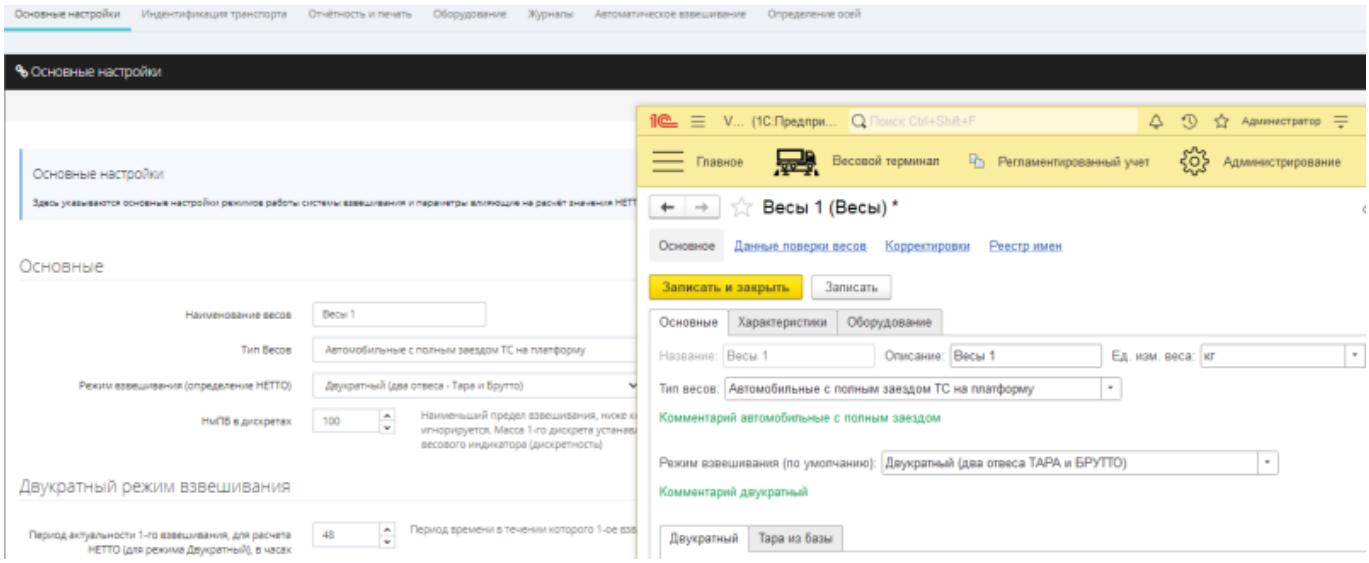
Руководство администратора. Справочник Весы. Типы весов и настройки режимов взвешиваний

После первоначальной настройки конфигурации «ВесыСофт: Весовой Терминал 2.0» (с помощью мастера) настройки типа весов, режимов взвешивания синхронизированы с UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ и не отличаются. В дальнейшем, если необходимо изменить режим работы весов, рекомендуется первоначально все изменения производить в «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ».
Внимание! настройки в конфигурации 1С в справочнике «Весы» и в ПО «UniServer AUTO: АВТОВЕСЫ» должны быть идентичны.



Типы весов

Выбор каждого типа весов регламентируется наличием соответствующей лицензии на его использования. Если нужная лицензия отсутствует, то система перейдет в состояние ожидание, взвешивания при этом производиться не будут

Автомобильные с полным заездом ТС на платформу

Тип весов, при котором взвешиваемые автомобили полностью помещаются на весовой платформе. Транспортное средство заезжает на весы, вес стабилизируется и фиксируется автоматически или вручную оператором.

Автомобильные с полным заездом ТС (определение ОСЕЙ)

Тип весов, при котором взвешиваемые автомобили полностью помещаются на весовой платформе. Транспортное средство заезжает на весы, вес стабилизируется и фиксируется автоматически или вручную оператором. При медленном заезде на платформу программа фиксируется оси транспортного средства.

Автомобильные короткие, с раздельным взвешиванием по частям

Тип весов, при котором транспортное средство не помещается на весовую платформу полностью (автопоезд) и взвешивание происходит по частям. Транспортное средство наезжает первой частью на весы (тягач) - взвешивается, потом следующая часть (прицеп) и т.д.

Вагонные весы

Тип весов для взвешиваний вагонов. Вагон заезжает на весы, вес стабилизируется и фиксируется автоматически или вручную оператором.

Вагонные весы короткие, с раздельным взвешиванием по частям

Тип весов для взвешиваний вагонов по частям. Логика аналогичная режиму «**Автомобильные короткие, с раздельным взвешиванием по частям**»



Обратите внимание, тип весов должен соответствовать настройкам UniServer AUTO и используемой лицензии.

Режимы взвешивания

Двукратный (два отвеса ТАРА и БРУТТО)

Классический режим взвешивания, позволяющий с высокой точностью измерять вес НЕТТО. Транспортное средство взвешивается два раза, полным и пустым. Программа автоматически определяет тару и рассчитывает вес НЕТТО.

Тара из БАЗЫ (Один отвес брутто - ТАРА из ранних отвесов)

Режим позволяющий уменьшить количество взвешиваний. В этом режиме Тарирование (взвешивание нагруженного автомобиля) происходит реже. Далее транспортное средство заезжает на весы только груженным и рассчитывается НЕТТО исходя из предположения, что тара не изменяется. Период действительности значения тары указывается в настройках.

Тара из справочника

Режим позволяющий при ручном взвешивании транспортных средств использовать значение тары указанное в справочнике транспорта.

From:
http://docuwiki.vesysoft.ru/ - **База знаний**

Permanent link:
http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:type_options

Last update: **2025/09/01 00:41**