

# Пошаговая инструкция для весовщика.

## Взвешивание вагонов

Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если вагон взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется **«Двукратный»**, т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

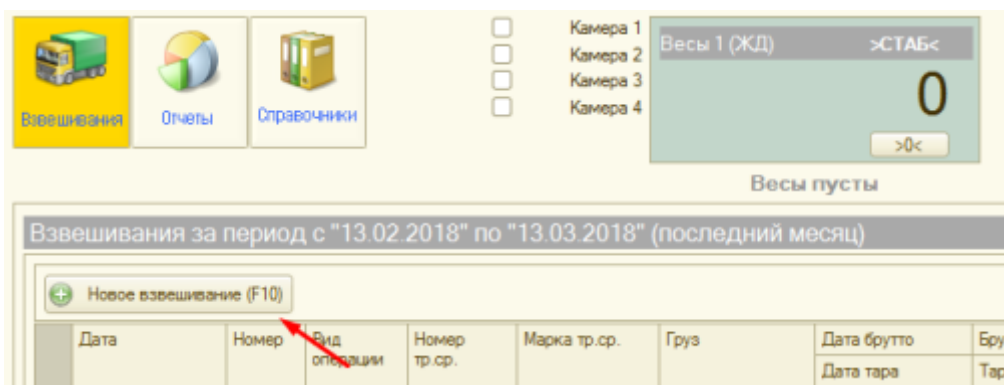
## Бруттирование

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки **«Новое взвешивание»**.



3. **После того как вагон заехал на весы, введите его номер.** Если с данным вагоном ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.



Внимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник **«Транспорт»** (справочник для других целей)

**Первое взвешивание**

**Транспорт**

**Вагон**

Фикс. ☐

Марка:

Длина номера должна быть 8 цифр!

Весы1

Весы 11 >STAB<

25694

>0<

**Первое взвешивание**

Общие данные | Характеристики | Накладная | Оси

№ взвешивания:  Виды операций: Автоматически

Организация: Наша организация Договор:

Подразделение:

Тип ЗПУ:  Номер ЗПУ:

Отправитель:  Получатель:

П-кт отправления:  П-кт назначения:

Тип груза:  Груз:

Тип тары:

Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Ставка НДС:  ☐ Цена с НДС

Документ №:  от:  Грузоподъемность: 0

Предельный вес с г... 0 Тара по трафарету 0 С весов Отклонение 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	.. :.	Весы	
Тара:	кг	.. :.	Весы	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Взвесить (F10) Закрыть

После того, как вы укажете все 8 цифр номера вагона, система автоматически рассчитает параметры данного вагона. Обратите внимание на то, что контрольная сумма номера вагона должна быть верная! Если вы указали более или менее 8 цифр в номере вагона, то на месте параметров вагона будет отображено предупреждение «Длина номера должна быть 8 цифр!»



**Транспорт**

**Вагон**

43768472

Фикс. ☐

Марка: Номер

Род - Платформа.  
Оснсть и основная характеристика - 4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.  
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.  
Номер - 684.  
Наличие тормозной площадки - нет.  
Расчетная масса тары - 20,9.  
Условная длина 14 м - 1,05.  
Тип вагона - 404.  
Контрольная сумма - Верная.



**Если настроена система распознавания номеров, обратите внимание на следующее:**

- Происходит автоматическое занесение номера вагона в форму мастера взвешивания.
- Если номер вагона не совпадает с фактическим, т.е. распознанся некорректно, необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер вагона вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер вагона.

4. Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
5. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Взвесить»**.
6. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите **«Да»**.



Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку **«Отмена»** до устранения сбоя.

7. После взвешивания нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Первое взвешивание

Транспорт

Вагон

43768472

Фикс.

Марка:

Род - Платформа.  
Оснсть и основная характеристика - 4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.  
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.  
Номер - 684.  
Наличие тормозной площадки - нет.  
Условная длина 14 м - 1,05.  
Тип вагона - 404.  
Контрольная сумма - Верная.

Весы1

Весы 1 (ЖД)

26390

3A552847-812F-4A95-B94F-EC9A96285E29

Первое взвешивание

Общие данные

Характеристики

Накладная

Оси

№ взвешивания: 00000000003

Виды операций: Автоматически

Организация: ООО "Рога и Копыта"

Договор:

Подразделение: Главное подразделение

Тип ЗПУ:

Номер ЗПУ:

Отправитель: ООО "Рога и Копыта"

Получатель: ООО "Копыта и Рога"

Пкт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта"

Пкт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога"

Тип груза: Зерно

Груз: Пшеница

Тип тары: Мешок

Тип цены: Физич. вес, за тонну

Цена: 0,00

Сумма: 0,00

Ставка НДС:

Цена с НДС

Документ №:

от:

Грузоподъемность: 0

Предельный вес с г...: 0

Тара по трафарету: 0

С весов

Отклонение: 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
Тара:	кг	:	Весы	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Сохранить

Заккрыть



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания за период с "13.02.2018" по "13.03.2018" (последний месяц)								
+ Новое взвешивание (F10)								
Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
13.03.2018 16:08:41	00000...	Автомати...	43768472		Пшеница	13.03.2018 16:08:...	26 390	

# Определение тары

## Тарирование на весах

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру вагона, и нажмите кнопку **«Новое взвешивание»**. Откроется мастер взвешивания для указанного номера вагона, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер вагона нужно в точности ввести в открывшейся форме мастера.
3. Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного вагона. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер вагона введен неверно, первое взвешивание не производилось или устарело.

**Второе взвешивание**

**Транспорт**

Вагон: **43768472** ☐ Фикс.

Марка:

Род - Платформа.  
Осн. и основная характеристика - 4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.  
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.  
Номер - 684.  
Наличие тормозной площадки - нет.  
Расчетная масса тары - 20,9.  
Условная длина 14 м - 1,05.  
Тип вагона - 404.  
Контрольная сумма - Верная.

Весы1

Весы 1 (ЖД) **32350**

**Результат 1-го взвешивания**

**Второе взвешивание**

Общие данные | Характеристики | Накладная | Оси

№ взвешивания: 0000000003 Виды операций: Автоматически

Организация: ООО "Рога и Копыта" Договор:

Подразделение: Главное подразделение

Тип ЗПУ:  Номер ЗПУ:

Отправитель: ООО "Рога и Копыта" Получатель: ООО "Копыта и Рога"

Пкт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта" Пкт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога"

Тип груза: Зерно Груз: Пшеница

Тип тары: Мешок

Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Ставка НДС:  ☐ Цена с НДС

Документ №:  от:  Грузоподъемность: 0

Предельный вес с г... 0 Тара по трафарету 0 С весов Отклонение 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
<b>Брутто:</b>	<b>26 390 кг</b>	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
<b>Тара:</b>	кг		Весы	
<b>Нетто:</b>	кг	<b>Объем: 0,00 м3</b>		

Примечание:

- Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «Взвесить».
- После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «Да».

**Подтверждение взвешивания**



Номер ТС: **43768472**

Брутто: **32 350**

Тара: **26 390**

Нетто: **5 960**

Нетто по док-ту:

Отклонение:

**Масса: 32 350**

Произвести взвешивание?

- Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.

**Транспорт**

**Вагон**

43768472

Род - Платформа.  
Оснсть и основная характеристика - 4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.  
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.  
Номер - 684.  
Наличие тормозной площадки - нет.  
Расчетная масса тары - 20,9.  
Условная длина 14 м - 1,05.  
Тип вагона - 404.  
Контрольная сумма - Верная.

**Весы1**

Весы 1 (ЖД) >СТАБ<

32340

**Второе взвешивание**

Общие данные | Характеристики | Накладная | Оси

№ взвешивания: 00000000003 Виды операций: Отгрузка (Вывоз)  
 Организация: ООО "Рога и Копыта" Договор:  
 Подразделение: Главное подразделение

Тип ЗПУ: Номер ЗПУ:

Отправитель: ООО "Рога и Копыта" Получатель: ООО "Копыта и Рога"  
 Пкт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта" Пкт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога"  
 Тип груза: Зерно Груз: Пшеница  
 Тип тары: Мешок

Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00  
 Ставка НДС: Цена с НДС

Документ №: от: Грузоподъемность 0  
 Предельный вес с г... 0 Тара по трафарету 0 С весов Отклонение 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
<b>Брутто:</b>	32 350 кг	13.03.2018 16:16:37	Весы	Администратор
<b>Тара:</b>	26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
<b>Нетто:</b>	5 960 кг	<b>Объем:</b> 7 450,00 м3		

Примечание:

Печать Сохранить Закрыть

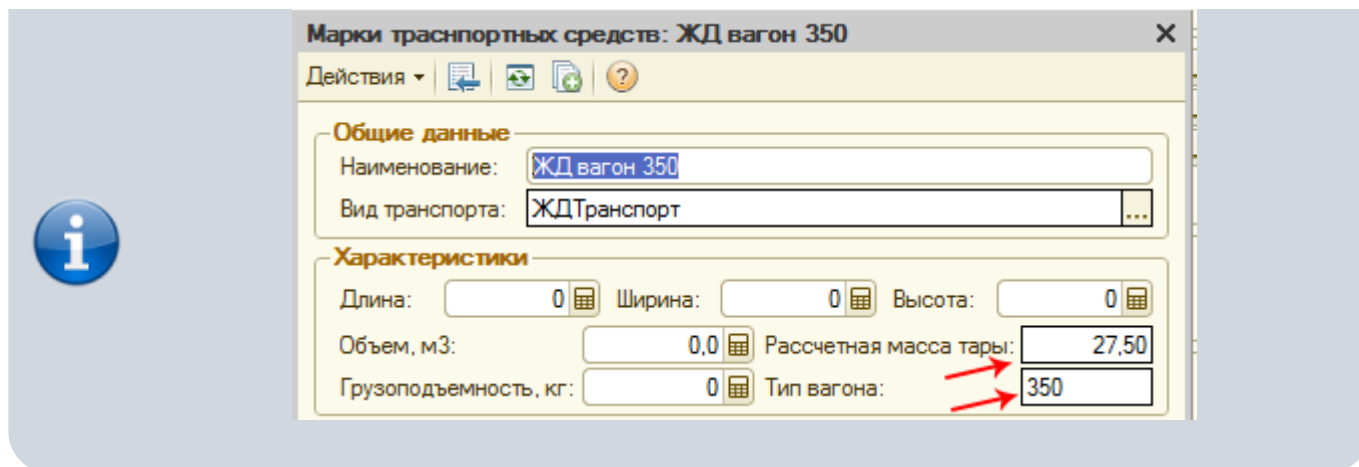
- Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты по взвешиванию. Для этого нажмите кнопку **«Печать»**.
- Последним нажимаем **«Сохранить»**.

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

## Тара из справочника

При использовании режима **«Тара из справочника»**, информация о типе данного вагона должна быть указана в справочнике **«Марки транспортных средств»**. Обязательными для заполнения в справочнике являются параметры **«Тип вагона»** и **«Расчетная масса тары»**.





**Марки транспортных средств: ЖД вагон 350**

Действия ▾

**Общие данные**

Наименование: ЖД вагон 350

Вид транспорта: ЖДТранспорт

**Характеристики**

Длина: 0 Ширина: 0 Высота: 0

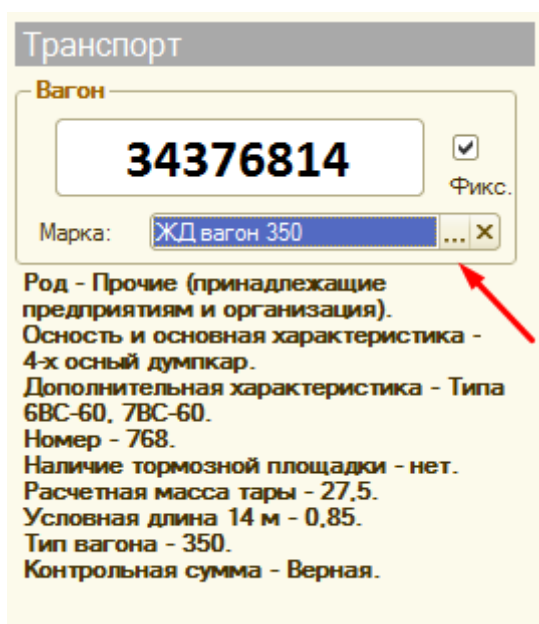
Объем, м3: 0,0 Расчетная масса тары: 27,50

Грузоподъемность, кг: 0 Тип вагона: 350

1. На форме «**Мастер взвешивания**», в графе «**Источник**» параметра «**Тара**», выберите «**Тара из справочника**», если тип вагона, рассчитанный из номера вагона, совпадает с типом вагона из справочника, то параметр «**Тара**» заполнится расчетной массой тары из справочника.

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
<b>Брутто:</b>	<b>37 142 кг</b>	28.03.2018 11:39:50	Весы	Администратор	Весы Авто
<b>Тара:</b>	<b>27 500 кг</b>	28.03.2018 11:39:48	Тара из справочн...	Администратор	Весы Авто
<b>Нетто:</b>	<b>9 642 кг</b>	<b>Объем:</b>	<b>0,00 м3</b>		

В графе «**Марка**» также отобразится тип наименования данного типа вагона из справочника.



**Транспорт**

**Вагон**

34376814

Фикс.


Марка: ЖД вагон 350





Род - Прочие (принадлежащие предприятиям и организация).  
 Осноть и основная характеристика - 4-х осный думпкар.  
 Дополнительная характеристика - Типа 6ВС-60, 7ВС-60.  
 Номер - 768.  
 Наличие тормозной площадки - нет.  
 Расчетная масса тары - 27,5.  
 Условная длина 14 м - 0,85.  
 Тип вагона - 350.  
 Контрольная сумма - Верная.




## Ручной ввод тары

Если тара вагона известна и тарировать вагон на весах не нужно, то можно ввести значение тары в мастере взвешивания вручную с клавиатуры. Чтобы ввести значение тары для вагона

вручную, необходимо в графе «Источник» указать «Введено вручную».  Режим ввода значения веса вагона вручную применяется только в случаях, когда произвести тарирование на весах не представляется возможным и требует установки соответствующих прав для пользователя.

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов	
Брутто:	32 350 кг	13.03.2018 16:16:37	Весы ...	Администратор	Весы 1 (ЖД)	
Тара:	21 200  кг	14.03.2018 16:39:51 	Введено вручную ...	Администратор		
Нетто:	11 150 кг	Объем:	13 938,00 м3			

Взвешивания, значения веса которого (одно или оба) были введены вручную, будут отображаться в журнале с соответствующей иконкой.

+ Новое взвешивание (F10)							
	Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто Дата тары
	13.03.2018 16:16:37	00000...	Отгрузка (Вывоз)	43768472		Пшеница	13.03.2018 16:16:37 14.03.2018 16:39:51

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link:

[http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction\\_vagon](http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction_vagon)

Last update: 2018/03/28 12:56

