

Требования и ограничения для поосевого взвешивания на весах с полным заездом

Особенности лицензирования

Для работы программного комплекса «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ» в режиме весов «Автомобильные с полным заездом ТС **(определение ОСЕЙ)**» необходимо иметь лицензию на продукт «UniServer AUTO: АВТО ВЕСЫ PROF+AXIS»

Требования к оборудованию и ограничения

1. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать. Пандус вносит искажения в массу осей, так как смещает центр тяжести транспорта и создает центробежную силу при движении ТС.
2. Взвешивание производится автоматически в движении при заезде или съезде транспорта с весов на скоростях до 5 км/ч.
3. Частота передачи пакетов данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 20 посылок в секунду (рекомендуется не менее 50).
4. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
5. Если при заезде ТС на платформу наблюдаются большие колебания платформы (более 20% от массы оси), то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.



При невозможности выполнения указанных требований (с 2-го по 5-й пункт), определение осей в движении ТС работать не будет.

Особенности расчета допустимых осевых нагрузок

В системе «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ» реализованы алгоритмы автоматического расчета предельных осевых нагрузок согласно таблицам [Приложения 3](#) и [Приложения 2](#) из [Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200](#)

Расчет допустимых нагрузок производится по нескольким параметрам:

- количество осей
- межосные расстояния
- скатность
- тип подвески

Все параметры (межосные расстояния, скатность и тип подвески) можно менять вручную на форме «Результаты взвешивания» или в журнале взвешиваний на форме «Детализация

Отвеса».

ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																				
Осевая формула											Скорость: 0 km/h	Верность: 50 %								
Оси/Расст	1	1,8	2	3,5	3	5	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	ИТОГО
Кол.скатов	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
МАССА	7080	6920	7680	11600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33300
НОРМА	7500	7500	10000	10000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36000
ПРЕВЫШ	0	0	0	1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

B218CF2786094799AD0E1005A91AA78D

Сохранить Закрыть



Точный расчет допустимых нагрузок осей транспорта возможен только в случае правильного ручного ввода значимых параметров: межосных расстояний, скатности и типов подвески

From:
<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:
https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=uniserver:treboborudsostav_plusaxis

Last update: **2025/07/12 12:27**

