

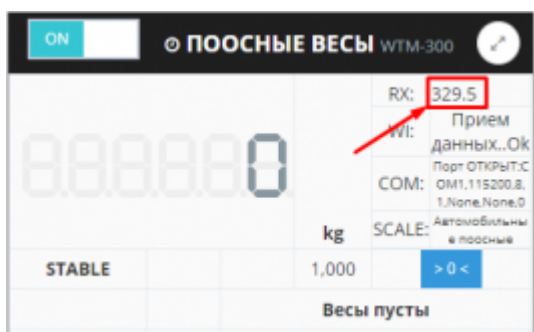
# Пошаговая инструкция для весовщика.

## Поосные весы

Взвешивание ТС на поосных весах можно произвести в двух режимах: **Взвешивание в статике** и **Взвешивание в динамике**, при этом, качество взвешиваний и точность измерений при взвешивании ТС в динамике будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

### Требования и ограничения для поосевого взвешивания в динамике

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
20	4 км/ч
50	8 км/ч
200	20 км/ч

2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
3. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
4. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований погрешность измерений может превышать 10%, также возможны потери значений осей, рекомендуется производить взвешивание осей в статике.

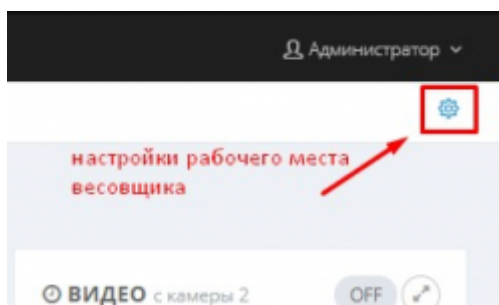
### Взвешивание осей транспорта в статике

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «**Страницы**» - «**Весы1**»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания

на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

3. Перейдите к панели «**Результаты взвешивания**» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «**Результаты взвешивания**» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



4. **Взвешивание оси.** Установите первую ось ТС по центру весов, дождитесь стабилизации веса - в нижней части панели появится кнопка «**Добавить ось**». Нажмите на кнопку «**Добавить ось**» и результаты взвешивания оси отобразятся на панели в блоке «**Осевые нагрузки**».

⊙ РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (Поосные весы)

Время начала	2019-09-17T15:43:46.086	Тип взвешивания	Автофиксация после съезда
Время окончания		Событие	<input checked="" type="radio"/> БРУТТО <input type="radio"/> ТАРА
Время фиксации		Направление	<b>ВЪЕЗД 2   ВЫЕЗД 0</b>

	ГОС. НОМЕР		фикс	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<b>C065MK</b>	<b>78</b>	<input type="checkbox"/>	?	0	0+0
ПРИЦЕП	<b>OE7777</b>	<b>78</b>	<input type="checkbox"/>	?	0	0+0

ТАРА/БРУТТО    Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Осевая формула    Скорость: 0 km/h    Достоверность: 0 %

Оси/Расст	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ИТОГО
Кол.скатов	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
МАССА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
НОРМА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg

Добавить ось

5. Повторите операцию взвешивания оси для остальных осей ТС в порядке их следования.
6. После взвешивания и съезда последней оси ТС с весов нажмите «**Завершить**».

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																				
Осевая формула	Скорость: 0 km/h										Достоверность: 99 %									
Оси/Расст	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	ИТОГО
Кол.скатов	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
МАССА	1600	1600	1600	1600	1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8000 kg
НОРМА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35000 kg
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg
<input type="button" value="Завершить"/>																				

В журнал добавится строка с новым взвешиванием. Для данного взвешивания автоматически будет создан документ и его номер будет в соответствующей графе.

☰ ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Тип	Масса	Тип взвешивания	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%	Перегруз
27.09.2019 12:08:34	000095	000012	C065MK78	MAN TGA 18.430	БРУТТО	7700	Автофиксация после съезда	1500-1500-1500-1700-1500	2.0-1.49-1.82-1.37	5.64	86	

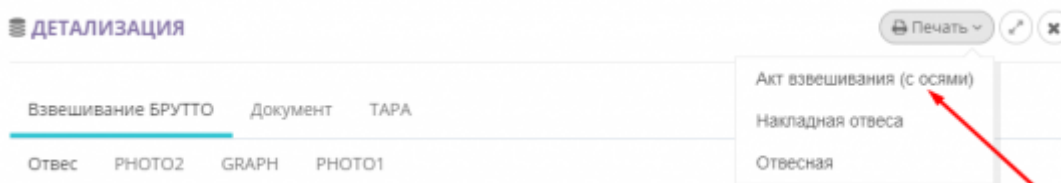
7. Проверьте правильность номера тягача и прицепа - если требуется откорректируйте номер и марку тягача и прицепа.
8. Укажите данные межосевых расстояний, скатов и наличия пневмоподвески для каждой из осей ТС в блоке «Осевые нагрузки». При каждой корректировке результаты **Норма** и **Превышение** вычисляются и обновляются автоматически.

	ГОС. НОМЕР		ФИКС	МАРКА	МАССА	ОСИ
ТЯГАЧ	<b>C065MK</b>	<b>78</b>	<input type="checkbox"/>	MAN TGA 18.430	7700	1 + 4
ПРИЦЕП	<b>OE7777</b>	<b>78</b>	<input type="checkbox"/>	Kogel 16.280	0	0 + 0

ТАРА/БРУТТО      Осевые нагрузки

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ												
Осевая формула	Скорость: 5.64 km/h										Верность: 86 %	
Оси/Расст	1	2.02	2	1.49	3	1.82	4	1.37	5	ИТОГО		
Кол.скатов	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Пневмо-п	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3		
МАССА	1500	1500	1500	1700	1500	1500	1500	1500	1500	7700		
НОРМА	9000	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	6500	35000		
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

9. **Печать акта взвешивания ТС.** Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания откройте карточку данного взвешивания в журнале, нажмите на кнопку «Печать» и выберите «Акт взвешивания ТС (с осями)». Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. [Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"](#)



## Взвешивание осей транспорта в движении

1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «**Страницы**» - «**Весы1**»
2. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

**⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.**

3. Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).  
В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки ТС, межосное расстояние скорость проезда ТС по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

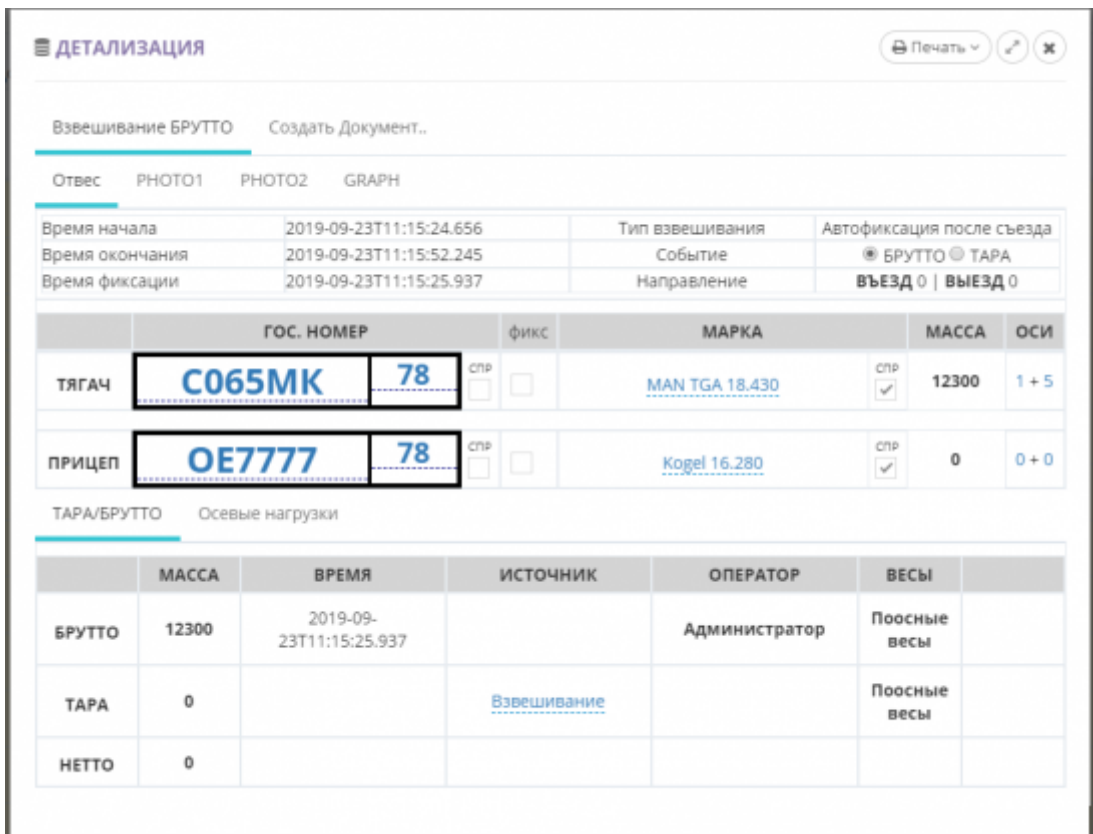
☰ ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Дата и время	№	Документ	Номер ТС	Марка ТС	Тип	Масса	Тип взвешивания	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость	%	Пе
17.09.2019 15:28:13	000069		C065MK78 <a href="#">Завершить</a>		БРУТТО	19000	Автофиксация после съезда	2000-2400-1700-3900- 5100-3900	2.0-1.49-1.82-1.37-1.46	1.13	91	

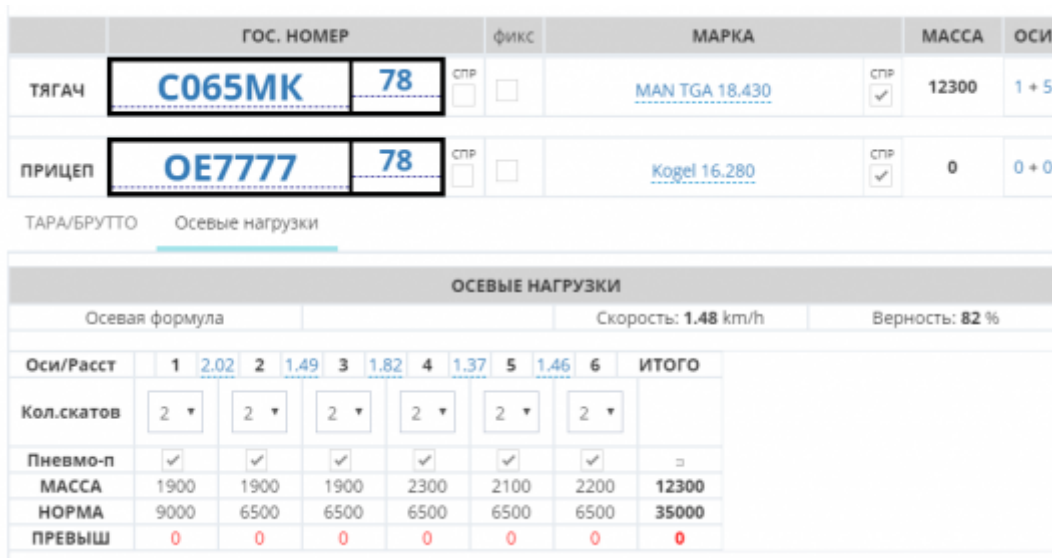


По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

4. Откройте созданную запись в журнале автовесов.



5. Для того, чтобы создать документ взвешивания нажмите **«Создать Документ»** в верхней части окна просмотра информации о взвешивании.
6. Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
7. Перейдите на вкладку **«Осевые нагрузки»**



8. Проверьте правильность определения межосевых расстояний. Если требуется откорректируйте.
9. Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
10. Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска - укажите это. После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного

средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

11. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «**Печать**» и выберите «**Акт взвешивания ТС (с осями)**» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати.

[Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"](#)



## Пример акта поосного взвешивания

### АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

1. Дата (время) взвешивания: **23.09.2019 11:43:03**
2. Весы:
3. Свидетельство о поверке:
4. Действительно до:
5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

(наименование организации)

6. Тягач - Марка ТС: **MAN TGA 18.430**
7. Тягач - Гос. номер: **C065MK78**
8. Прицеп - Марка ТС: **Kogel 16.280**
9. Прицеп - Гос. номер: **OE777778**
10. Режим взвешивания: **статический**
11. Полная масса, кг: **45400 (сорок пять тысяч четыреста килограмм)**  
 Допустимая масса, кг: **35000 (тридцать пять тысяч килограмм)**

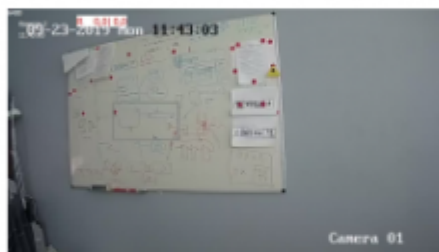
12. Результаты взвешивания осей:

Осевые нагрузки, кг:	Расстояние между осями, м:																
	1	2.02	2	1.49	3	1,82	4	1,37	5	1,46	6	0	7	0	8	0	9
Скатов на оси	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Подвеска	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.							
Фактические	7500	7500	7600	7800	7500	7500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Применяемые (-1%)	7425	7425	7524	7722	7425	7425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Нормативные	9000	6500	6500	6500	6500	6500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Превышение	0	925	1024	1222	925	925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Фото 1



Фото 2



Оператор весового контроля \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_

Копию акта получил \_\_\_\_\_

Документ подготовлен в программе "UniServer AUTO - ПВК" (ВесыСофт, www.vesysoft.ru)

## Отмена взвешивания.

Для того, чтобы отменить ошибочно произведенное взвешивание откройте журнал автовесов и нажмите на соответствующую пиктограмму на строке ошибочного взвешивания.

28.06.2018 17:12:01	000022	000017	A743PM34	ТАРА	26,44	Вруч-но	Взвешивание	46,34	26,44	17,9	0				
28.06.2018 16:49:20	000021	000017	A743PM34	БРУТТО	46,34	Вруч-но	Взвешивание	46,34	26,44	17,9	0				
28.06.2018 16:48:55	000020		A743PM34	БРУТТО	26,88	Вруч-но	Взвешивание	26,88	0	0	0				



В журнале автовесов строка отмененного взвешивания выделяется белым цветом. Дата и время отмененного взвешивания помещены на красный фон и зачеркнуты. Отмененное взвешивание в расчете значения нетто не участвует.

26.09.2018 16:49:09	000021	000015	A749TM34	MAN	БРУТТО	46,34	Вруч-во	Возвешивание	46,34	0	0	0					
<del>26.09.2018 16:49:55</del>	000020		A749TM34	MAN	ТАРА	26,88	Вруч-во	Возвешивание	0	26,88	0	0					
26.09.2018 16:47:55	000019	000014	T339MC34	Камаз	БРУТТО	42,76	Вруч-во	Возвешивание	42,76	40,52	2,24	0					

Для того, чтобы восстановить отмененное взвешивание нажмите на соответствующую пиктограмму а строке отмененного взвешивания.

26.09.2018 16:49:09	000021	000015	A749TM34	MAN	БРУТТО	46,34	Вруч-во	Возвешивание	46,34	0	0	0					
<del>26.09.2018 16:49:55</del>	000020		A749TM34	MAN	ТАРА	26,88	Вруч-во	Возвешивание	0	26,88	0	0					
26.09.2018 16:47:55	000019	000014	T339MC34	Камаз	БРУТТО	42,76	Вруч-во	Возвешивание	42,76	40,52	2,24	0					




При восстановлении (отмены пометки на удаление) взвешивания происходит поиск незавершенного взвешивания по данному номеру ТС. Если незавершенное взвешивание будет найдено, то произойдет соединение первого и второго взвешивания и перерасчет значения нетто.

## Документ учета хозяйственных операций. Ввод реквизитов и Печать



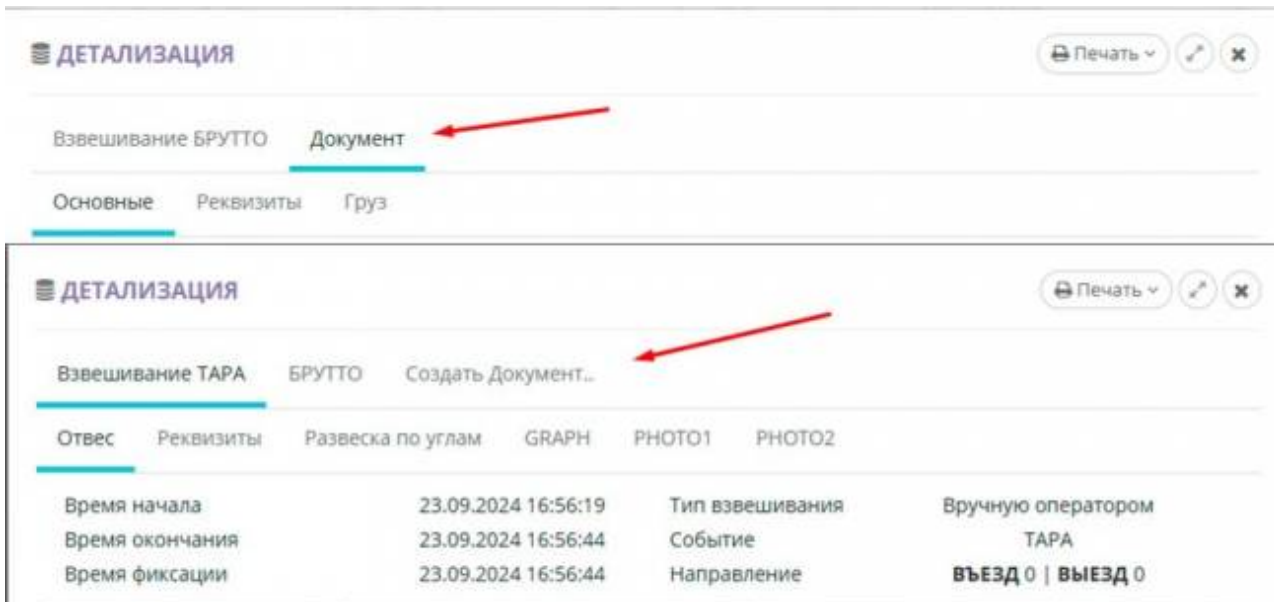
Для ведения аналитического учета с дополнительным набором полей и печатных форм документов (ТТН, Торг-12, Акт и проч.) существует отдельный журнал **Документов хозяйственных операций**, которые создаются на основании **Отвесов** и связаны между собой. Документ доступен из формы **Отвес** или из журнала **Документов**.

Для того чтобы распечатать результат взвешивания откройте отвес из журнала взвешиваний

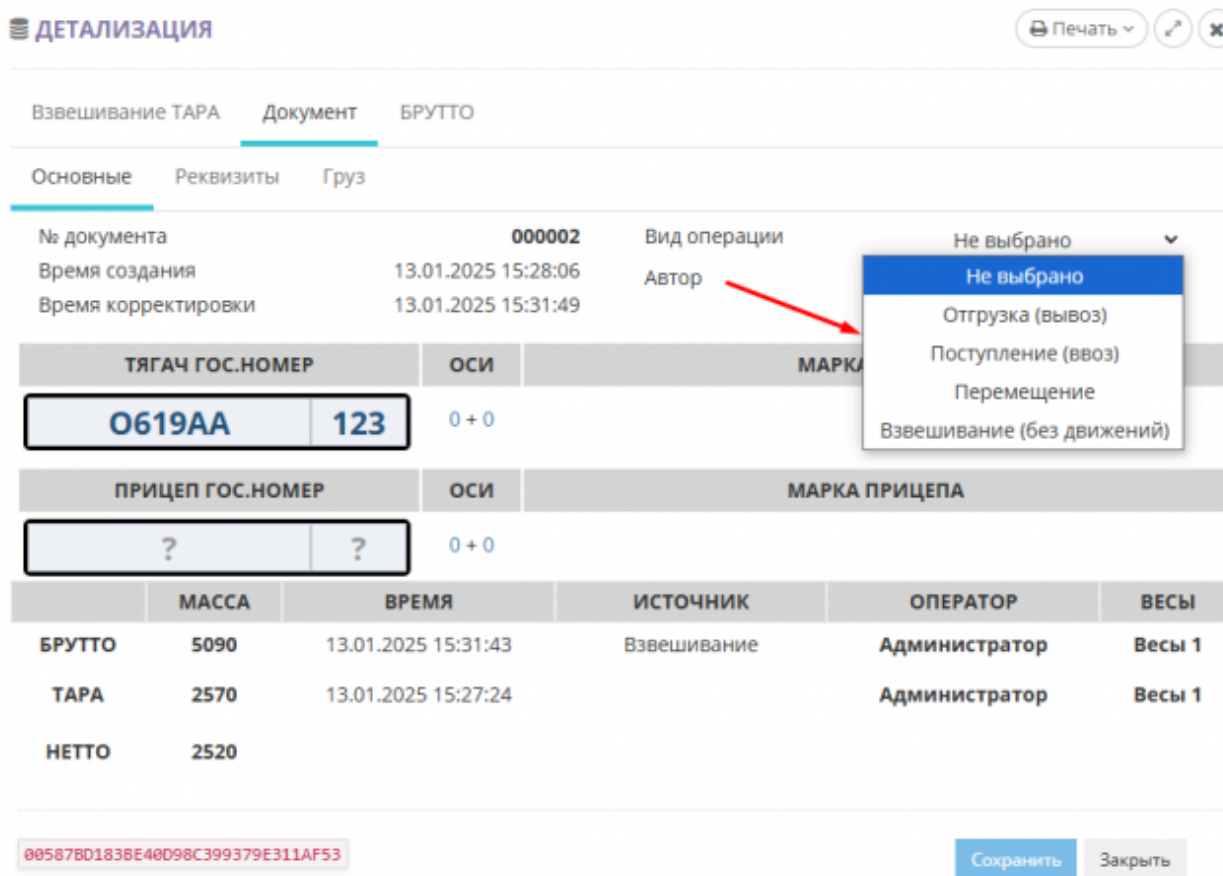
кнопкой «**Детализация**» , откроется окно **Детализация отвеса**. Здесь вы можете отредактировать введенные данные или вывести на печать данные об отвесе.

1. Откройте **Документ** через форму **Детализация отвеса**, выбрав закладку **Документ**. Если документ не создан, нажмите кнопку «**Создать Документ**».





2. Выберите вид **Хозяйственной операции**.



3. Заполните реквизиты в **Документе** в разделе **Реквизиты**. Заполните все необходимые для вашего учёта данные в разделе «**Реквизиты**». Поле «**Водитель**» заполняется **вручную**. Остальные поля выбираются из **справочников**.

**ДЕТАЛИЗАЦИЯ** Печать

Взвешивание БРУТТО ТАРА Документ

Основные Реквизиты Груз

№ документа	000007	Вид операции	Отгрузка (вывоз)
Время создания	15.10.2024 14:30:59	Автор	admin
Время корректировки	15.10.2024 14:31:04		



Заполнить реквизиты можно как в **Мастере взвешиваний**, так и в разделе **Документ** после взвешивания. Разница между формами заполнения показана на изображении.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЗВЕШИВАНИЯ (ОКД Весы 1) **ДЕТАЛИЗАЦИЯ** Печать

Взвешивание Реквизиты

Водитель: Водитель

Груз: Ничего не выбрано...

Перевозчик: Ничего не выбрано...

Отправитель: Ничего не выбрано...

Пункт отправления: Ничего не выбрано...

Получатель: Ничего не выбрано...

Пункт назначения: Ничего не выбрано...

Взвешивание ТАРА БРУТТО Документ

Основные Реквизиты Груз

Водитель:

Перевозчик: Ничего не выбрано...

Плательщик: Ничего не выбрано...

Отправитель: Ничего не выбрано...

Пункт отправления: Ничего не выбрано...

Получатель: Ничего не выбрано...

Пункт назначения: Ничего не выбрано...

234F7C1B09FB45AD9E6CD428D09F452 Сохранить Закрыть

4. Для выбора печатных форм на вкладке **Документ** необходимо нажать на **Печать**, после чего откроется список, в котором нужно выбрать необходимую форму.

**ДЕТАЛИЗАЦИЯ** Печать

Взвешивание ТАРА Документ БРУТТО

Основные Реквизиты Груз

№ документа **000002** Вид операции  
Время создания 13.01.2025 15:28:06 Автор  
Время корректировки 13.01.2025 15:31:49

ТЯГАЧ ГОС.НОМЕР	ОСИ	МАРКА
<b>0619AA</b>	<b>123</b>	0 + 0

ПРИЦЕП ГОС.НОМЕР	ОСИ	МАРКА ПРИЦЕПА
?	?	0 + 0

	МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИК	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО	5090	13.01.2025 15:31:43	Взвешивание	Администратор	Весы 1
ТАРА	2570	13.01.2025 15:27:24		Администратор	Весы 1
НЕТТО	2520				

00587BD183BE40D98C399379E311AF53 Сохранить Закрыть

5. Закройте **Документ**.

**ДЕТАЛИЗАЦИЯ** Печать

Взвешивание БРУТТО Документ

Отвес Реквизиты Развеска по углам PHOTO2 GRAPH PHOTO1



Распечатать документ «**Взвешивание**» со всеми реквизитами, можно перейдя в пункт меню «**Журналы**» → «**Журнал документов**».

## Исправление не правильно соединенных записей первого и второго взвешиваний.

При работе возможны случаи не правильного соединения первого и второго взвешиваний

(например, если не верно указан номер ТС).

26.06.2018 17:12:01	000022	000017	A749TM34	TAPA	26.44	Вручную	Взвешивание	46.34	26.44	17.9	0					
26.06.2018 16:49:20	000021	000017	A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручную	Взвешивание	46.34	26.44	17.9	0					
26.06.2018 16:48:55	000020		A749TM34	БРУТТО	26.88	Вручную	Взвешивание	26.88	0	0	0					

Для того, чтобы произвести исправление не правильно соединенных записей в журнале автовесов выполните следующие действия:

1. Отмените все не правильно соединенные взвешивания тары и брутто для данного ТС.

26.06.2018 17:12:01	000022		A749TM34	TAPA	26.44	Вручную	Взвешивание	0	26.44	0	0					
26.06.2018 16:49:20	000021		A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручную	Взвешивание	46.34	0	0	0					
26.06.2018 16:48:55	000020		A749TM34	БРУТТО	26.88	Вручную	Взвешивание	26.88	0	0	0					

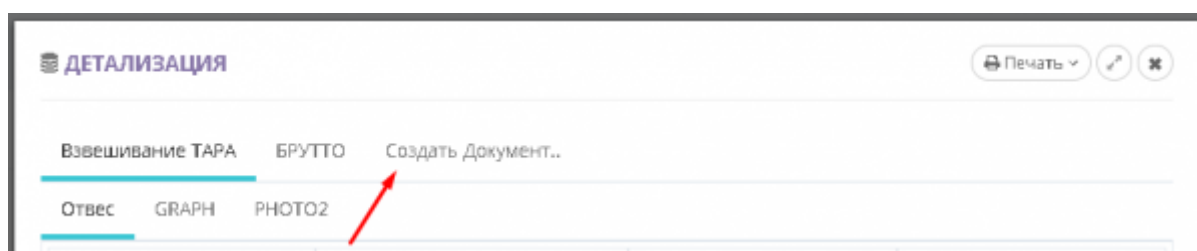
2. Если номера ТС в отмененных взвешиваниях были указаны неверно - внесите нужные исправления.
3. Восстановите отмененные записи (снимите пометку на удаление).

26.06.2018 17:12:01	000022		A749TM34	TAPA	26.44	Вручную	Взвешивание	0	26.44	0	0					
26.06.2018 16:49:20	000021		A749TM34	БРУТТО	46.34	Вручную	Взвешивание	46.34	26.88	17.46	0					
26.06.2018 16:48:55	000020		A749TM34	TAPA	26.88	Вручную	Взвешивание	46.34	26.88	17.46	0					



Восстанавливать отмененные взвешивания необходимо в строгом порядке их создания. Если порядок был нарушен, повторите пункты 1-3 заново.

Во время процесса восстановления взвешивания система производит поиск незавершенного взвешивания по номеру ТС, и если находит его - соединяет эти два взвешивания. После завершения исправлений необходимо открыть взвешивания, для которых не присвоен номер документа, и создать для них документ.



From:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link:

[http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction\\_poosniye\\_vesy](http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy)

Last update: **2025/01/15 17:15**

