# Пошаговая инструкция для весовщика (поосные весы)

Поосные весы используются для определения осевых нагрузок транспортных средств и определения превышения фактических осевых нагрузок относительно допустимых (согласно законодательству). Как правило поосные весы не используются для вычисления массы груза (HETTO, двукратный режим взвешивания БРУТТО и ТАРА). Основной режим взвешивания для поосных весов это **однократное взвешивание (только БРУТТО)**. Далее представлена инструкция для оператора поосных весов в режимах **ДИНАМИКА** и **СТАТИКА**.

ежи	м взвешива	ния: Только БР	УТТО (Без определения НЕТ	ПО - весовой контроль) 📮	?	
	MACCA		ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ΟΠΕΡΑΤΟΡ	ВЕСЫ
	EPYTTO:	15390	кг 27.01.2025 10:42:37	Взвешивание	<ul> <li>Администратор</li> </ul>	Весы 1
	TAPA:	0		Без тары	•	
	HETTO:	0	ОБЪЕМ:	0 м3 НЕТТО В УЧ.ЕДИНИ	LLE: 0	

## Взвешивание осей транспорта в движении (ДИНАМИКА)

1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Нажмите на кнопку «ВЗВЕШИВАНИЕ».



3. Перед заездом первой оси нажмите кнопку «Начать взвешивание».

RX: 605.1	WI: gas		На	иать на	Начало: Фиксация: Окончание	28.01.2025 18:51:01 28.01.2025 18:51:10 : 29.01.2025 11:30:46 Oracc 000022 or 29.01.2025 11:30:50
STABLE	Весы пусты	10,000	kg			
ид операции:			* Ø			
ранспорт И Тягач						
		Фикс.		Ø		
Ирицеп 🛛						
		Фикс.		@		
Груз						
Груз:			e			
PACHET HETTO	ОСЕВЫЕ НАГРУЗ	КИ				
Оси/Расст	1 20.53 2	5.47 3 🗈 NTC	го			
Коп.скатор	2 4					
Пневмо-п						
MACCA	1 990,00 2 880,0	4 990,00 9 860	,00 кт			
HOPMA			17			
ПРЕВЫШ			117			

 Заезд первой оси, идентификация номера. После того как TC заехало на весы, дождитесь распознавания номера или введите номер транспорта вручную. Если с данным TC ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.

RX: 605.9 WE Determ	ЗАВЕРШИТЬ ОБШАЯ МАССА	копич осей
STABLE Готовность взвешивания оси 1 201 10,000 kg	овщал шасса.	1
Вид операции: Поступление (ввоз) 🔹 🕫		
Основные		
Организация: 🔹 🖉 Отправитель:	<ul> <li>В Склад разгрузки:</li> </ul>	<del>ت</del> ا ×
Подразделение:	· P	
Транспорт у Тягач Фикс		
Р070ВК 92 Парка:	42	
<ul> <li>Прицеп</li> </ul>		
Фикс. Марка:	Ø	
√ Груз		
Осж/Расст 1 4,62 2 2 н ИТОГО Кол.скатов 2 • 4 • Пнеемо-л • МАССА		

Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:

- Происходит автоматическое занесение номера ТС в форму мастера взвешивания.
- Если номер ТС не совпадает с фактическим (распознался некорректно), необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер ТС вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер TC.

T	ранспорт и Тягач		<b>.</b>
	0120ЕУ	 152	Фикс.

5. Если ранее по этому номеру уже были завершенные взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении **15 секунд**, после чего закроется не выполняя автозаполнение.



- 6. Заполните все оставшиеся необходимые аналитические данные и реквизиты. Обязательным полем является «**Вид операции**» и «**Организация**».
- 7. Взвешивание первой оси. Дождитесь, когда состояние весов станет «Готовность взвешивания оси 1». После съезда ТС ее масса отобразится в окне «Осевые нагрузки».



8. Взвешивание второй и последующих осей. После того, как первая ось съехала с весов, заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Количество осей будет рассчитано автоматически. Повторите данную операцию для каждой оси.

🔅 Весы: Весы 1	1 (Первый отвес)		
RC: 605.9 STABLE Готовно	ин прими данных. Ок Сть взвешивания оси 2 10 10,000 kg	завершить взеезвезание Лоосное взвешивание: ОБЩАЯ МАССА: 1000	КОЛИЧ.ОСЕЙ: 2 Добавить •
Вид операции: Поступл	ение (ввоз) * d		
Основные			
Организация:	• Ф Отправитель:	• 🖉 Склад разгрузки:	P. *
Подразделение:		* 4P	
Транспорт ~ Тягач Ротовк ~ Прицеп	92 Фикс. Фикс. Марка:	Ø	
∨ Груз			
Рруз:         Оск/Расст         О			

- 9. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Завершить** взвешивание».
- 10. Дождитесь окончания взвешивания. Во время взвешивания будет отображено соответствующее окно



11. После завершения взвешивания справа от кнопки «Завершить взвешивание» будут отображены результаты взвешивания, а также ссылка на отвес.

RX: 605.7	WR: Даннык. Ok		Начать взвешивание	Начало: Фиксация: Окончание	21.01.2025 10:49:54 21.01.2025 10:50:49 :: 21.01.2025 10:50:51
STABLE	Весы пусты	10,000 kg		Отвес:	Orgec 00T1-0000003 or 21.01.2025 10:50:51
кд операции:		- 8			
ранспорт / Тягач					
	Фикс.	арка:	- 1	P	
Прицеп					
	Guinc.	арка:	- 1	p	
Груз					
PACHET HETTO	ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ				
Оси/Расст	1 1.05 2 2.06 3	итого			
Кол.скатов	2 * 4 * 4	•			
MACCA	1 000,00 2 360,00 4 980,	00 8 340,00 sr			
HUPMA					

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (выделенная зеленым цветом). Если запись не появилась, нажмите кнопку «**Обновить**» на панели журнала.

# Взвешивание осей транспорта в СТАТИКЕ

1. Подготовительные операции перед взвешиванием. Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «НУЛЬ» (обнуление) на Весовом индикаторе.

Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Нажмите на кнопку «ВЗВЕШИВАНИЕ»



 Заезд первой оси, идентификация номера. После того как TC заехало на весы, дождитесь распознавания номера или введите номер транспорта вручную. Если с данным TC ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.

м весы. весы і (перь	ыи отвес)		0		
RX: 605.9 V	RE TRUES OF		ОБЩАЯ М	ACCA: 0	КОЛИЧ.ОСЕЙ 1 Добаемть О
STABLE Готовность взвеш Вид операции: Поступление (ввоз)	ивания оси 1 🔤	10,000 <b>kg</b>			
Основные					
Организация:	▼ ₽ Omp	авитель:	* 🖉 Склад разгру	эки:	* (2
Гранспорт 🗸 Тягач	Our				
Р070ВК 92	Марка:		@		
Прицеп	Фикс.		Ø		
✓ Груз Груз:		Ø			
PACHET HETTO OCEBЫE HAI	прузки				
Оси/Расст 1 4,62	2 🏊 итого				
Кол.скатов 2 • . Пиевмо-п	4 •				
НОРМА					

# Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее: Происходит автоматическое занесение номера ТС в форму мастера взвешивания. Если номер TC не совпадает с фактическим (распознался некорректно), необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер TC вручную. Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер TC.

4. Если ранее по этому номеру уже были завершенные взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении **15 секунд**, после чего закроется не выполняя автозаполнение.

152

0120EY

0	Найдено про	ошлое взве	чшивание эт	того транспор	та. Заполнить	
	реквизиты п	о этому взі	вешиванию	?		

- 5. Заполните все оставшиеся необходимые аналитические данные и реквизиты. Обязательным полем является «**Вид операции**» и «**Организация**».
- Взвешивание первой оси. Дождитесь, когда состояние весов станет «Готовность взвешивания оси 1» и нажмите кнопку «Добавить». После этого вес первой оси будет зафиксирован.

весы: Весы 1	(Первый отвес)				
RX: 605.7	VII: Parket Administration		ЗАВЕРШИТЬ в эвешивание	Поосное взвешивание: ОБЩАЯ МАССА: 0	колич.осей 1
STABLE Готовнос	ть взвешивания оси 1	10,000 kg			Добавить 🤇
д операции: Нет опер	атіли	* 8			/
анспорт Тягач					
Р070ВК	92 Фикс. У Марка:			ø	
Прицеп	Фикс.				
	Марка:			P	
ACHET HETTO OCE	ВЫЕ НАГРУЗКИ				
Ocw/Pacer 1	1,36 2 🔒 ИТОГО				
Кол.скатов 2	• 4 •				
Пиевмо-п					
IOPMA	KIT				

- 7. Взвешивание второй и последующих осей. После того, как первая ось съехала с весов, заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса и нажмите «Добавить». Повторите данную операцию для каждой оси.
- Проверьте поля на соответствие (обязательными полями являются «Вид операции», «Организация» и «Груз»), если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «Завершить взвешивание».

RX: 606.8	WE DEHMAN.OR		ЗАВЕРШИТЬ взеециязание	общая масса: 7980	колич.осей З
STABLE Ожида	ние заезда оси., 4 🔤	10,000 <b>kg</b>			Добаемть 🖨
д операции: Нет опе	рации		e e		
анспорт Лягач	Darr			Транспорт	
P070BK	92 🗹 N	арка:	@		
Прицеп	Фикс.				
		Іарка:	Ø		
PACHET HETTO OC	ЕВЫЕ НАГРУЗКИ				
Оси/Расст 1	0,00 2 0,00 3	мтого			
Кол.скатов 2	• 4 • 4	•			
MACCA 100	0.00 1 990.00 4 990	] ),00 <b>7 980,00</b> кг			
HOPMA		KĽ			

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (выделенная зеленым цветом). Если запись не появилась, нажмите кнопку «**Обновить**» на панели журнала.

### Отмена проведения документа

В режиме **«Только БРУТТО»** отмена проведения документа используется для исправления Номера TC.

 Чтобы отменить проведение, нажмите правой кнопкой мыши на отвес, проведение которого вы хотите отменить, и в открывшемся меню выберите соответствующий пункт. Также отменить проведение можно в окне отвеса кнопкой «Отменить проведение»

HOMEP	DALA .	EVE, OTERALIJIH	TPWHO	10PT	INCODENSE TAPA	OPTAHUSALJAR	MACCA	THT MACON		6330JJH54
			HOMEP	РЕПИОН		noopvatere			TAPA.	BPYTT
🤤 088029	11.82.2025 11.33.08	Her prepayer			Бео тары		4990	EPVTTO		2200
🤿 080025	87.02.2025 14:47:30	Her prepayer	PERMIX	12	Бео тары		13020	6P9TT0		13320
😅 080027	85.82.2025 1	<b>Изанныть</b> Провисти			12		418	влутто		418
- 000026	N. CLART	Опменить проведение Пометить на удатение	e i Cento noner	-			638	БРУТТО		630
🤤 000005	85.02.2025 1.	Halme (1,434 - 17,112.2	025	0944	a.r		410	6PVTT0		410

- 2. Откройте отвес, исправьте номер и убедитесь в правильности заполненных реквизитов.
- Проведите документ, нажав на соответствующую кнопку в окне отвеса, или нажав в журнале на отвес правой кнопкой мыши и выбрав меню кнопку «Провести».

Провести	и закрыть	3anvcan-	Провести	Опиенить проведение	🖨 Resan	🖹 Даннания документа
Основные	Реквизиты	Фота/Графек	Осевые нагрузки			
Время ва начало: фиксация окончани	07.02.2025 07.02.2025 E: 07.02.2025	i 14:45:58 i 14:45:58 i 14:47:39	Macca 13320	КГ	Событие катофиксация посли	сыязда

### Пример акта взвешивания с осями

1. Чтобы распечатать **Акт взвешивания с осями** откройте отвес и нажмите кнопку «**Печать**».

← → ☆ Отвес 000028 о	rt 07.02.2025 14:47:39
Основное Саланные документы	
Провести и закрыть Записать	Прозести 🔯 Отненить проводение Создать на основания + Привязать к + 🔒 Печать + 🖻 Движения документа
Основные Рекаканты Фого/График	Осевье нагрузки
Время взеецивания НАЧАЛО: 07.02.2025 14:45:58 ФИКСАЦИЯ: 07.02.2025 14:45:58 ОКОРЧАНИЕ: 07.02.2025 14:47:39	Масса Событие Автофиясандая посля съязда 13320 КГ
~ Тягач	
P0706K - 92	Mapra: Scania R560 + d

2. В открывшемся списке выберите нужную печатную форму.

### Пример Акта взвешивания с осями:

### АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения взвешивания:

- 1. Дата(время) взвешивания: 07.02.2025 14:45:58
- 2. Весы: Весы 1
- 3. Свидетельство о поверке:
- 4. Действительно до:

5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

Наша организация

6. Тягач - марка TC: Scania R560

- 7. Тягач гос.номер: Р070ВК92
- 8. Прицеп марка: СтавПрицеп
- 9. Прицеп гос.номер:
- 10. Режим взвешивания: динамический
- 11. Попная масса, кг: 13 320 (Тринадцать тысяч триста двадцать килограмм)
- Допустимая масса, кг: 35 000 (Тридцать пять тысяч килограмм)
- 12. Результаты взвешивания осей:

	Расстояния между осями, м:																					
	1	1,08	2	1,16	3	0,89	4	10,8	5 5	2,0	6	1	,39	7	1,97	8	0,86	9	10	þ	11	12
Скатов на оси	2		4		4		4		4		4			4		4		4				
Подвеска	Mex.		Mex		Mex		Mex		M(e)	L I	Me	X.		мех.		Mex		Mex.				
Фактические	260		760		3420	)	218	)	26	)	58	0		1180		203	)	2650				
Применяемые (-1%)	257		752		3386	5	215	3	25	7	57	4		1168		2010	)	2623				
Нормативные	6000	)	5000		5000	)	5000	)	750	0	70	00		7000		550	)	5500				
Превышение																						

0......







From: http://docuwiki.vesysoft.ru/ - База знаний

Permanent link: http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:instruction\_axis

Last update: 2025/03/12 11:28

