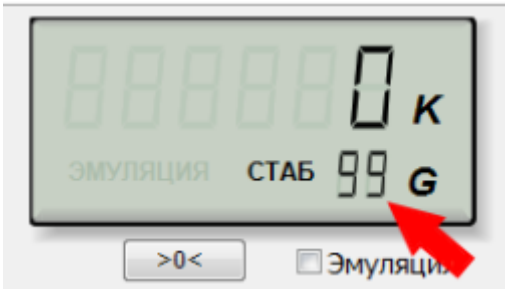
Особенности определения нагрузки на оси для обычных весов с полным заездом ТС

В программном обеспечении **«Сервер Весы АВТО»** (комплекс **«ВесыСофт:Весовой терминал»**) реализован метод определения нагрузки на оси транспорта на обычных весах в момент заезда транспорта на весы. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения

1. Взвешивание производится при заезде транспорта на весы на скоростях от 1 до 5 км/ч.
2. Частота передачи пакетов данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 10 посылок в секунду (рекомендуется не менее 40).

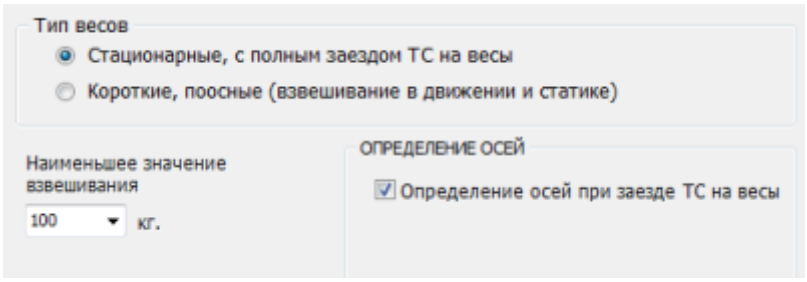


3. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
4. Если при заезде ТС на платформу наблюдаются большие колебания платформы (более 20% от массы оси), то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
5. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать.
6. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, при условии выполнения описанных требований.
7. Если масса оси не превышает 400 кг., то система её проигнорирует.

При невозможности выполнения указанных требований, максимально допустимая скорость заезда ТС на весы должна быть не более 1-2 км/ч.

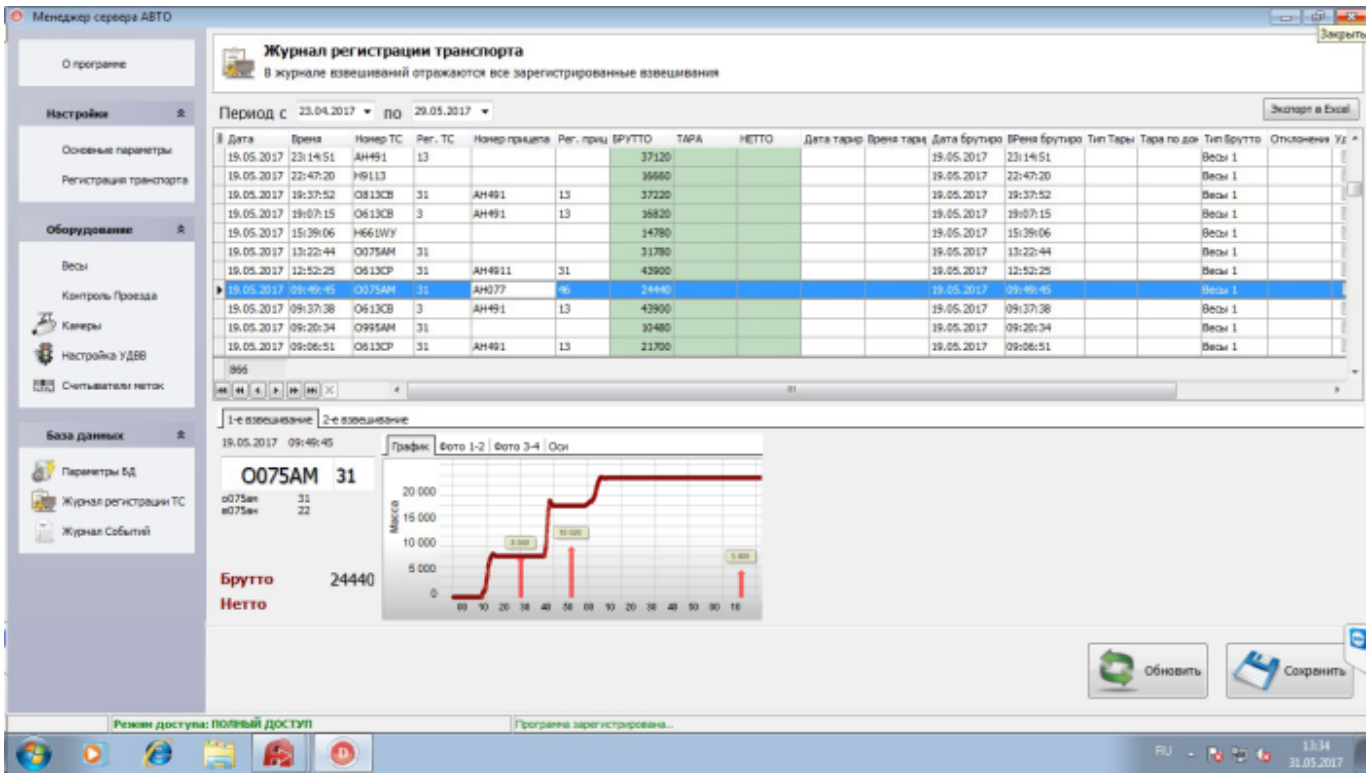
Настройка режима

1. На странице **«Параметры весов»** перейдите на закладку **«Параметры взвешивания»**, расположенную снизу от наименования протокола
2. Укажите **«Наименьшее значение взвешивания»** (по умолчанию 100 кг.).
3. Установите галочку **«Определение осей при заезде ТС на весы»**.

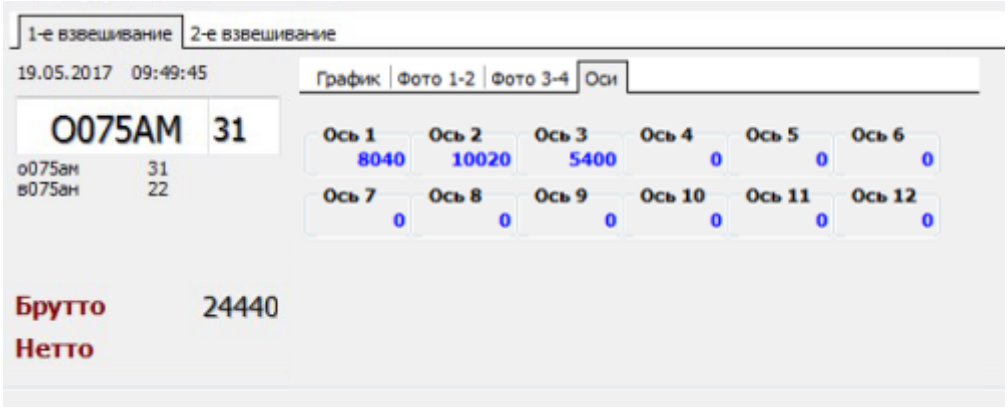


Результаты определения нагрузок на оси в ПО "Сервер Весы АВТО"

Результаты всех взвешиваний, выполненных с помощью ПО «Сервер Весы АВТО» хранятся в разделе **«Журнал регистрации ТС»**. Для анализа качества и достоверности определения нагрузок на оси можно использовать график изменения показаний массы (открывается двойным щелчком мыши).

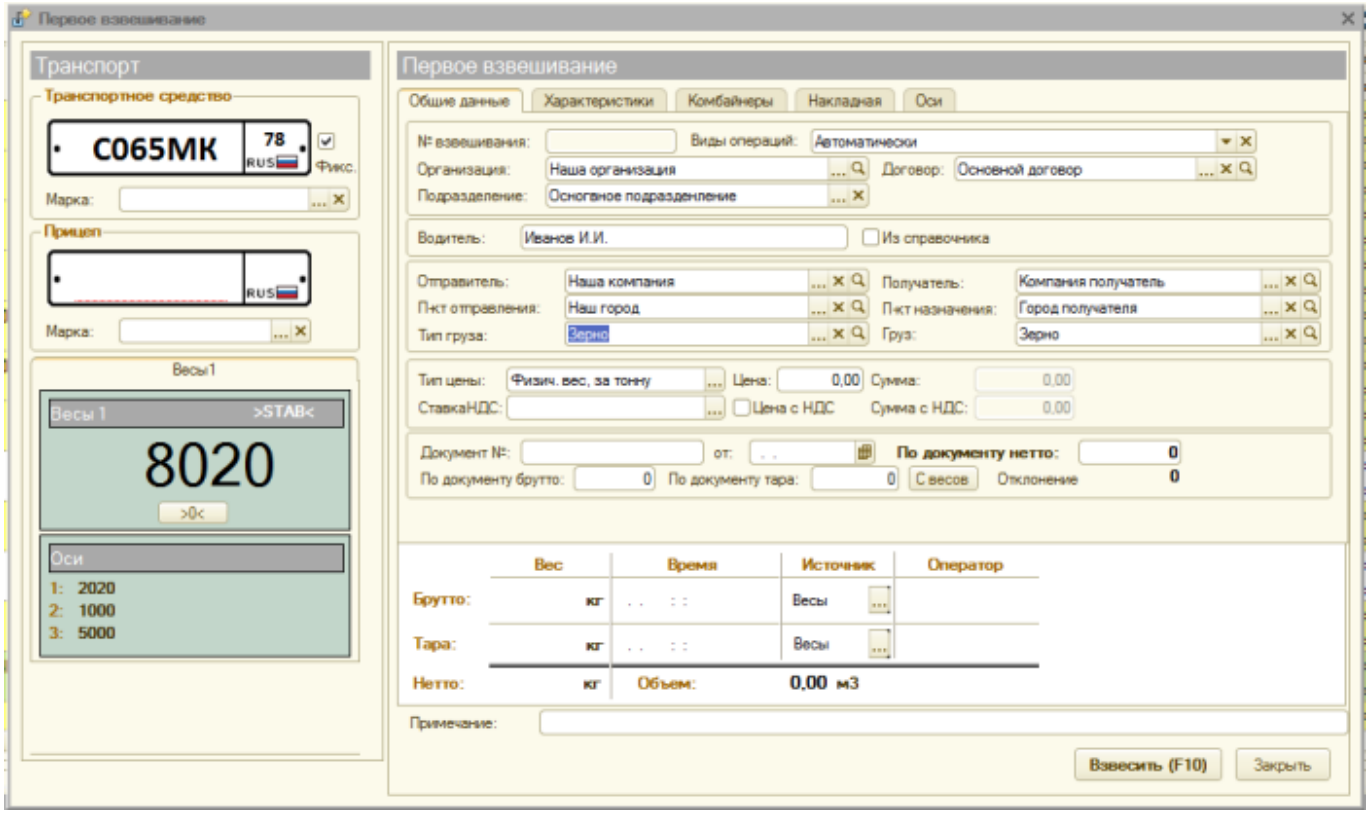


Результаты определения нагрузок на оси находятся на вкладке **«Оси»**

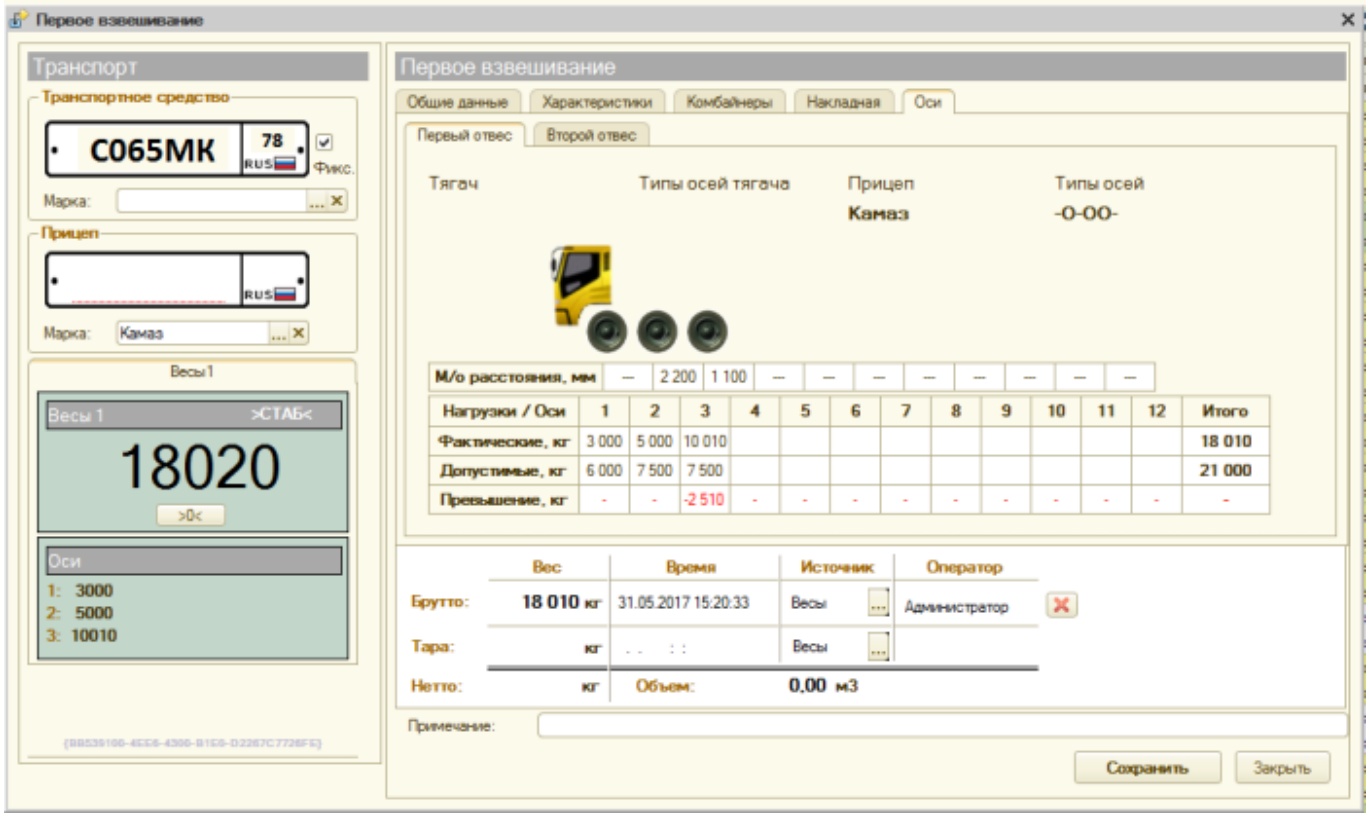


Результаты определения нагрузок на оси в конфигурации 1С "ВесыСофт: Весовой терминал"

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке **«Оси»**



После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке **«Оси»**



Акты и квитанции поосевого взвешивания, сформированные системой

Квитанция взвешивания
№ 00000000071

от 08.06.2017 16:49:11
Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова
Весы № 104121384
Весы поверены: 18.05.2017
Свидетельство № BE-180517
Квитанция выдана _____
по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ P869MA 26
Прицеп гос.№
Отправитель: Наша компания
Получатель: Компания получатель
Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель транспортного средства Иванов И.И. _____
(ФИО) (подпись)

Взвешивание производил оператор-весовщик _____ _____
(ФИО) (подпись)

Акт № 00000000063
о прохождении поосевого контроля транспортным средством

от 06.06.2017 14:52:02
Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова

Весовое оборудования: CAS WTM-300 с заводским номером 104121384
Дата последней поверки: 18.05.2017

Транспорт гос. № С037ОА 43
Прицеп гос. № НК7690 43

Параметры	Показатели	Примечание
Дата и время	06.06.2017 14:52:02	
Общий вес транспорта с товаром	35 960	
Результаты взвешивания	Ось 1 - 5 120 Ось 2 - 5 040 Ось 3 - 5 260 Ось 4 - 5 300 Ось 5 - 5 160 Ось 6 - 5 040 Ось 7 - 5 040 Ось 8 - 0 Ось 9 - 0 Ось 10 - 0 Ось 11 - 0 Ось 12 - 0	

Весовой контроль произведен в присутствии водителя транспортного средства, транспортное средство опломбировано

Взвешивание производил оператор весового контроля _____ (ФИО) _____ (подпись)

Присутствовали:
Водитель транспортного средства Иванов И.И. (ФИО) _____ (подпись)

отпечатано: 07.06.2017 12:38:04

ИНН:

Юр. адрес:
Телефон:

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля:	Камаз
Государственный регистрационный знак:	P869MA 26
Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):	
Водитель (ФИО):	Иванов И.И.
Взвешивание проводилось на весах (наименование):	CAS WTM-300
Серийный номер весов (модель):	104121384
Дата последней поверки:	18.05.2017
Номер в государственном реестре СИ:	BE-180517

Результаты взвешивания

	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм	
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2	
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3	
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4	
Ось 4			Ось 4 - Ось 5	
Ось 5			Ось 5 - Ось 6	
Ось 6			Ось 6 - Ось 7	
Ось 7			Ось 7 - Ось 8	
Ось 8			Ось 8 - Ось 9	
Ось 9			Ось 9- Ось 10	
Ось 10			Ось 10 - Ось 11	
Ось 11			Ось 11 - Ось 12	
Ось 12				
Общая масса:	**17 990**			

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:





Оператор весового контроля _____

Водитель транспортного средства _____

Ответственное лицо _____

Отвес № *00000000063*

Дата: 07.06.2017 12:38:39

Дата: *07.06.2017 12:38:39*

Номер Т/С: *C037OA 43*
Номер прицепа: *HK7690 43*
Водитель: *Иванов И.И.*

Груз: *Ячмень*
Отправитель: *Наша компания*
Получатель: *Компания получатель*
Пункт отправления: *Наш город*
Пункт. назначения: *Город получателя*

Брутирование: *35 960* *06.06.2017 14:52:26* *Администратор*

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5 120	5 040	5 260	5 300	5 160	5 040	5 040			

Тарирование: *22 990* *06.06.2017 14:52:02* *Администратор*

Оси:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3 290	3 570	3 220	3 250	3 100	3 800	2 760			

НЕТТО: *12 970*

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:
https://docuwiki.vesysoft.ru/ - **База знаний**

Permanent link:
https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=opredos:opredosdlves

Last update: **2018/11/20 11:39**