Особенности определения нагрузки на оси для поосных весов

В программном обеспечении **«Сервер Весы АВТО»** (комплекс **«ВесыСофт:Весовой терминал»**) реализован метод определения поосевых нагрузок ТС на коротких (поосных) весах в момент проезда оси транспорта через весовую платформу. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения для поосевого взвешивания ТС в движении

1. Максимальная скорость ТС по весам при взвешивании в движении ограничивается параметрами весов и частотой передачи пакетов данных с весового индикатора. Частота влияет на ограничение скорости движения ТС по весам (ниже приведена таблица).



Частота	Ограничение скорости
10	2 км/ч
20	4 км/ч
40	8 км/ч

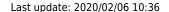
- 2. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
- 3. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
- 4. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
- 5. Для взвешивания в движении угол наклона пандуса относительно платформы весов должен отсутствовать.

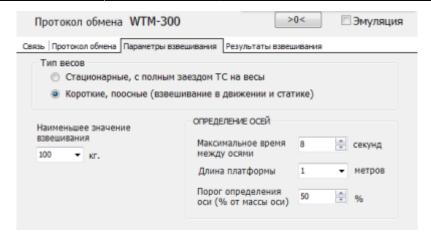


При невозможности выполнения указанных требований, для избежания больших погрешностей, рекомендуется взвешивание осей в статике.

Настройка режима

1. На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола

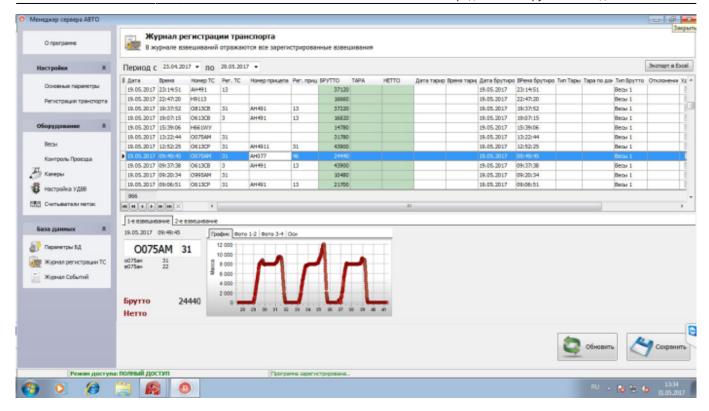




- 2. Укажите «Наименьшее значение взвешивания» (по умолчанию 100 кг.).
- 3. «Максимальное время между осями» время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в жирнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
- 4. Активируйте режим «**Только статика**», если вы используете весы для взвешивания в статике.
- 5. «Длина платформы» длина вашей весовой платформы в метрах.
- 6. «Порог определения массы» служебное значение, изменять не нужно.

Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе «Журнал регистрации ТС». Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).



Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке «Оси»



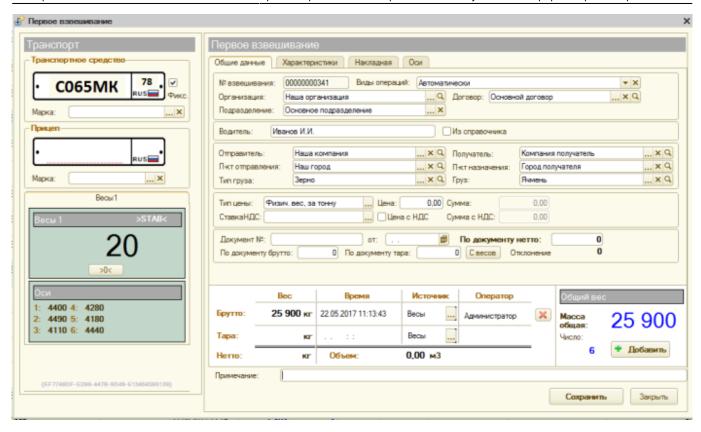
Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1C "ВесыСофт: Весовой терминал"



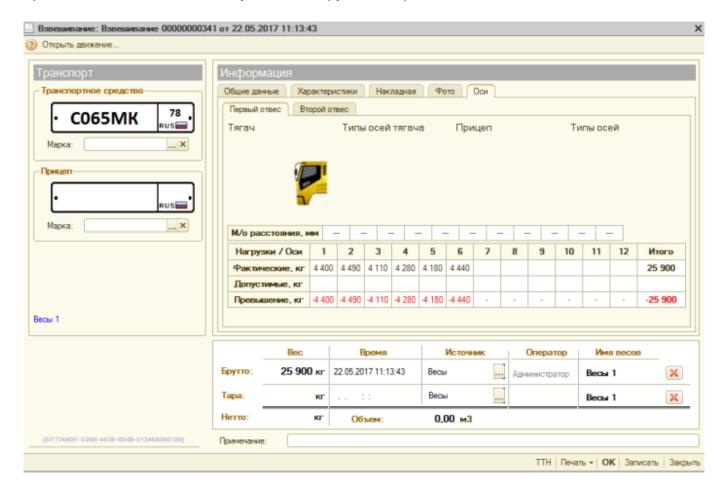
Как правило, весовой контроль нагрузок на оси производится в режиме однократного взвешивания (без расчета нетто). Для включения режима однократного взвешивания в настройках ПО «ВесыСофт: Весовой терминал» необходимо установить значение «Глубина актуальности взвешивания, дней»: 0

Во время проведения взвешивания TC, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке «**Оси**»

Last update: 2020/02/06 10:36



После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке «**Оси**»



https://docuwiki.vesysoft.ru/

оператор-весовщ

Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания № 0000000071

от 08.06.2017 16:49: Место взвешивания: Весы № Весы поверены: Свидетельство № Квитанция выдана по результатам взве		г. Армави 10412138- 18.05.201 ВЕ-18051	4 7 7							
Транспорт гос.№ Прицеп гос.№		P869MA 26								
Отправитель:		Наша компания								
Получатель:		Компания получатель								
Груз:		Ячмень								
Осевые нагрузки, кг:										
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1 990									- 12
Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990 Водитель транспортного средства Иванов И.И. (ФИО) (подпись)										
Взвешивание										

(подпись)

(подпись)

Last update: 2020/02/06 10:36

Акт № 00000000063 о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384 Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С037ОА 43 Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры		Показатели	Примечание
Дата и время		06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с	товаром	35 960	
Результаты взвешивания	1	Ось 1 - 5 120	
,		Ось 2 - 5 040	
		Ось 3 - 5 260	
		Ось 4 - 5 300	
		Ось 5 - 5 160	
		Ось 6 - 5 040	
		Ось 7 - 5 040	
		Ось 8 - 0	
		Ось 9 - 0	
		Ось 10 - 0	
		Ось 11 - 0	
		Ось 12 - 0	
опломбировано		гствии водителя транспортного средс	
Взвешивание			
производил оператор			
весового контроля			
		(ФИО)	(подпись)
Присутствовали:		-	
Водитель транспортного			
средства	Иванов И.И.		
-P-M			

(ФИО)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН: Юр. адрес: Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транопортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой сои на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз Государственный регистрационный знак: P869MA 26

Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):

Водитель (ФИО): Иванов И.И.
Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
Серийный номер весов (модель): 104121384
Дата последней поверки: 18.05.2017
Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвешивания

Результаты взвешивания					
	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое р	асстояние, мм	
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2		
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3		
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4		
Ось 4			Ось 4 - Ось 5		
Ось 5			Ось 5 - Ось 6		
Ось в			Ось 6 - Ось 7		
Ось 7			Ось 7 - Ось 8		
Ось 8			Ось 8 - Ось 9		
Ось 9			Ось 9- Ось 10		
Ось 10			Ось 10 - Ось 11		
Ось 11			Ось 11 - Ось 12		
Ось 12					
Общая масса:	17 990				

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:





Оператор весового контроля	
Водитель транспортного средства	
0	

OTBec № 0000000063 Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Номер Т/С: C037ОА 43 Номер прицепа: HK7690 43 Водитель: Иванов И.И.

Груз: Ячмень

Отправитель: Наша компания Пункт отправления: Наш город Получатель: Компания получатель Пункт. назначения: Город получателя

Брутирование: 35 960 06.06.2017 14:52:26 *Администратор*

Ocm: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 5 12

 Тарирование:
 22 990
 06.06.2017 14:52:02
 Администратор

 Оси:
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

 3 290
 3 570
 3 220
 3 250
 3 100
 3 800
 2 760
 9
 10

HETTO: 12 970

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

https://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredoskorves

Last update: 2020/02/06 10:36

