Поосные весы

Взвешивание ТС на поосных весах можно произвести в двух режимах: Взвешивание в статике и Взвешивание в динамике, при этом, качество взвешиваний и точность измерений при взвешивании ТС в динамике будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения для поосевого взвешивания в динамике

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



- 2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
- Если при заезде TC наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
- 4. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.



При невозможности выполнения указанных требований погрешность измерений может превышать 10%, также возможны потери значений осей, рекомендуется производить взвешивание осей в статике.

Взвешивание осей транспорта в статике

- 1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» «Весы1»
- Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания

на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

 Перейдите к панели «Результаты взвешивания» (все операции во время взвешивания ТС проводятся в данной панели). Если панель «Результаты взвешивания» отсутствует, необходимо включить ее отображение в настройках рабочего места



 Взвешивание оси. Установите первую ось ТС по центру весов, дождитесь стабилизации веса - в нижней части панели появится кнопка «Добавить ось». Нажмите на кнопку «Добавить ось» и результаты взвешивания оси отобразятся на панели в блоке «Осевые нагрузки».

Время начала		2019	-09-17T15	5:43:46.086	6	Тип взв	ешивания	ABT	офиксаци	я после с	ъезда
Время оконча	ния					Col	бытие		ВРУТТ		A
Время фиксаці	ии					Напр	авление		въезд 2	ВЫЕЗД	0
		FOC. H	DMEP		фикс		МАРКА			MACCA	
тягач	C06	5МК		78			2		СПР	0	0+0
		7777		78	np				CTP		0.41
ТАРА/БРУТТО	Oces	ые нагруз	ки				Z			0	0.44
ТАРА/БРУТТО	OCCER	ые нагруз	ки	0	СЕВЫЕ НАГ	РУЗКИ	Z			Ū	0.00
ТАРА/БРУТТО Осевая	Осев	ые нагруз	ки	0	севые наг	РУЗКИ Скор	<u>2</u> юсть: 0 km/h		Досто	верность	: 0 %
ТАРА/БРУТТО Осевая Оси/Расст	ОССЕВ 9 Оссев я формула 1 0	ые нагруз 2 0	ки 3 (0	осевые наг 0 5 0	грузки Скор 6 0	2 юсть: 0 km/h 7 0	8 0	Досто 9 0	верность 10	: 0 % итого
ТАРА/БРУТТО Осевая Оси/Расст Кол.скатов	ОССЕВ ОССЕВИ я формула 1 0 2 т	ые нагруз 2 0 4 т	ки 3 (0 4	осевые наг 0 5 0 4 т	РУЗКИ Скор 6 0	сть: 0 km/h 7 0 4 т 4	8 0	Досто 9 0 4 *	верность 10 4 т	: 0 % итого
ТАРА/БРУТТО Осевая Оси/Расст Кол.скатов Пневмо-п	ОССЕВ 9 ОССЕВ 9 ФОРМУЛА 1 0 2 •	ые нагруз 2 0 4 т	ки 3 (4 т	0 4	СЕВЫЕ НАГ 0 5 0 4 •	РУЗКИ Скор 6 0 4 •	жость: 0 km/h 7 0 4 т 4	8 0	Досто 9 0 4 т	верность 10 4 т	:0% итого
Ссевая Оси/Расст Кол.скатов Пневмо-п МАССА	ОССЕВИ Я формула 1 0 2 т	ые нагруз 2 0 4 т	ки 3 (4 * 0	0 4	СЕВЫЕ НАГ 0 5 0 4 •	Скор 6 0 4 •	2 юсть: 0 km/h 7 0 4 • 4	8 0	Досто 9 0 4 •	верность 10 4 т	:: 0 % итого 0 kg
Осевая Оси/Расст Кол.скатов Пневмо-п МАССА НОРМА	ОЕ, Осеви я формула 1 0 2 •	2 0 4 •	КИ 3 (4 •	0 4 4 •	СЕВЫЕ НАГ 0 5 0 4 * 0 0	Скор 6 0 4 •	2 юсть: 0 km/h 7 0 4 • 4	8 0 • •	Досто: 904 4 * 000	верность 10 4 т	: 0 % итого 0 kg 0 kg

- 5. Повторите операцию взвешивания оси для остальных осей ТС в порядке их следования.
- 6. После взвешивания и съезда последней оси TC с весов нажмите «Завершить».

Be

Оси/Расст 1 0 2 Кол.скатов 2 • 4 Пневмо-п	2 0 3	4 •	4 *	4 •	0 7 0 4 •	8 0	9 0 4 T	10	итого
Кол.скатов 2 • 4	• 4 •	4 •	4 •	4 •	4 *	4 *	4 *	4 *	
Пневмо-п									
111000 1000 10									
MACCA 1600 16	500 1600	1600	1600	0	0	0	0	0	8000 kg
HOPMA 0 0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	35000 kg
ПРЕВЫШ 0 (0 0	0	0	0	0	0	0	0	0 kg

В журнал добавится строка с новым взвешиванием Для данного взвешивания автоматически будет создан документ и его номер будет в соответствующей графе. ■ журнал взвешиваний

Дата и время 🔻	N₂ ≑	Документ	Номер ТС	Марка ТС 🔶	тип 🔶	Macca	Тип взвешивания 🔶	Осевые нагрузки	Расстояния МО	Скорость 🔶	%	Перегруз
27.09.2019 12:08:34	000095	000012	C065MK78	MAN TGA 18.430	БРУТТО	7700	Автофиксация после съезда	1500-1500-1500- 1700-1500	2.0-1.49-1.82-1.37	5.64	86	

- 7. Проверьте правильность номера тягача и прицепа если требуется откорректируйте номер и марку тягача и прицепа.
- Укажите данные межосных расстояний, скатов и наличия пневмоподвески для каждой из осей ТС в блоке«Осевые нагрузки». При каждой корректировке результаты Норма и Превышение вычисляются и обновляются автоматически

		FOC. H	OMEP		фикс		MAPKA		MACCA	оси
тягач	C0 6	5 M K		78]		MAN TGA 18.430	CTIP V	7700	1+4
прицеп	OE	7777		78			Kogel 16.280	CTIP	0	0 + 0
ТАРА/БРУТТО	Ocea	ые нагруз	GИ							
				00	севые на	ГРУЗКИ				
Осева	я формул	a				Скор	ость: 5.64 km/h	Bep	ность: 86 %	
Оси/Расст	1 2	02 2 1.	49 3 1.	82 4 1.	37 5	итого				
Кол.скатов	2 🔻	2 🔻	2 *	2 *	2 *					
Пневмо-п	~	~	~	~	1					
MACCA	1500	1500	1500	1700	1500	7700				
HOPMA	9000	6500	6500	6500	6500	35000				
ПРЕВЫШ	0	0	0	0	0	0				

9. Печать акта взвешивания TC. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания откройте карточку данного взвешивания в журнале, нажмите на кнопку «Печать» и выберите «Акт взвешивания TC (с осями)» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"

🛢 ДЕТАЛИЗАЦИЯ	🖨 Печать 🗸 💉 🗶
Взвешивание БРУТТО Документ ТАРА	Акт взвешивания (с осями) Накладная отвеса
OTBEC PHOTO2 GRAPH PHOTO1	Отвесная

Взвешивание осей транспорта в движении

- 1. Откройте рабочее место весовщика пункт меню «Страницы» «Весы1»
- 2. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае производить взвешивание нельзя.

 Дождитесь проезда ТС по весам и окончания времени ожидания следующей оси программой (примерно 10-15 секунд).

В журнал добавится строка с новым взвешиванием. В данной строке можно просмотреть осевые нагрузки TC, межосное расстояние скорость проезда TC по весам и коэффициент достоверности определения осевых нагрузок программой.

Дата и время 🔻	N2 \$	Документ	Номер ТС	Марка ТС	тип ∲	Macca	Тип взвешивания 🏺	Осевые нагрузки	¢	Расстояния МО	🔶 Скорость	\$	%	Пе
17.09.2019 15:28:13	000069		С065МК78 Завершить		БРУТТО	19000	Автофиксация после съезда	2000-2400-1700-3900- 5100-3900		2.0-1.49-1.82-1.37-1.46	1.13	9	91	
	Пс	у молч	чанию и	лезуль	тат п	IENBO		вания авто	ом	атически заг	ишетс	яв		
\bigcirc	БF	утто.	После	второг	О ВЗВ	еши	вания сист	гема сама (ределит, как	ому ти	пу		
	CO	ответс	твует і	кажды	й оте	sec T/	АРА или БІ	РУТТО, и ра	асс	читает НЕТТ	0.			
	Ис	правл	ять или	1 выби	рать	тип е	взвешиван	ия (ТАРА и	ли	і БРУТГО) не	требуе	тся	я.	

4. Откройте созданную запись в журнале автовесов.

🛢 ЖУРНАЛ ВЗВЕШИВАНИЙ

Взвешива	ние БРУТТО	Создать Документ					
Отвес	PHOTO1 I	PHOTO2 GRAPH					
время нача	ла	2019-09-23T11:15:	24.656	Тип взвешивания	Автофикса	ция после	съезда
время окон	чания	2019-09-23T11:15:	52.245	Событие		TTO TAP	A
время фикс	ации	2019-09-23T11:15:	25.937	Направление	въезд	цо∣выезµ	10
		FOC. HOMEP	фикс	МАРКА		MACCA	оси
тягач	C06	5MK 78	CTP	MAN TGA 18.430	CRP	12300	1+5
тягач	C06	5MK 78	CRP	MAN TGA 18.430	CTP V	12300	1 + 5
тягач прицеп	C06	5MK 78 7777 78		MAN TGA 18.430 Kogel 16.280	CTP V CTP	12300	1+5
ТЯГАЧ ПРИЦЕП ТАРА/БРУТ	СО6 ОЕ7 ПО Осевь	5MK 78 7777 78 ме нагрузки	CTP	MAN TGA 18.430 Kogel 16.280	400 V 400 V	0	1+5
ТЯГАЧ ПРИЦЕП ТАРА/БРУТ	СОб ОЕ7 ПО Осевь Масса	5MK 78 7777 78 же нагрузки ВРЕМЯ	спр спр Спр Спр Спр Спр Спр Спр Спр Спр Спр С	Kogel 16.280	CRP CRP V BE	12300 0 СЫ	1+5
ТЯГАЧ ПРИЦЕП ТАРА/БРУТ БРУТТО	СО6 ОЕ7 ПО Осеве МАССА 12300	5MK 78 77777 78 же нагрузки время 2019-09- 23T11:15:25.937	спр	МАН ТGA 18.430 Кодеl 16.280 IK ОПЕРАТОР Администра	спр Спр У ВЕ тор Поос Ве	12300 0 СЫ СЫ	1+5
тягач прицеп тара/брут брутто тара	СОб ОЕ7 ПО Осевь МАССА 12300 0	5МК 78 7777 78 же нагрузки время 2019-09- 23T11:15:25.937	спр П	МАН ТGA 18.430 Кодеl 16.280 IK ОПЕРАТОР Администра	спр Спр Спр Спр Спр Спр Спр Спр С	12300 0 СЫ СЫ сыые сы	1+5

- 5. Для того, чтобы создать документ взвешивания нажмите «Создать Документ» в верхней части окна посмотра информации о взвешивании.
- Проверьте правильность распознанного номера тягача/прицепа (если имеется), если требуется - отредактируйте его. В случае необходимости, укажите марку тягача/прицепа (если имеется).
- 7. Перейдите на вкладку «Осевые нагрузки»

		FOC. H	OMEP		фикс		МАРКА		MACCA	оси
тягач	C0 6	5 M K		78	9		MAN TGA 18.430	CTP V	12300	1 + 5
прицеп	OE	7777		78			Kogel 16.280	CTP V	0	0 + 0
ТАРА/БРУТТО	Осев	ые нагруз	КИ							
				0	СЕВЫЕ НА	ГРУЗКИ				
Осева	я формул	а				Ско	рость: 1.48 km/h	Bep	ность: 82 %	5
Оси/Расст	1 2.	02 2 1.	49 3 1.	82 4 1.	37 5 1.	46 6	итого			
Кол.скатов	2 *	2 *	2 *	2 *	2 *	2 *				
Пневмо-п	~	1	~	~	~	~	-			
MACCA	1900	1900	1900	2300	2100	2200	12300			
	0000	6500	6500	6500	6500	6500	35000			
HOPMA	9000	0000	0000							

- Проверьте правильность определения межосных расстояний. Если требуется откорректируйте.
- 9. Укажите количество скатов (количество колес) для каждой из осей ТС.
- Если для каких-то из осей ТС используется пневмоподвеска укажите это. После заполнения параметров определения осевых нагрузок, система автоматически произведет расчет максимально допустимых осевых нагрузок для данного транспортного

средства, а также вычислит превышения осевых нагрузок.

11. Для того, чтобы распечатать акт поосевого взвешивания - нажмите на кнопку «Печать» и выберите «Акт взвешивания ТС (с осями)» Система автоматически сформирует акт поосного взвешивания и выведет его на экран для просмотра и последующей печати. Пример акта поосного взвешивания, формируемого системой "UniServer AUTO"

🛢 ДЕТАЛИЗАЦИЯ	(В Печать ~) (*) (ж)
Взвешивание БРУТТО Документ ТАРА	Акт взвешивания (с осями) Накладная отвеса
Отвес PHOTO2 GRAPH PHOTO1	Отвесная

Пример акта поосного взвешивания

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

- 1. Дата (время) взвешивания: 23.09.2019 11:43:03
- 2. Весы:

3. Свидетельство о поверке:

4. Действительно до:

- Акт по результатам взвешивания TC выдан:
- Тягач Марка ТС: МАN TGA 18.430
- Тягач Гос. номер: С065МК78
- 8. Прицеп Марка ТС: Kogel 16.280
- Прицеп Гос. номер: ОЕ777778
- 10. Режим взвешивания: статический

11. Полная масса, кг: 45400 (сорок пять тысяч четыреста килограмм)

(наименование организации)

Допустимая масса, кг: 35000 (тридцать пять тысяч килограмм)

12. Результаты взвешивания осей:

Осевые				Расстоян	ие между	осями, м:			
нагрузки, кг:	1 2	02 2 1.4	49 ₃ 1,	82 ₄ 1,	37 ₅ 1,	46 6	0 7	0 ₈	9
Скатов на оси	2	2	2	2	2	2	0	0	0
Подвеска	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.	пневм.			
Фактические	7500	7500	7600	7800	7500	7500	0	0	0
Применяемые (-1%)	7425	7425	7524	7722	7425	7425	0	0	0
Нормативные	9000	6500	6500	6500	6500	6500	0	0	0
Превышение	0	925	1024	1222	925	925	0	0	0

Фото 1

Фото 2



Документ подготовлен в программе "UniServer AUTO - ПВК" (ВесыСофт, www.vesysoft.ru)

Отмена взвешивания.

Для того, чтобы отменить ошибочно произведенное взвешивание откройте журнал автовесов и нажмите на соответствующую пиктограмму на строке ошибочного взвешивания.

29.06.2016 17:12:01	000022	000017	A749TM34	TAPA	28,44	Balancia	Взеезалеаные	46.34	29.44	17.9	٥	2	-	Q .
28.06.2016 16x82:09	000021	000017	A249TM34	 6PVTTO	46.34	Bizlo-e-line	Винименние	46.34	25.44	17.9	٥	2		۹.
28.06.2018 16448:55	000020		A749TM34	BPYTTO	26,88	Bpy-segeo	Вореширание	26,88	0	0	a	10	•	Q 8

В журнале автовесов строка отмененного взвешивания выделяется белым цветом. Дата и время отмененного взвешивания помещены на красный фон и зачеркнуты. Отмененное взвешивание в расчете значения нетто не участвует.

28.08.2018 16:49:09	000021	000015	A345TM34	MAN	BPyTTO	45.34	Вручено	Взеезанее 46.34	0	0	0	10	💓 🕂 🔍 🗙
2010/2010 16:40:55	000020		A749TM34	MAN	TAPA	28.88	Bpyre-seo	Bosesaveznore D	29.88	D	a	١Q	🚛 🖶 q 🔹
28.08.2018 16:47:55	000019	999914	T334MC34	Kamas	OTTYRE	42.76	Btzy-e-éso	Взеешиелные 42.76	40.52	2.24	a	阆	- a -

Для того, чтобы восстановить отмененное взвешивание нажмите на соответствующую пиктограмму а строке отмененного взвешивания.

26.08.2018 16:49:09	000021 000015	A348TM34	MAN	BPOTTO	45.34	Bpy-erge0	Волецияание 46.34	a	0	a	10	e	×
25052010-16-45-55	000020	A749TM34	MAN	TAPA	25.88	Epy-eijeo	Eliteration of	25.55		a	0	• •	
26.08.2016 16x87:55	000019 000014	T334MC34	Kawas	BPOTTO	42.76	Epywejeo	Romanna-ow 42.76	40.52	2.24	٥	2		•



При восстановлении (отмены пометки на удаление) взвешивания происходит поиск незавершенного взвешивания по данному номеру TC. Если незавершенное взвешивание будет найдено, то произойдет соединение первого и второго взвешивания и перерасчет значения нетто.

Документ учета хозяйственных операций. Ввод реквизитов и Печать

Для ведения аналитического учета с дополнительным набором полей и печатных форм документов (ТТН, Торг-12, Акт и проч.) существует отдельный журнал **Документов хозяйственных операций**, которые создаются на основании **Отвесов** и связаны между собой. Документ доступен из формы **Отвес** или из журнала **Документов**.

Для того чтобы распечатать результат взвешивания откройте отвес из журнала взвешиваний

кнопкой **«Детализация»**, откроется окно **Детализация отвеса**. Здесь вы можете отредактировать введенные данные или вывести на печать данные об отвесе.

1. Откройте **Документ** через форму **Детализация отвеса**, выбрав закладку **Документ**. Если документ не создан, нажмите кнопку **«Создать Документ»**.

🛢 ДЕТАЛИЗАЦИЯ			😝 Печать 🗸 🖍 🗙
Взвешивание БРУТТО	Документ		
Основные Реквизиты	Груз		
🛢 ДЕТАЛИЗАЦИЯ		_	(B Печать +)
Взвешивание ТАРА Б	РУТТО Создать Документ	-	
Отвес Реквизиты	Развеска по углам GRAPH	PHOTO1 PHOTO2	
Время начала	23.09.2024 16:56:19	Тип взвешивания	Вручную оператором
Время окончания	23.09.2024 16:56:44	Событие	TAPA
Время фиксации	23.09.2024 16:56:44	Направление	въезд 0 выезд 0

2. Выберите вид Хозяйственной операции.

звешивани	е ТАРА До	кумент [БРУТТО			
сновные	Реквизиты	Груз				
№ докумен	та		000002	Вид операции	Не выбрано	~
Зремя созд	ания	1	3.01.2025 15:28:06	Автор	Не выбрано	
Время корр	ектировки	1	3.01.2025 15:31:49		Отгрузка (выво	3)
тя	ГАЧ ГОС.НОМ	IEP	оси	MA	Поступление (вв	303)
		400			Перемещение	e
06	19AA	123	0+0		Взвешивание (без дв	ижений)
ПРИ	ЦЕП ГОС.НО	MEP	оси	MAF	РКА ПРИЦЕПА	
	?	?	0 + 0			
	MACCA	BF	емя	источник	ΟΠΕΡΑΤΟΡ	BECH
БРУТТО	5090	13.01.20	25 15:31:43	Взвешивание	Администратор	Весы
TAPA	2570	13.01.20	25 15:27:24		Администратор	Весы
HETTO	2520					

3. Заполните реквизиты в **Документе** в разделе **Реквизиты**. Заполните все необходимые для вашего учёта данные в разделе «**Реквизиты**». Поле «**Водитель**» заполняется **вручную**. Остальные поля выбираются из **справочников**.

ДЕТАЛИЗАЦИЯ			🖶 Печать	••
звешивание БРУТТО ТА	РА Документ			
основные Реквизиты	Груз			
Основные Реквизиты № документа	Груз 000007	Вид операции	Отгрузка (вывоз)	*
Основные Реквизиты № документа Время создания	Груз 000007 15.10.2024 14:30:59	Вид операции Автор	Отгрузка (вывоз)	√ admin



Заполнить реквизиты можно как в **Мастере** взвешиваний, так и в разделе **Документ** после взвешивания. Разница между формами заполнения показана на изображении.

Ззвешивание Рекви	зиты		Взвешивание ТАРА БР	уутто документ		
Зодитель:	Водитель		Основные Реквизиты	Груз		
руз:	Ничего не выбрано	+	Водитель			
Теревозчик:	Ничего не выбрано	· +	Перевозчик	Ничего не выбрано	~	•
Отправитель:	Ничего не выбрано	- +	Плательщик	Ничего не выбрано	~	ŀ
Тункт отправления:	Ничего не выбрано	· +	Отправитель	Ничего не выбрано	~	
	there are a desce		Пункт отправления	Ничего не выбрано	~	
толучатель:	мичего не выорано	~ +	Получатель	Ничего не выбрано	v	ŀ
Тункт назначения:	Ничего не выбрано	· +	Пункт назначения	Ничего не выбрано	~	ŀ

4. Для выбора печатных форм на вкладке **Документ** необходимо нажать на **Печать**, после чего откроется список, в котором нужно выбрать необходимую форму.

Ззвешиван	ие ТАРА До	кумент Б	РУТТО		Отвесной талон (БРУТТС	"
Основные	Реквизиты	Груз			Протокол взвешивания	
№ докумен	іта		000002	Вид операции	TTH CII-31	~
Время созд	дания	13	3.01.2025 15:28:06	Автор	Topr-12	
Время кор	ректировки	1:	3.01.2025 15:31:49		Товарный чек	
TS	агач гос.ном	EP	оси	МАРК	TTH (1-T)	
06	519AA	123	0 + 0		Весовая карточка	
ПР	ИЦЕП ГОС.НОМ	MEP	оси	МАРКА	ПРИЦЕПА	
	?	?	0 + 0			
	MACCA	BP	ЕМЯ	источник	ΟΠΕΡΑΤΟΡ	ВЕСЫ
БРУТТО	5090	13.01.202	25 15:31:43	Взвешивание	Администратор	Весы
ТАРА	2570	13.01.202	25 15:27:24		Администратор	Весы
HETTO	2520					

5. Закройте Документ.

🛢 ДЕТАЛ	ИЗАЦИЯ					🖶 Печать 🗸 🦨 🗶
Взвеши	вание БРУТТО	Документ				
Отвес	Реквизиты	Развеска по углам	PHOTO2	GRAPH	PHOTO1	



Исправление не правильно соединенных записей первого и второго взвешиваний.

При работе возможны случаи не правильного соединения первого и второго взвешиваний

(например, если не верно указан номер ТС).

28.06.2018 17:12:01	000022	000017	A749TM34	TAPA	28,44	Bpy-e-geo	Взеезилеаные	46.34	29.44	17.9	٥	10	-	Q N
28.06.2016 16x82:09	000021	000017	A24871M34	BPYTTO	46.34	Bpyweigen	Винименние	46.54	25.44	17.9	٥	2	•	R .
28.06.2018 16148:55	000020		A749TM34	EPyTTO	26,88	Bpyrangeo	Взреширание	28,88	0	D	a	12	•	Q ¥

Для того, чтобы произвести исправление не правильно соединенных записей в журнале автовесов выполните следующие действия:

1. Отмените все не правильно соединенные взвешивания тары и брутто для данного ТС.

26062018-17-12-01	000122	A742TM54	TAPA	25,44	Epy-eyes	Executions	D	25,44	0	D	8	• a •
20.00/2010/16:49:09	000021	A749TM34	EPYTTO	46.34	8py-eryed	Взреширание	46.34	0	0	D	10	🔎 🕂 🔍
20-00-2010-16-48-66	000320	A749TM54	EPVITO	26.05	Вручнуна	Влагаления	28.00	۵	0	D	2	• a •

- 2. Если номера TC в отмененных взвешиваниях были указаны неверно внесите нужные исправления.
- 3. Восстановите отмененные записи (снимите пометку на удаление).

26.08.2016 17:12:01	000022	A740TMS4	TAPA	28,44	Bpy-egeo	Ellernen-ne	a	28,44	0	a	10	•	۹ 🗶
28.08.2018 16:43:09	000021	A749TM34	EPVITO	46,34	Bpynenjeto	Ваведивание	46.34	28.88	17,46	a	10	•	Q 🗶
26.05.2010 16:48:55	000020	A749TM34	TAPA	20.00	Bpy-e-yeo	Diseases-ve	46.34	28.00	17,46	a	10	-	۹. ۲

Восстанавливать отмененные взвешивания необходимо в строгом порядке их создания. Если порядок был нарушен, повторите пункты 1-3 заново.

Во время процесса восстановления взвешивания система производит поиск незавершенного взвешивания по номеру TC, и если находит его - соединяет эти два взвешивания. После завершения исправлений необходимо открыть взвешивания, для которых не присвоен номер документа, и создать для них документ.

🗟 ДЕТАЛИЗАЦИЯ			🖨 Печать 🗸 💉
Взвешивание ТАРА	БРУТТО	Создать Документ	
Отвес GRAPH	РНОТО2		
	2010		

From: http://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link:

http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:userinstruction_poosniye_vesy



Last update: 2025/01/15 17:15