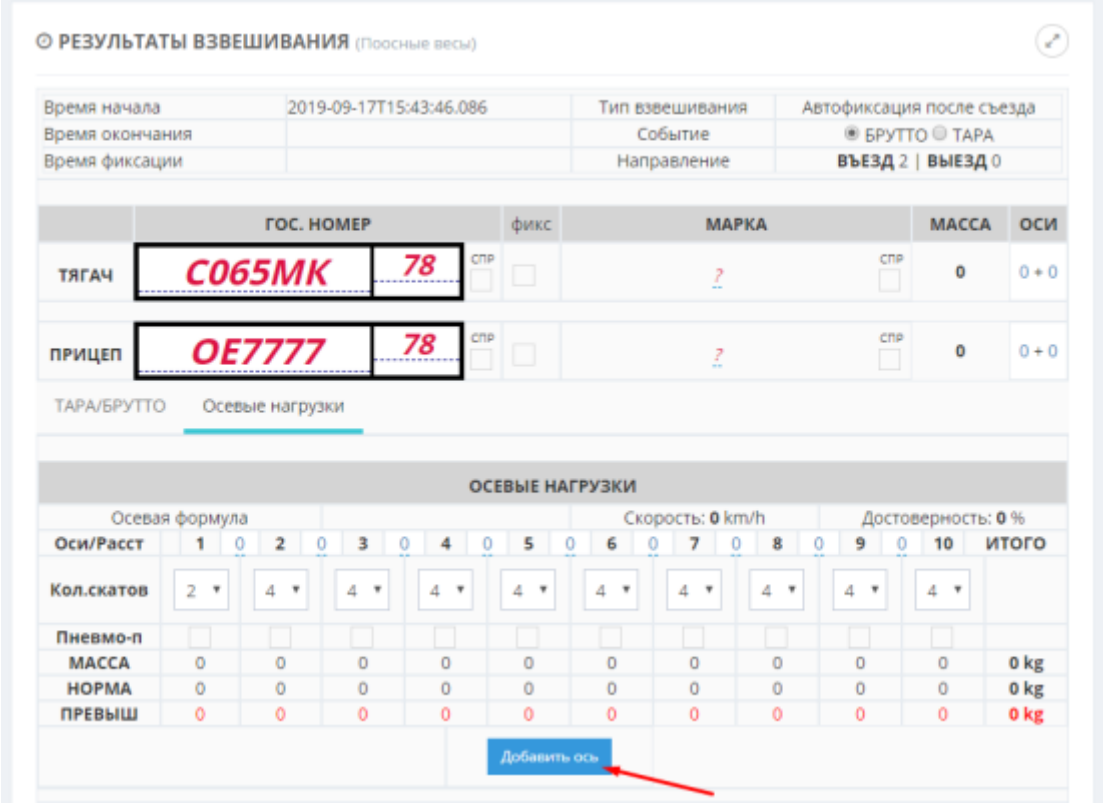
3. Перейдите к панели «**Результаты взвешивания**» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «**Результаты взвешивания**» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



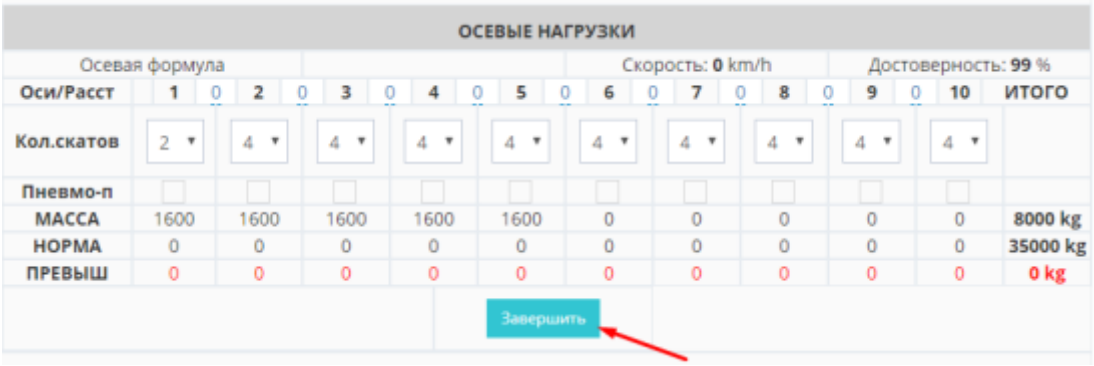
4. Перед заездом ТС на весы нажмите кнопку **Начать взвешивание**.



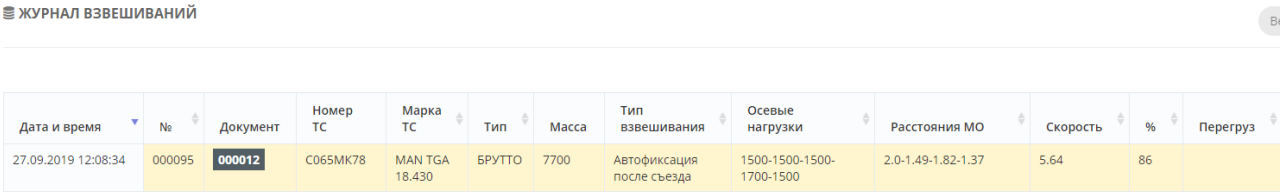
5. **Взвешивание оси**. Установите первую ось ТС по центру весов, дождитесь стабилизации веса - в нижней части панели появится кнопка «**Добавить ось**». Нажмите на кнопку «**Добавить ось**» и результаты взвешивания оси отобразятся на панели в блоке «**Осевые нагрузки**».



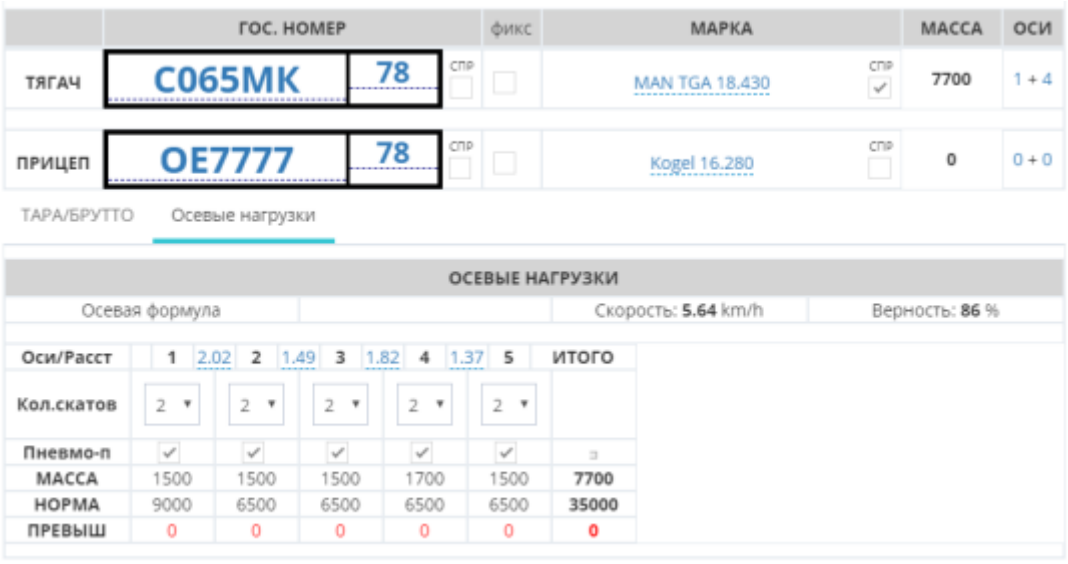
6. Повторите операцию взвешивания оси для остальных осей ТС в порядке их следования.
7. После взвешивания и съезда последней оси ТС с весов нажмите «**Завершить**».



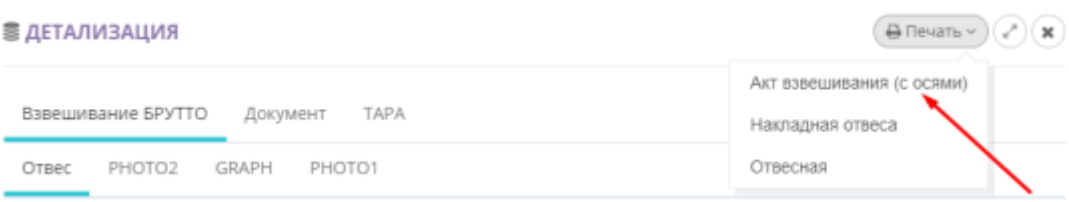
В журнал добавится строка с новым взвешиванием Для данного взвешивания автоматически будет создан документ и его номер будет в соответствующей графе.



8. Проверьте правильность номера тягача и прицепа - если требуется откорректируйте номер и марку тягача и прицепа.
9. Укажите данные межосных расстояний, скатов и наличия пневмоподвески для каждой из осей ТС в блоке«**Осевые нагрузки**». При каждой корректировке результаты **Норма** и **Превышение** вычисляются и обновляются автоматически



10. **Печать акта взвешивания ТС**. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания откройте карточку данного взвешивания в журнале, нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"



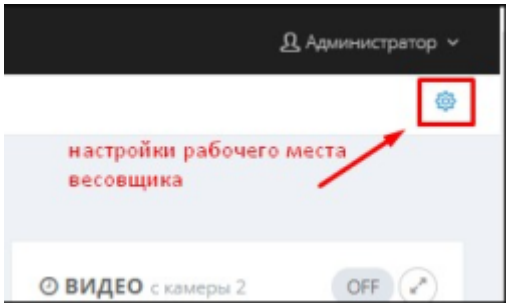
Взвешивание осей транспорта в движении

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню **«Страницы» - «Весы1»**

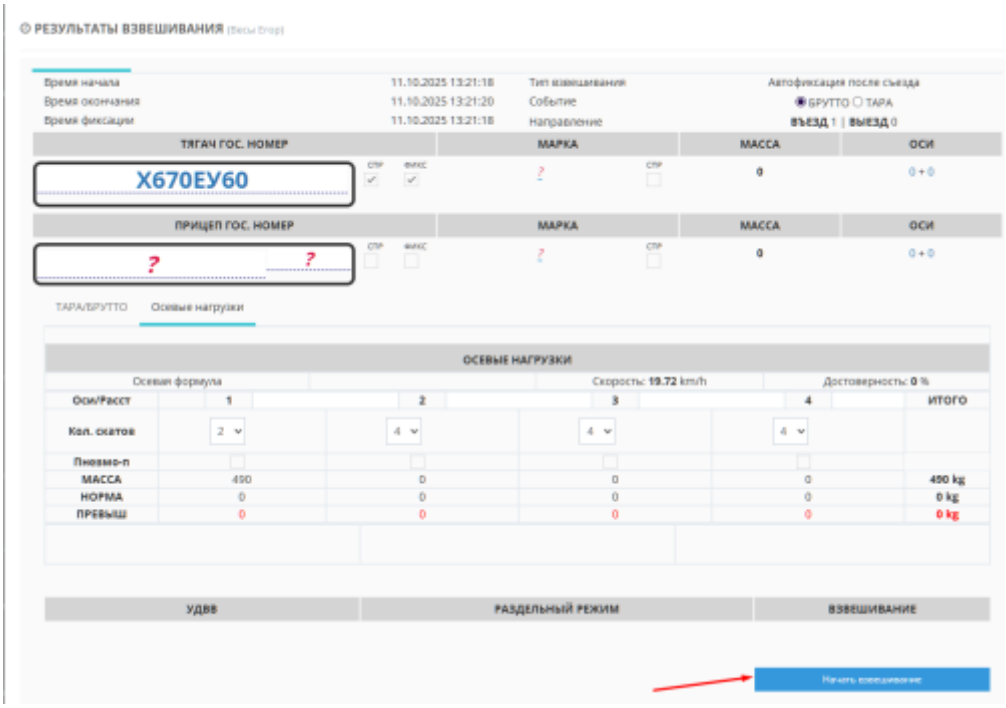
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием**. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

   Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Перейдите к панели «**Результаты взвешивания**» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «**Результаты взвешивания**» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. Перед заездом ТС на весы нажмите кнопку **Начать взвешивание**.



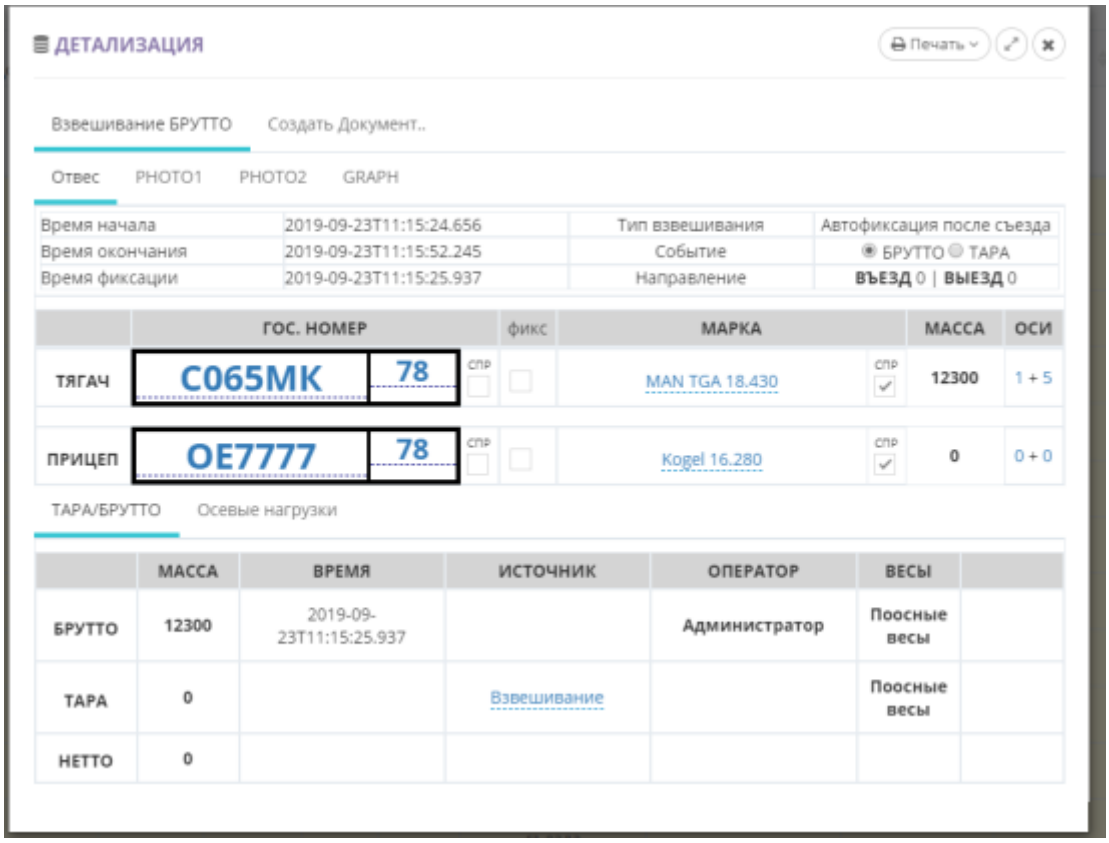
5. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).
   В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Номер Прицеп	Тип взвешивания	Масса	Кол.взеш.	Тип	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%
22.10.2025 18:09:58	EG-000057		X670EY60			Автоматически по событию	3910	0	БРУТТО	-530-4440	2.0	0.56	75

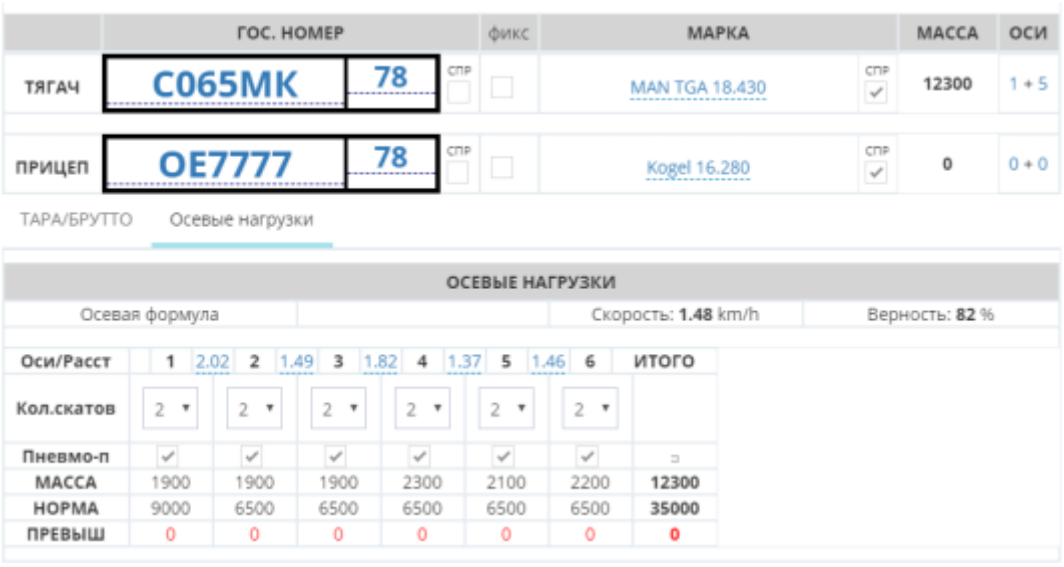


По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

6. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

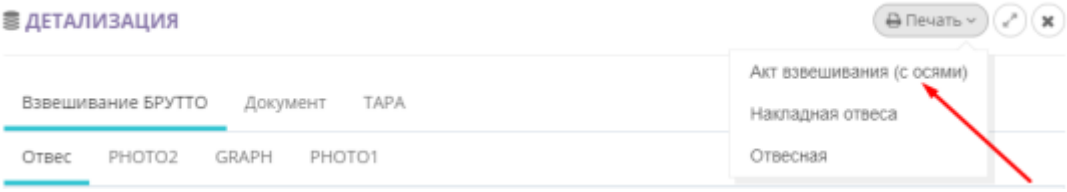


7. Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
8. Перейдите на вкладку «**Осевые нагрузки**»



9. Проверьте правильность определения межосных расстояний. Если требуется откорректируйте.
10. Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
11. Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это.
После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

12. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"



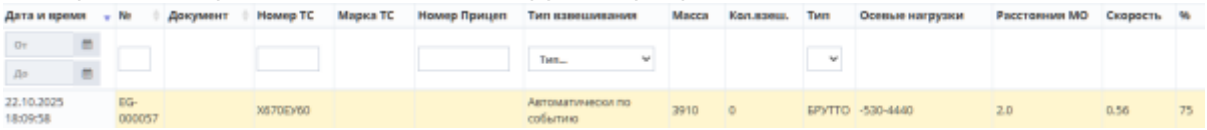
Автоматическое взвешивание осей транспорта в движении (без оператора)

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню **«Страницы» - «Весы1»**

2. **Подготовительные операции перед взвешиванием**. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

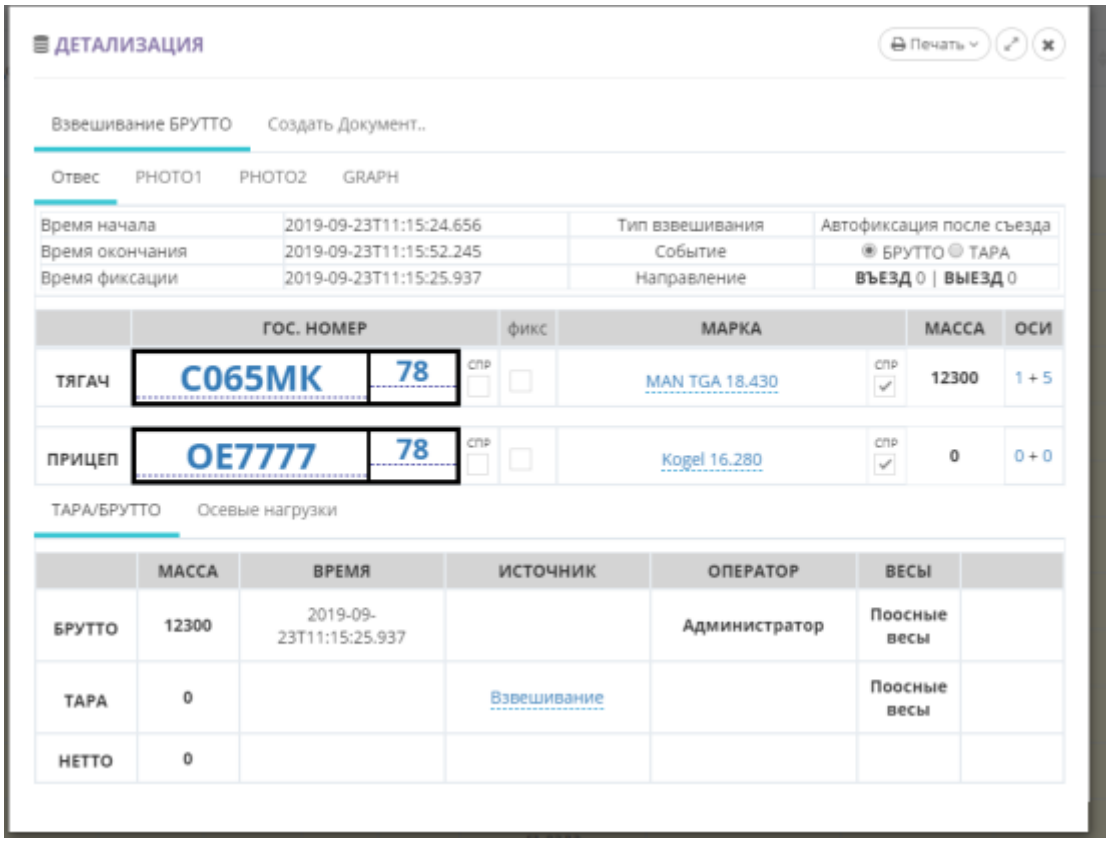
Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).
В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

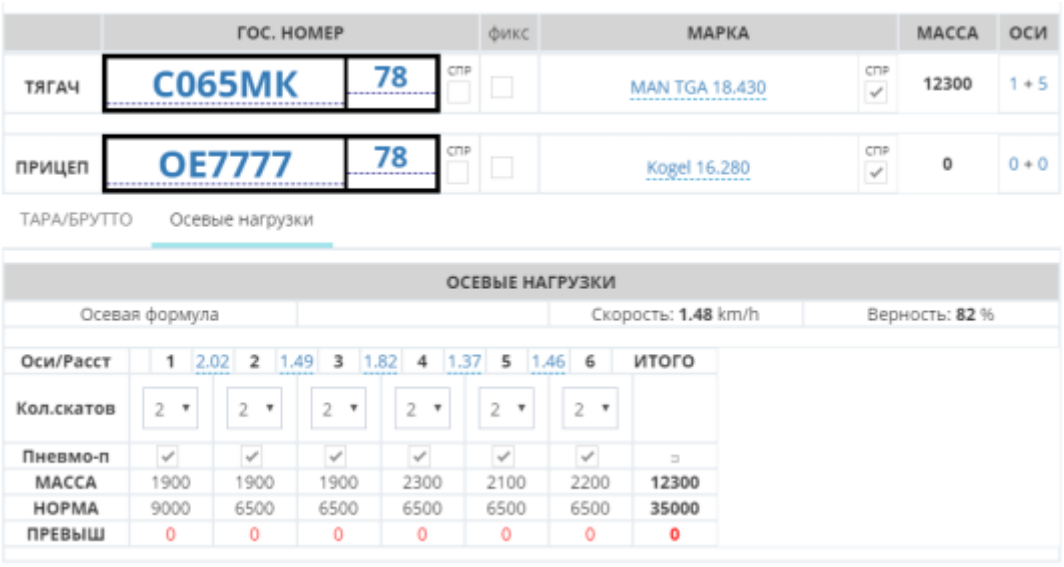


По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

4. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

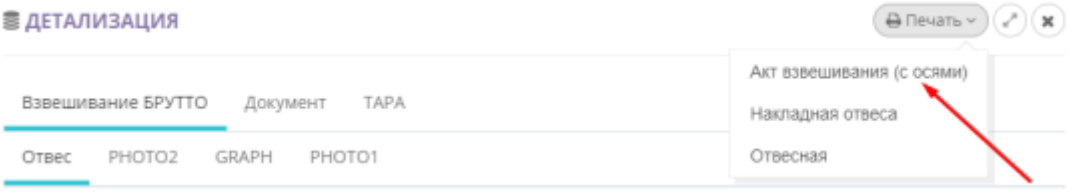


5. Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
6. Перейдите на вкладку «**Осевые нагрузки**»



7. Проверьте правильность определения межосных расстояний. Если требуется откорректируйте.
8. Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
9. Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это.
   После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

10. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.
[Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"]



Пример акта поосного взвешивания

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

1. Дата (время) взвешивания: **23.09.2019 11:43:03**
2. Весы:
3. Свидетельство о поверке:
4. Действительно до:
5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

(наименование организации)

6. Тягач - Марка ТС: **MAN TGA 18.430**
7. Тягач - Гос. номер: **C065MK78**
8. Прицеп - Марка ТС: **Kogel 16.280**
9. Прицеп - Гос. номер: **OE777778**
10. Режим взвешивания: **статический**
11. Полная масса, кг: **45400 (сорок пять тысяч четыреста килограмм)**
    Допустимая масса, кг: **35000 (тридцать пять тысяч килограмм)**

12. Результаты взвешивания осей:

Осевые нагрузки, кг:	Расстояние между осями, м: 1	**2.02** 2	**1.49** 3	**1,82** 4	**1,37** 5	**1,46** 6	**0** 7	**0** 8	**0** 9
Скатов на оси	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**
Подвеска	**пневм.**	**пневм.**	**пневм.**	**пневм.**	**пневм.**	**пневм.**			
Фактические	**7500**	**7500**	**7600**	**7800**	**7500**	**7500**	**0**	**0**	**0**
Применяемые (-1%)	**7425**	**7425**	**7524**	**7722**	**7425**	**7425**	**0**	**0**	**0**
Нормативные	**9000**	**6500**	**6500**	**6500**	**6500**	**6500**	**0**	**0**	**0**
Превышение	**0**	**925**	**1024**	**1222**	**925**	**925**	**0**	**0**	**0**

Фото 1

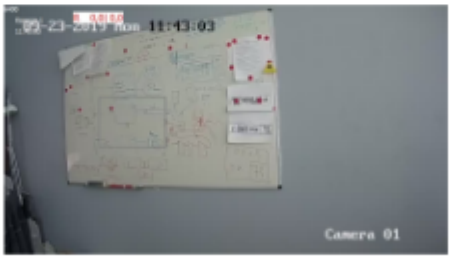
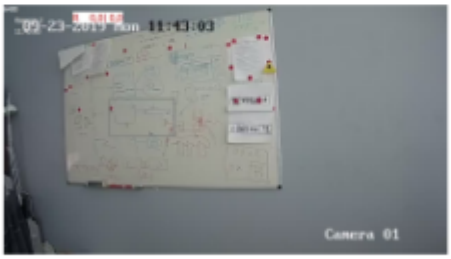


Фото 2



Оператор весового контроля _____

Водитель _____

Копию акта получил _____

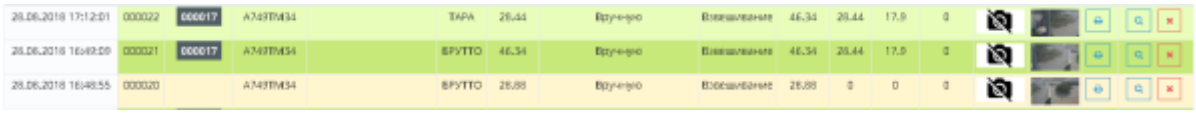
Документ подготовлен в программе "UniServer AUTO - ПВК" (ВесыСофт, www.vesysoft.ru)



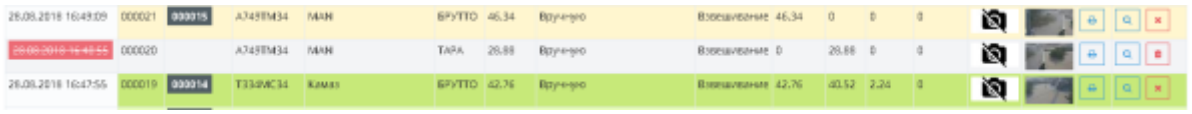
Для того, чтобы поля **Весы**, **Свидетельство о поверке**, **Действительно до**, **Акт по результатам взвешивания ТС выдан** были заполнены в печатной форме, внесите эти данные в настройках программы на странице **Весы 1** - **Отчетность и печать**.

Отмена взвешивания.

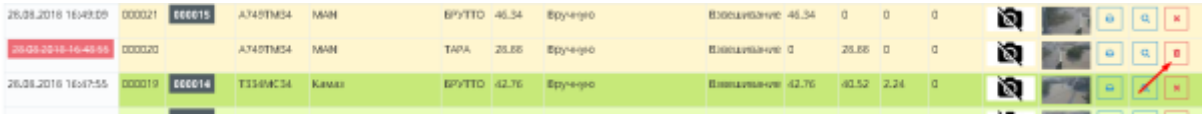
Для того, чтобы отменить ошибочно произведенное взвешивание откройте журнал автовесов и нажмите на соответствующую пиктограмму на строке ошибочного взвешивания.



В журнале автовесов строка отмененного взвешивания выделяется белым цветом. Дата и время отмененного взвешивания помещены на красный фон и зачеркнуты. Отмененное взвешивание в расчете значения нетто не участвует.



Для того, чтобы восстановить отмененное взвешивание нажмите на соответствующую пиктограмму а строке отмененного взвешивания.



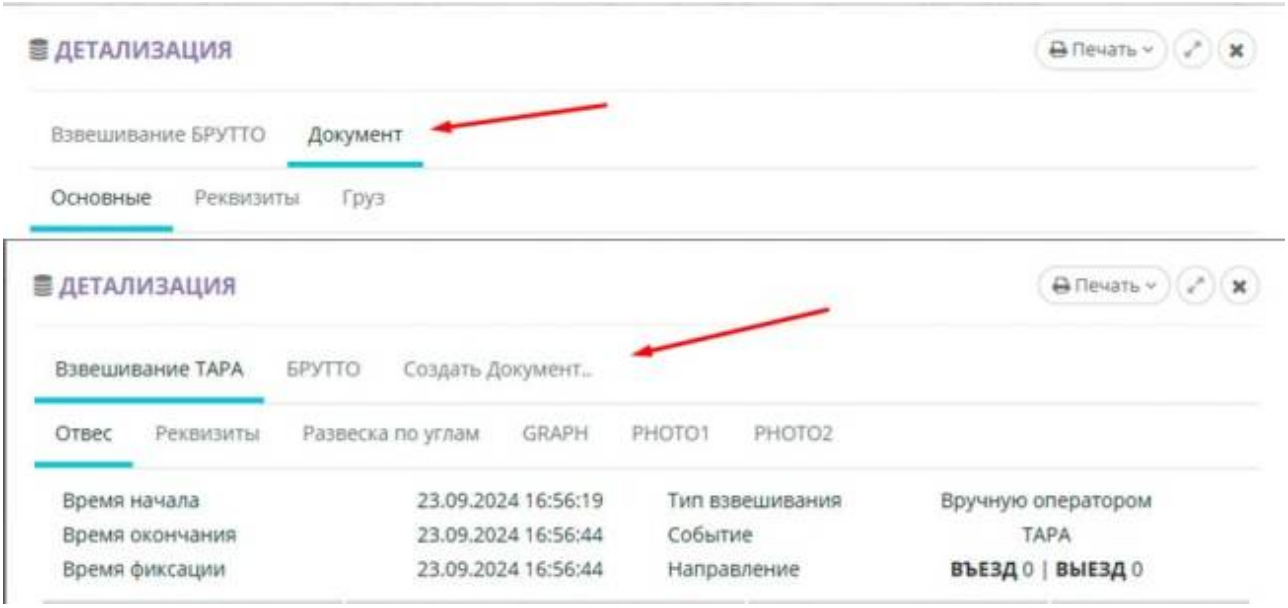
При восстановлении (отмены пометки на удаление) взвешивания происходит поиск незавершенного взвешивания по данному номеру ТС. Если незавершенное взвешивание будет найдено, то произойдет соединение первого и второго взвешивания и перерасчет значения нетто.

Документ учета хозяйственных операций. Ввод реквизитов и Печать

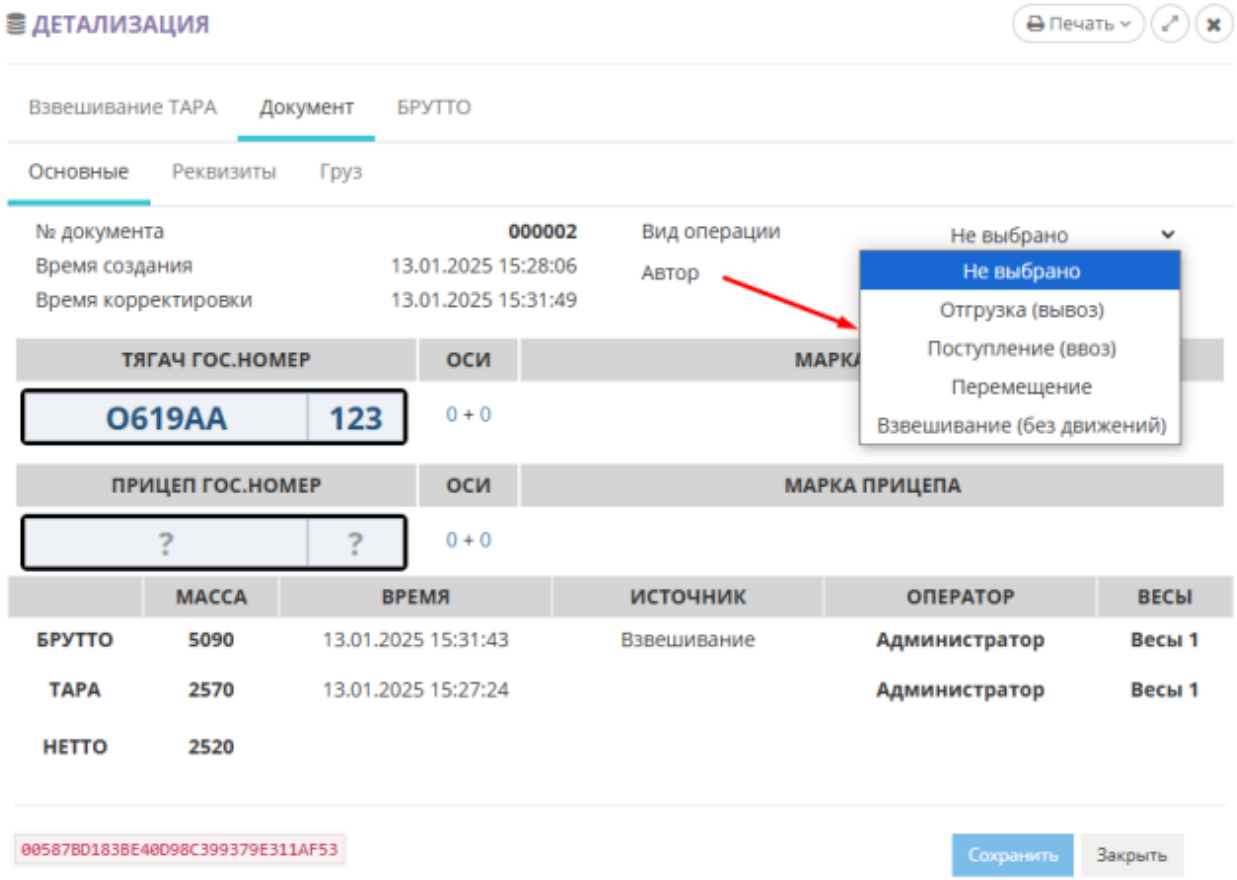
Для ведения аналитического учета с дополнительным набором полей и печатных форм документов (ТТН, Торг-12, Акт и проч.) существует отдельный журнал **Документов хозяйственных операций**, которые создаются на основании **Отвесов** и связаны между собой. Документ доступен из формы **Отвес** или из журнала **Документов**.

Для того чтобы распечатать результат взвешивания откройте отвес из журнала взвешиваний кнопкой **«Детализация»** , откроется окно **Детализация отвеса**. Здесь вы можете отредактировать введенные данные или вывести на печать данные об отвесе.

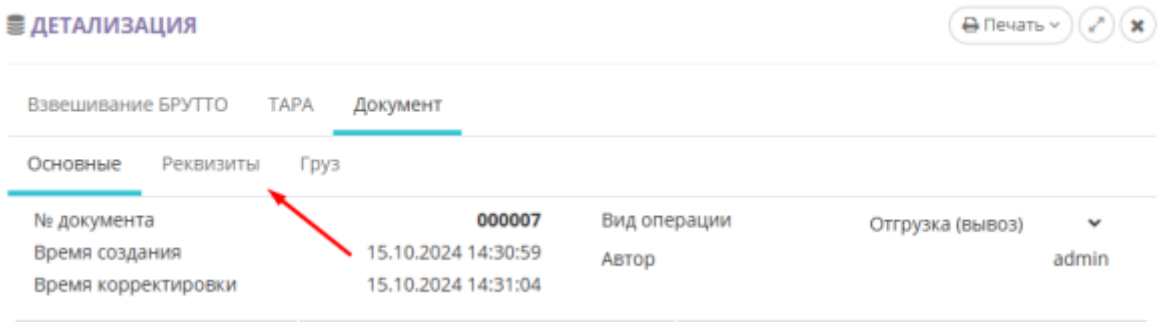
1. Откройте **Документ** через форму **Детализация отвеса**, выбрав закладку **Документ**. Если документ не создан, нажмите кнопку **«Создать Документ»**.



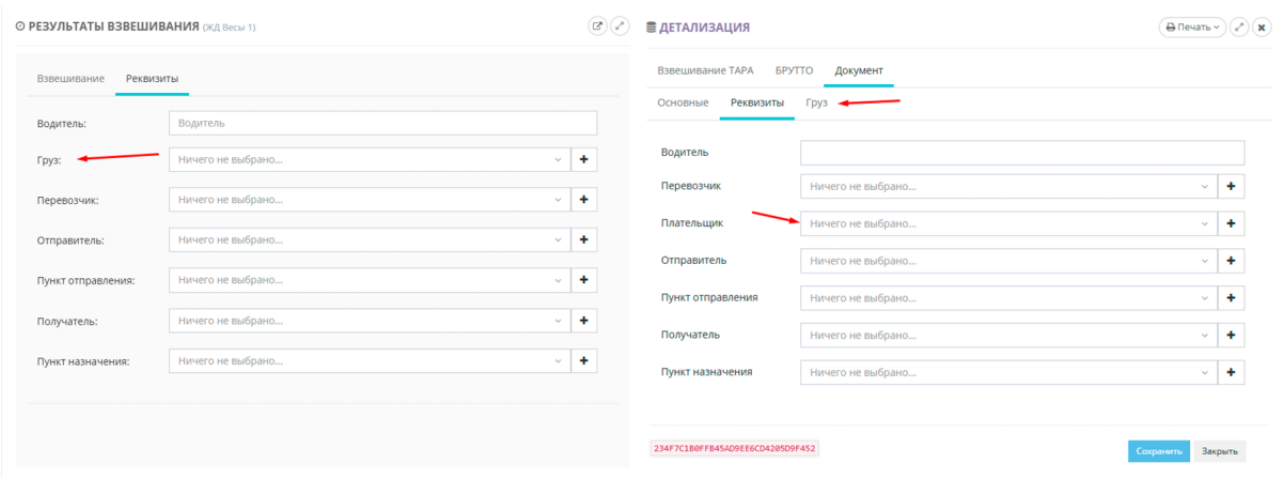
2. Выберите вид **Хозяйственной операции**.



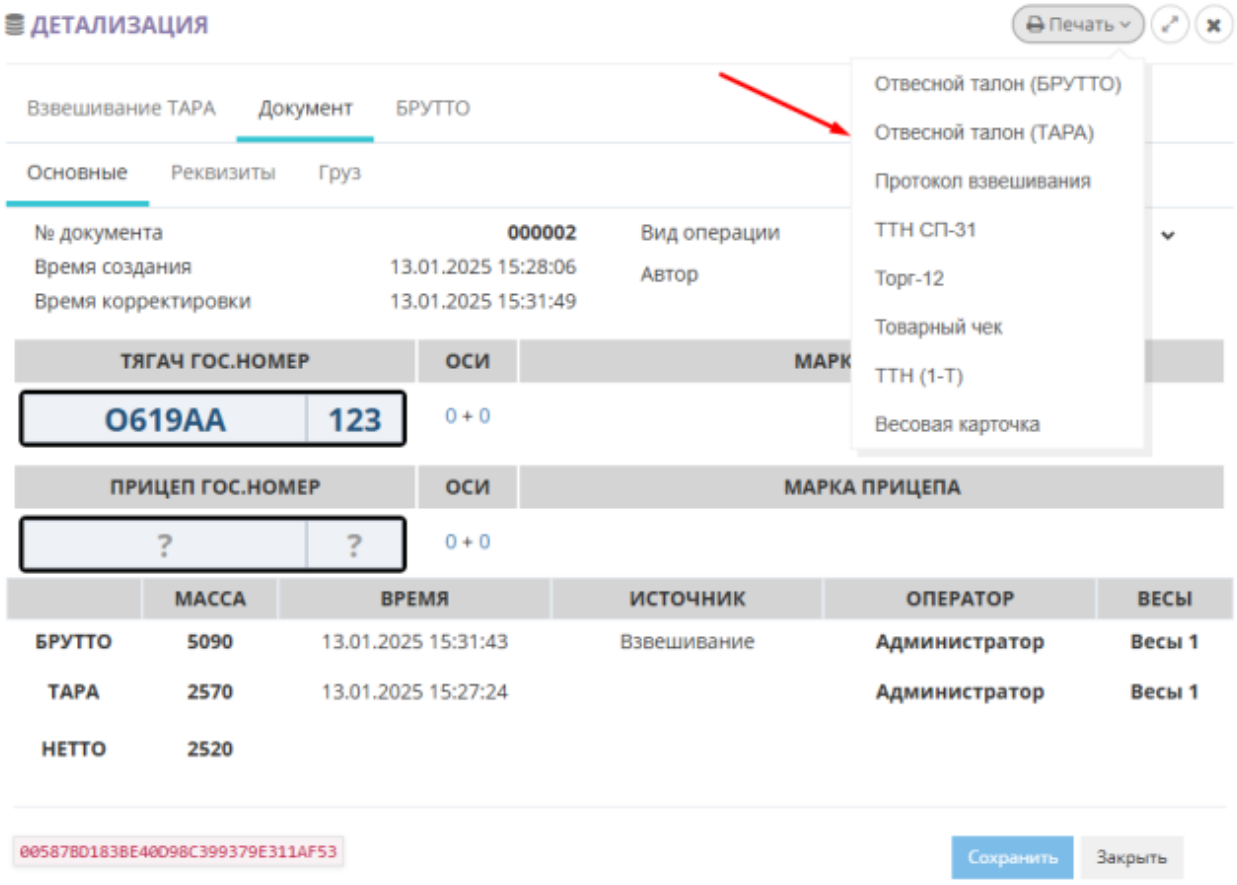
3. Заполните реквизиты в **Документе** в разделе **Реквизиты**. Заполните все необходимые для вашего учёта данные в разделе **«Реквизиты»**. Поле **«Водитель»** заполняется **вручную**. Остальные поля выбираются из **справочников**.



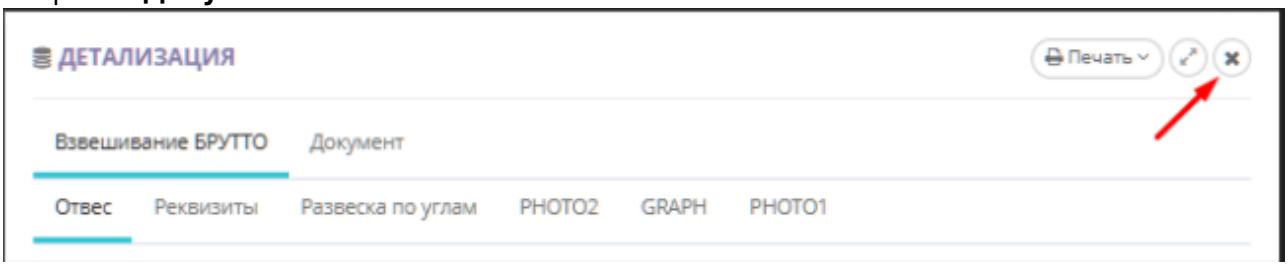
Заполнить реквизиты можно как в **Мастере взвешиваний**, так и в разделе **Документ** после взвешивания. Разница между формами заполнения показана на изображении.



4. Для выбора печатных форм на вкладке **Документ** необходимо нажать на **Печать**, после чего откроется список, в котором нужно выбрать необходимую форму.



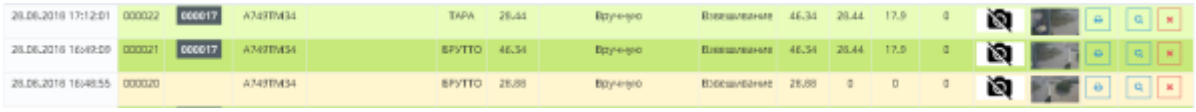
5. Закройте **Документ**.



Распечатать документ «**Взвешивание**» со всеми реквизитами, можно перейдя в пункт меню «**Журналы**» → «**Журнал документов**».

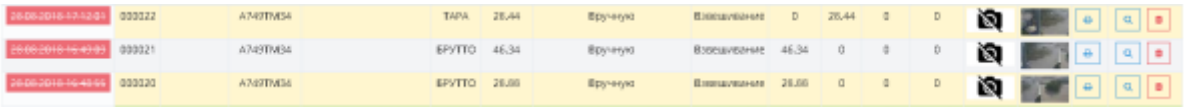
Исправление не правильно соединенных записей первого и второго взвешиваний.

При работе возможны случаи не правильного соединения первого и второго взвешиваний (например, если не верно указан номер ТС).

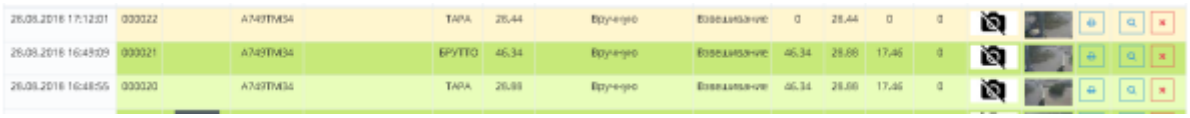


Для того, чтобы произвести исправление не правильно соединенных записей в журнале автовесов выполните следующие действия:

1. Отмените все не правильно соединенные взвешивания тары и брутто для данного ТС.



2. Если номера ТС в отмененных взвешиваниях были указаны неверно - внесите нужные исправления.
3. Восстановите отмененные записи (снимите пометку на удаление).



Восстанавливать отмененные взвешивания необходимо в строгом порядке их создания. Если порядок был нарушен, повторите пункты 1-3 заново.

Во время процесса восстановления взвешивания система производит поиск незавершенного взвешивания по номеру ТС, и если находит его - соединяет эти два взвешивания. После завершения исправлений необходимо открыть взвешивания, для которых не присвоен номер документа, и создать для них документ.



From:
http://docuwiki.vesysoft.ru/ - **База знаний**

Permanent link:
http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy

Last update: **2025/11/05 10:48**