

Пошаговая инструкция для весовщика (поосные весы)

Поосные весы используются для определения осевых нагрузок транспортных средств и определения превышения фактических осевых нагрузок относительно допустимых (согласно законодательству). Как правило поосные весы не используются для вычисления массы груза (НЕТТО, двукратный режим взвешивания БРУТТО и ТАРА). Основной режим взвешивания для поосных весов это **однократное взвешивание (только БРУТТО)**. Далее представлена инструкция для оператора поосных весов в режимах **ДИНАМИКА** и **СТАТИКА**.

ПАСЧЕТ НЕТТО | **ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ**

Режим взвешивания: Только БРУТТО (Без определения НЕТТО - весовой контроль) ?

МАССА	ВРЕМЯ	ИСТОЧНИКИ	ОПЕРАТОР	ВЕСЫ
БРУТТО: 15390 кг	27.01.2025 10:42:37	Взвешивание	Администратор	Весы 1
ТАРА: 0	.. : :	Без тары		
НЕТТО: 0	ОБЪЕМ: 0 м3	НЕТТО В УЧ.ЕДИНИЦЕ: 0		

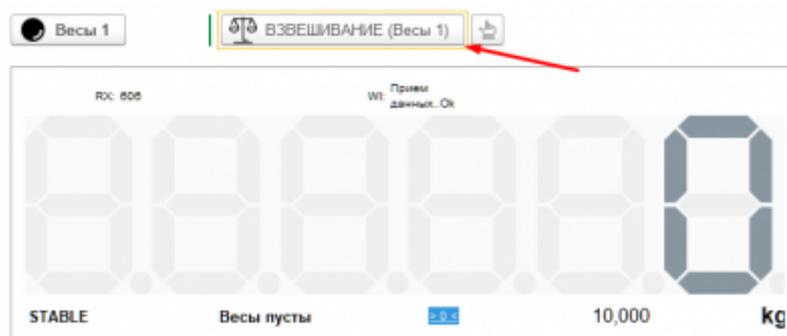
Связываемый отвес:

Взвешивание осей транспорта в движении (ДИНАМИКА)

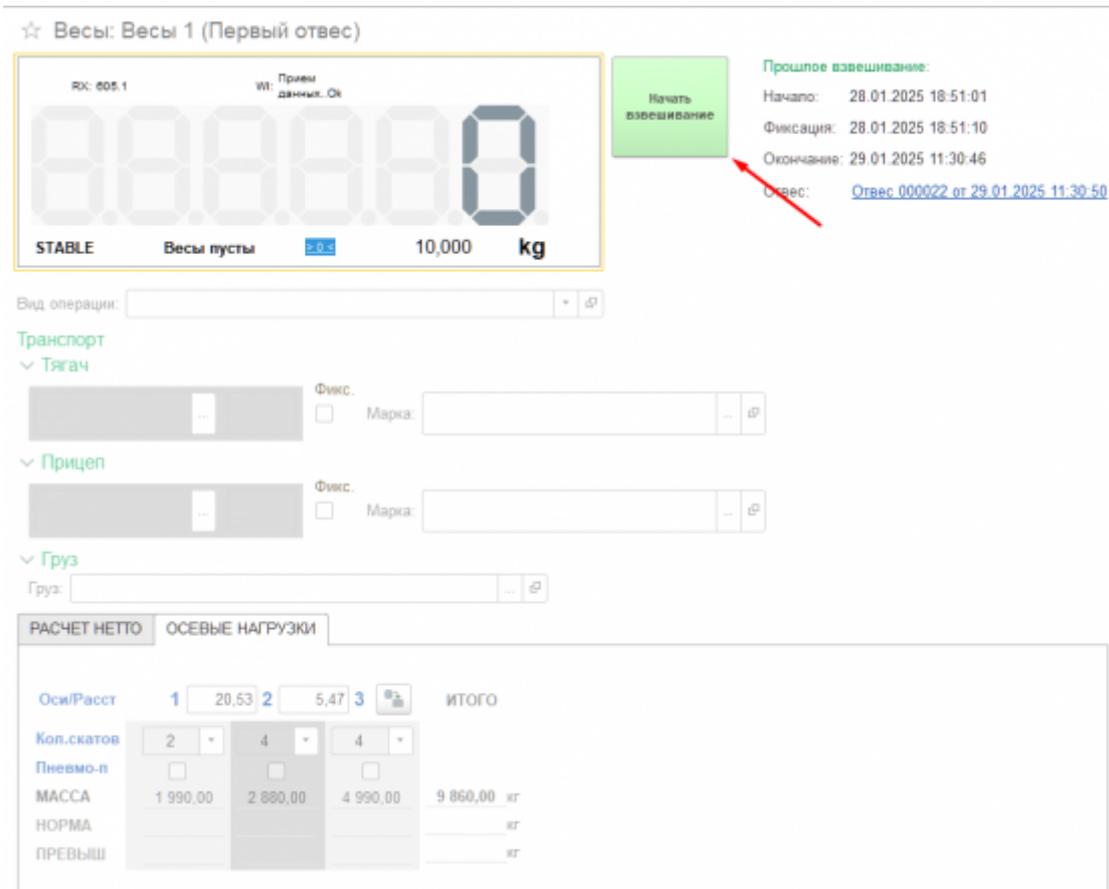
- 1. Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

- 2. Нажмите на кнопку «ВЗВЕШИВАНИЕ».**



- 3. Перед заездом первой оси нажмите кнопку «Начать взвешивание».**



4. **Заезд первой оси, идентификация номера.** После того как ТС заехало на весы, дождитесь распознавания номера или введите номер транспорта вручную. Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет **автозаполнение полей записи.**

☆ **Весы: Весы 1 (Первый отвес)**

РХ: 605.9 W: Прием данных. Ok

00010000

STABLE Готовность взвешивания оси 1 10,000 kg

ЗАБЕРШИТЬ взвешивание

Поосное взвешивание: **ОБЩАЯ МАССА:** 0 **КОЛИЧ.ОСЕЙ:** 1

Добавить +

Вид операции: Поступление (ввоз)

Основные

Организация: Отправитель: Склад разгрузки:

Подразделение:

Транспорт

✓ Тягач

R070BK 92 Фикс. Марка:

✓ Прицеп

 Фикс. Марка:

✓ Груз

Груз:

РАСЧЕТ НЕТТО ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Оси/Расст	1	4,62	2		ИТОГО
Кол.скагов	2		4		
Пневмо.п	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
МАССА					кг
НОРМА					кг
ПРЕВЫШ					кг

Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:



- Происходит **автоматическое** занесение номера ТС в форму мастера взвешивания.
- Если номер ТС не совпадает с фактическим (распознался некорректно), необходимо поставить галочку «**Фиксировать**» и откорректировать номер ТС вручную.
- Если установлена галочка «**Фиксировать**», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.

Транспорт

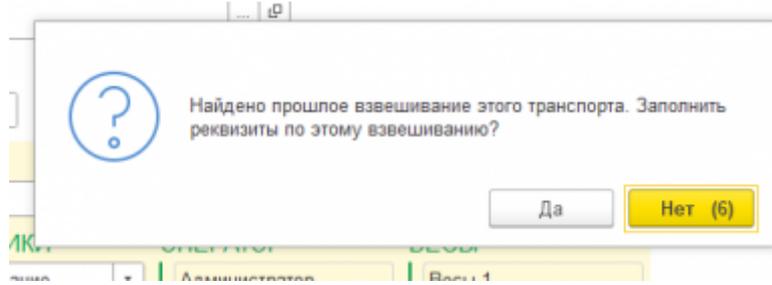
✓ Тягач

O120EY
...
152

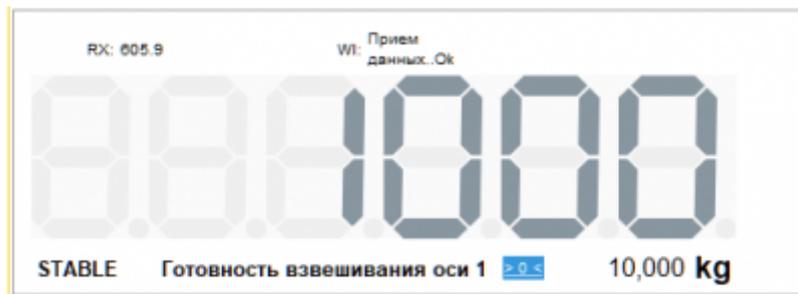
Фикс.



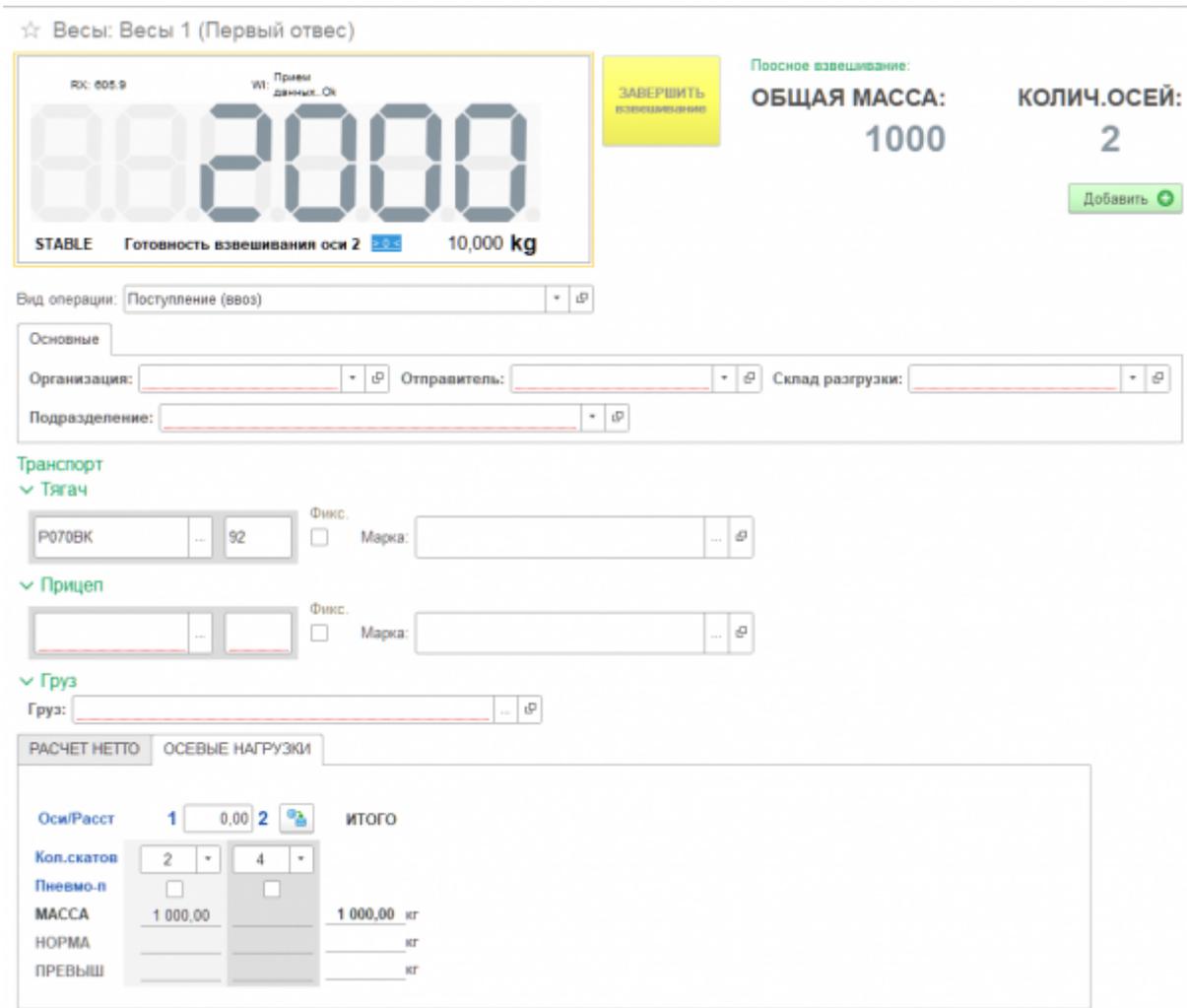
5. Если ранее по этому номеру уже были завершённые взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении **15 секунд**, после чего закроется не выполняя автозаполнение.



- 6. Заполните все оставшиеся необходимые аналитические данные и реквизиты. Обязательным полем является «**Вид операции**» и «**Организация**».
- 7. **Взвешивание первой оси.** Дождитесь, когда состояние весов станет «**Готовность взвешивания оси 1**». После съезда ТС ее масса отобразится в окне «**Осевые нагрузки**».



- 8. **Взвешивание второй и последующих осей.** После того, как первая ось съехала с весов, заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса. Количество осей будет рассчитано **автоматически**. Повторите данную операцию для каждой оси.



- 9. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Завершить взвешивание»**.
- 10. Дождитесь окончания взвешивания. Во время взвешивания будет отображено соответствующее окно



- 11. После завершения взвешивания справа от кнопки **«Завершить взвешивание»** будут отображены результаты взвешивания, а также ссылка на отвес.

☆ **Весы: Весы 1 (Первый отвес)**

RX: 005.7 Wt: Прием данных. Ok



STABLE Весы пусты 0.0 10,000 kg

Начать взвешивание

Прошлые взвешивание:
Начало: 21.01.2025 10:49:54
Фиксация: 21.01.2025 10:50:49
Окончание: 21.01.2025 10:50:51
Отвес: [Отвес: 00T1-0000003 от 21.01.2025 10:50:51](#)

Вид операций:

Транспорт

▼ Тягач

Фикс. Марка:

▼ Прицеп

Фикс. Марка:

▼ Груз

Груз:

РАСЧЕТ НЕТТО **ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ**

Оси/Расст	1	1,05	2	2,06	3	ИТОГО
Кол.скатов	2		4		4	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
МАССА	1 000,00		2 360,00		4 980,00	8 340,00 кг
НОРМА						кг
ПРЕВЫШ						кг

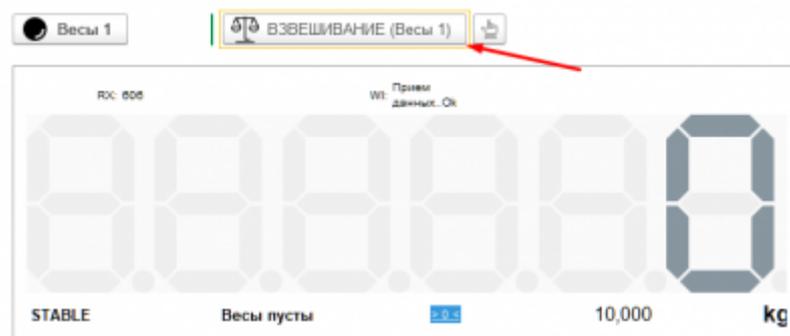
В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (выделенная зеленым цветом). Если запись не появилась, нажмите кнопку **«Обновить»** на панели журнала.

Взвешивание осей транспорта в СТАТИКЕ

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Нажмите на кнопку «**ВЗВЕШИВАНИЕ**»



3. **Заезд первой оси, идентификация номера.** После того как ТС заехало на весы, дождитесь распознавания номера или введите номер транспорта вручную. Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет **автозаполнение полей записи.**

☆ **Весы: Весы 1 (Первый отвес)**

РХ: 605.9 W: Прием данных. Ok

00000000

STABLE Готовность взвешивания оси 1 10,000 kg

ЗАБЕРШИТЬ взвешивание

Посное взвешивание: **ОБЩАЯ МАССА:** 0 **КОЛИЧ.ОСЕЙ:** 1

Добавить

Вид операции: Поступление (ввоз)

Основные

Организация: Отправитель: Склад разгрузки:

Подразделение:

Транспорт

✓ Тягач

Р070ВК 92 Фикс. Марка:

✓ Прицеп

Фикс. Марка:

✓ Груз

Груз:

РАСЧЕТ НЕТТО ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

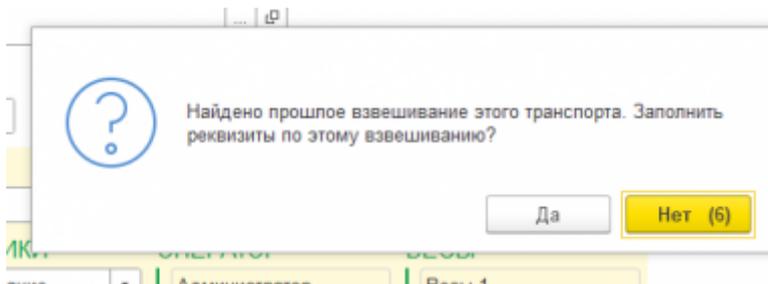
Оси/Расст	1	4,62	2	ИТОГО
Кол.скагов	2		4	
Пневно-п	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
МАССА				кг
НОРМА				кг
ПРЕВЫШ				кг

Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:

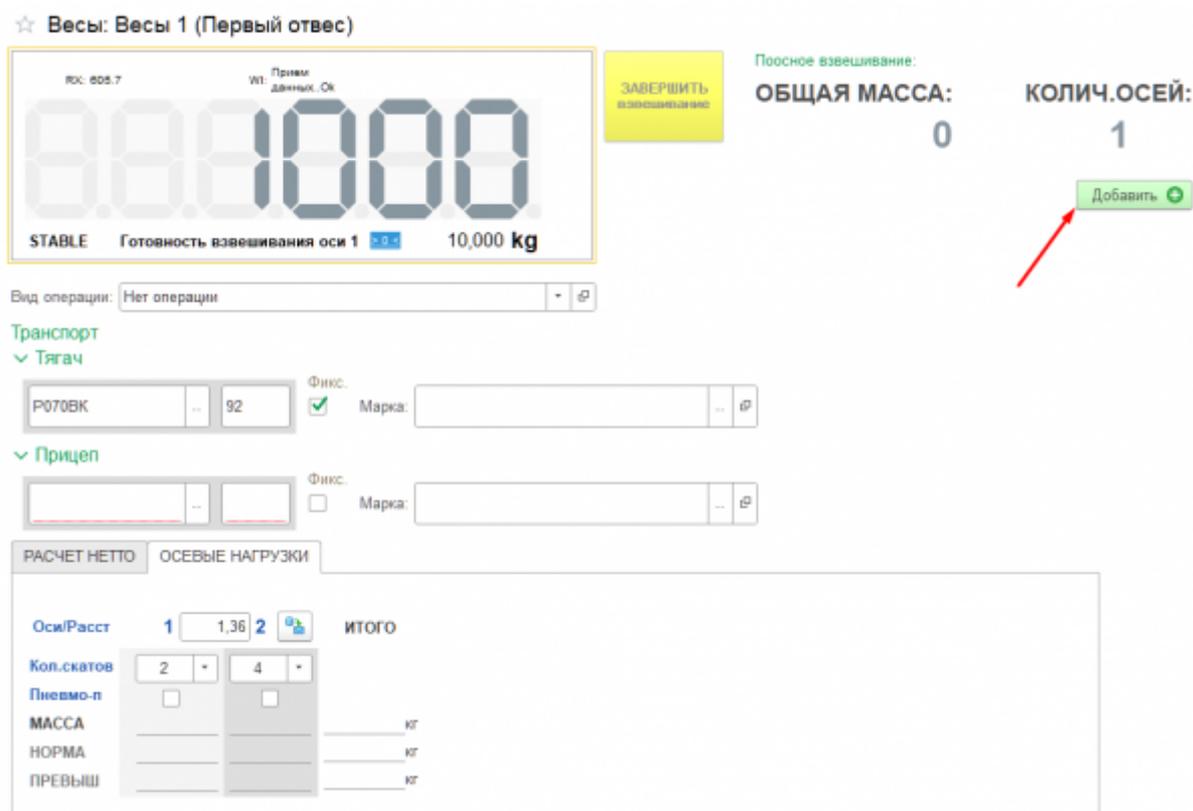
- Происходит **автоматическое** занесение номера ТС в форму мастера взвешивания.
- Если номер ТС не совпадает с фактическим (распознался некорректно), необходимо поставить галочку «**Фиксировать**» и откорректировать номер ТС вручную.
- Если установлена галочка «**Фиксировать**», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.



4. Если ранее по этому номеру уже были завершённые взвешивания, то система предложит автоматически заполнить реквизиты из прошлого взвешивания. Окно будет активно в течении **15 секунд**, после чего закроется не выполняя автозаполнение.



- 5. Заполните все оставшиеся необходимые аналитические данные и реквизиты. Обязательным полем является «**Вид операции**» и «**Организация**».
- 6. **Взвешивание первой оси.** Дождитесь, когда состояние весов станет «**Готовность взвешивания оси 1**» и нажмите кнопку «**Добавить**». После этого вес первой оси будет зафиксирован.



- 7. **Взвешивание второй и последующих осей.** После того, как первая ось съехала с весов, заезжает следующая. Дождитесь стабилизации веса и нажмите «**Добавить**». Повторите данную операцию для каждой оси.
- 8. Проверьте поля на соответствие (обязательными полями являются «**Вид операции**», «**Организация**» и «**Груз**»), если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «**Завершить взвешивание**».

☆ **Весы: Весы 1 (Первый отвес)**

rs: 0000 W: Прием данных. Ok

888880

STABLE Ожидание заезда оси.. 4 10,000 kg

ЗАВЕРШИТЬ взвешивание

Поосное взвешивание:

ОБЩАЯ МАССА: 7980

КОЛИЧ.ОСЕЙ: 3

Добавить

Вид операции: Нет операции

Транспорт

✓ Тягач

Р070ВК 92 Фикс. Марка: []

Транспорт

✓ Прицеп

Фикс. Марка: []

РАСЧЕТ НЕТТО ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

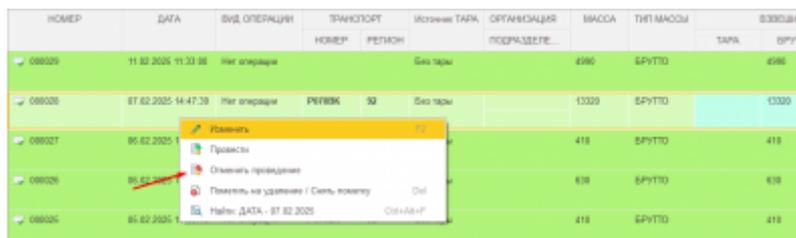
Оси/Расст	1	2	3	ИТОГО
Кол.скатов	2	4	4	
Пневмо-п	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
МАССА	1 000,00	1 990,00	4 990,00	7 980,00 кг
НОРМА				кг
ПРЕВЫШ				кг

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (выделенная зеленым цветом). Если запись не появилась, нажмите кнопку **«Обновить»** на панели журнала.

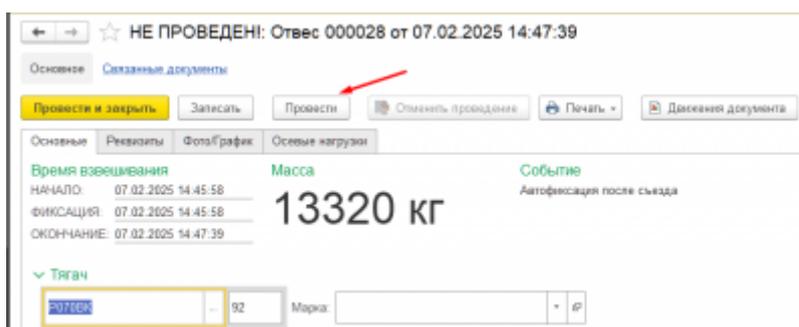
Отмена проведения документа

В режиме «Только БРУТТО» отмена проведения документа используется для исправления Номера ТС.

1. Чтобы отменить проведение, нажмите правой кнопкой мыши на отвес, проведение которого вы хотите отменить, и в открывшемся меню выберите соответствующий пункт. Также отменить проведение можно в окне отвеса кнопкой «Отменить проведение»

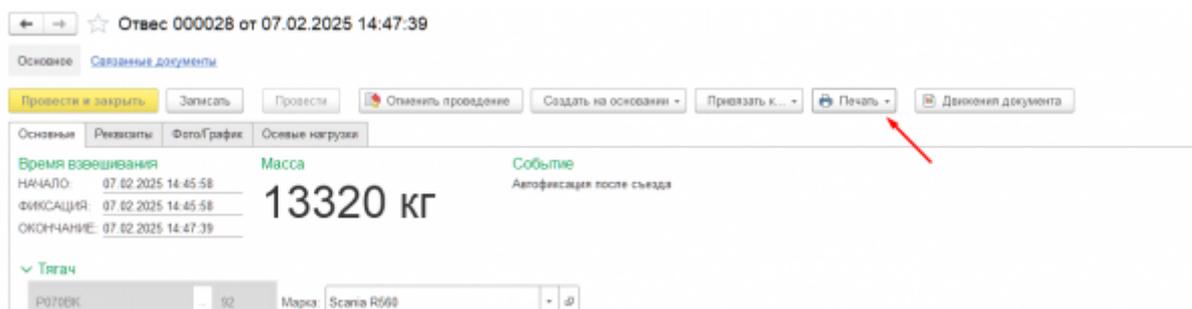


2. Откройте отвес, исправьте номер и убедитесь в правильности заполненных реквизитов.
3. Проведите документ, нажав на соответствующую кнопку в окне отвеса, или нажав в журнале на отвес правой кнопкой мыши и выбрав меню кнопку «Провести».



Пример акта взвешивания с осями

1. Чтобы распечатать **Акт взвешивания с осями** откройте отвес и нажмите кнопку «Печать».



2. В открывшемся списке выберите нужную печатную форму.

Пример Акта взвешивания с осями:

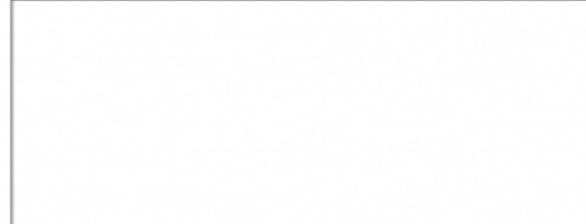
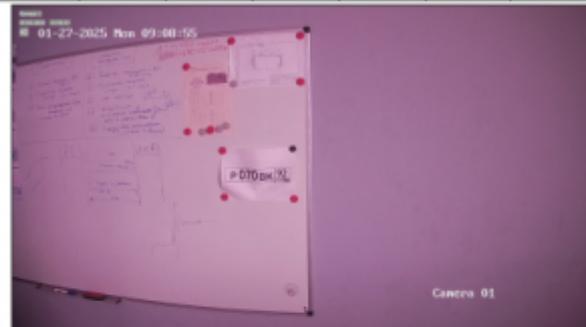
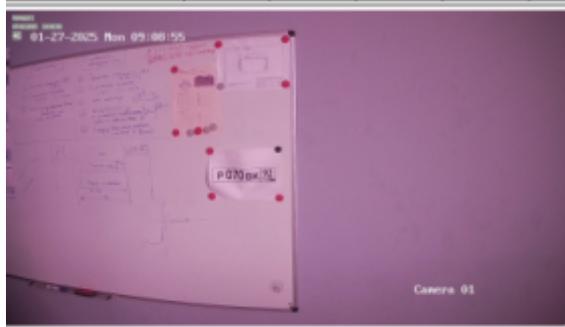
АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Место проведения взвешивания:
 1. Дата(время) взвешивания: 07.02.2025 14:45:58
 2. Весы: Весы 1
 3. Свидетельство о поверке:
 4. Действительно до:
 5. Акт по результатам взвешивания ТС выдан:

Наша организация

6. Тягач - марка ТС: Scania R560
 7. Тягач - гос.номер: P070BK92
 8. Прицеп - марка: СтавПрицеп
 9. Прицеп - гос.номер:
 10. Режим взвешивания: динамический
 11. Полная масса, кг: 13 320 (Тринадцать тысяч триста двадцать килограмм)
 Допустимая масса, кг: 35 000 (Тридцать пять тысяч килограмм)
 12. Результаты взвешивания осей:

	Расстояния между осями, м:																				
	1	1,08	2	1,16	3	0,89	4	10,85	5	2,02	6	1,39	7	1,97	8	0,86	9	10	11	12	
Скатов на оси	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					
Подвеска	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.					
Фактические	260	760	3420	2180	260	580	1180	2030	2650												
Применяемые (-1%)	257	752	3386	2158	257	574	1168	2010	2623												
Нормативные	6000	6000	5000	5000	7500	7000	7000	5500	5500												
Превышение																					



From: <http://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link: http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt20:instruction_axis

Last update: 2025/03/12 11:28

