

Пошаговая инструкция для весовщика.

Взвешивание вагонов

Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если вагон взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется «**Двукратный**», т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

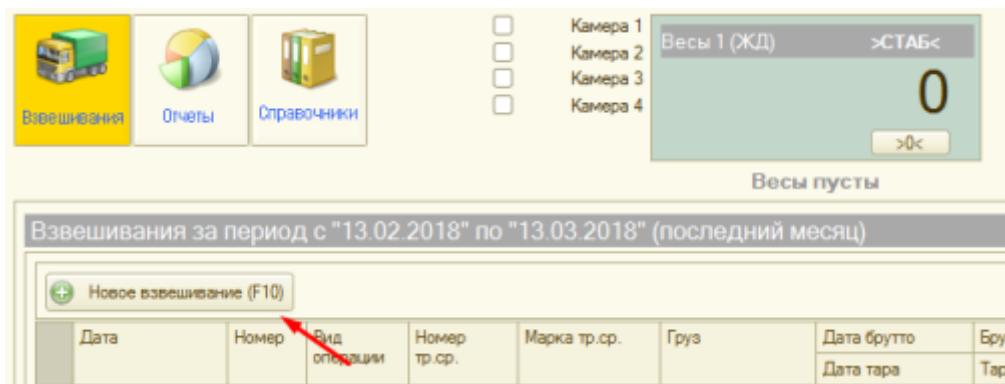
Бруттирование

- Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

- Любое взвешивание начинается с кнопки «**Новое взвешивание**».



- После того как вагон заехал на весы, введите его номер. Если с данным вагоном ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.



Внимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник «**Транспорт**» (справочник для других целей)

The screenshot shows the 'First weighing' software interface. On the left, there's a digital scale display showing '25694'. To the right, there are several input fields for wagon identification ('Номер' and 'Марка'), transport details ('Организация', 'Пункт отправления', 'Тип груза', etc.), and document information ('Документ №', 'Грузоподъемность'). A message at the bottom left states: 'Длина номера должна быть 8 цифр!' (The length of the number must be 8 digits!). At the bottom right are buttons for 'Взвесить (F10)' (Weigh) and 'Закрыть' (Close).

После того, как вы укажите все 8 цифр номера вагона, система автоматически рассчитает параметры данного вагона. Обратите внимание на то, что контрольная сумма номера вагона должна быть верная! Если вы указали более или менее 8 цифр в номере вагона, то на месте параметров вагона будет отображено предупреждение «**Длина номера должна быть 8 цифр!**»

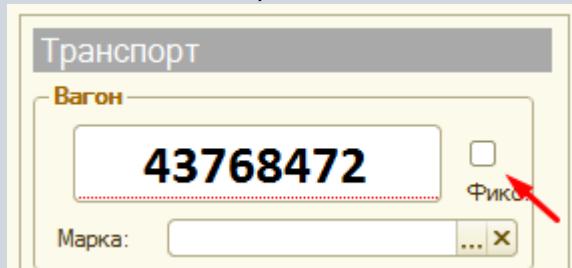


The screenshot shows the 'Transport' software interface. It displays a digital scale reading '43768472'. Below the scale, there are fields for 'Номер' and 'Марка'. A red box highlights a text block containing the following information about the wagon:
Род - Платформа.
Основные и основная характеристика -
4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.
Дополнительная характеристика -
Характеристики не содержат.
Номер - 684.
Наличие тормозной площадки - нет.
Расчетная масса тары - 20,9.
Условная длина 14 м - 1,05.
Тип вагона - 404.
Контрольная сумма - Верная.



Если настроена система распознавания номеров, обратите внимание на следующее:

- Происходит автоматическое занесение номера вагона в форму мастера взвешивания.
- Если номер вагона не совпадает с фактическим, т.е. распознался некорректно, необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер вагона вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер вагона.



4. Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
5. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку «Взвесить».
6. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите «Да».



Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку «Отмена» до устранения сбоя.



7. После взвешивания нажмите кнопку «Сохранить».

Первое взвешивание

Транспорт

Вагон

43768472	<input checked="" type="checkbox"/> Фикс.
Марка:	...

Род - Платформа.
Основные и основная характеристика - 4-х осн. с длинной рамы 13,4 м.
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.
Номер - 684.
Наличие тормозной площадки - нет.
Расчетная масса тары - 20.9.
Условная длина 14 м - 1.05.
Тип вагона - 404.
Контрольная сумма - Верная.

Весы1

Весы 1 (ЖД) >СТАБ<

26390

>0<

(ЗА952B47-B12F-4A55-B94F-EC5A56285E29)

Первое взвешивание

Общие данные **Характеристики** **Накладная** **Оси**

№ взвешивания: 0000000003 Виды операций: Автоматически

Организация: ООО "Рога и Копыта" ...
Подразделение: Главное подразделение ...

Договор: ...
...

Тип ЗПУ: ... Номер ЗПУ: ...

Отправитель: ООО "Рога и Копыта" ...
Пункт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта" ...

Получатель: ООО "Копыта и Рога" ...
Пункт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога" ...

Тип груза: Зерно ...
Груз: Пшеница ...

Тип тары: Мешок ...

Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00
Ставка НДС: ... Цена с НДС

Документ №: от: ... Грузоподъемность: 0
Предельный вес с г... 0 Тара по трафарету 0 С весом Отклонение 0

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
Тара: кг	...	Весы	
Нетто: кг	Объем: 0,00 м3		

Примечание: ...

Сохранить **Закрыть**



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания за период с "13.02.2018" по "13.03.2018" (последний месяц)

Новое взвешивание (F10)

Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
						Дата тара	Тара	
13.03.2018 16:08:41	00000... 43768472	Автомати...			Пшеница	13.03.2018 16:08:41	26 390	

Определение тары

Тарирование на весах

- Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

- Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру вагона, и нажмите кнопку «**Новое взвешивание**». Откроется мастер взвешивания для указанного номера вагона, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер вагона нужно в точности ввести в открывшейся форме мастера.
- Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного вагона. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер вагона введен неверно, первое взвешивание не производилось или устарело.

Второе взвешивание

Транспорт	Вагон
Багаж	Фикс.
Марка: <input type="text"/>	... <input type="button" value="X"/>
Род - Платформа.	
Основные и основная характеристика - 4-х осн. с длинной рамы 13,4 м.	
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержатся.	
Номер - 684.	
Наличие тормозной площадки - нет.	
Расчетная масса тары - 20,9.	
Условная длина 14 м - 1,05.	
Тип вагона - 404.	
Контрольная сумма - Верная.	
Весы1	
Весы 1 (ХД) >СТАБ<	
32350	
>0<	
Результат 1-го взвешивания	

Второе взвешивание

Общие данные	Характеристики	Накладная	Оси
№ взвешивания: <input type="text"/> 0000000003	Виды операций: Автоматически		
Организация: ООО "Рога и Копыта" ... <input type="button" value="Q"/>	Договор: ... <input type="button" value="XQ"/>		
Подразделение: Главное подразделение ... <input type="button" value="X"/>			
Тип ЗПУ: ... <input type="button" value="X"/> Номер ЗПУ: <input type="text"/>			
Отправитель: ООО "Рога и Копыта" ... <input type="button" value="XQ"/>	Получатель: ООО "Копыта и Рога" ... <input type="button" value="XQ"/>		
Пункт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта" ... <input type="button" value="XQ"/>	Пункт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога" ... <input type="button" value="XQ"/>		
Тип груза: Зерно ... <input type="button" value="XQ"/>	Груз: Пшеница ... <input type="button" value="XQ"/>		
Тип тары: Мешок ... <input type="button" value="XQ"/>			
Тип цены: Физич. вес, за тонну ... Цена: 0,00 Сумма: 0,00			
Ставка НДС: ... <input type="checkbox"/> Цена с НДС			
Документ №: <input type="text"/>	от: ...	Грузоподъемность: <input type="text"/> 0	
Предельный вес с г...: <input type="text"/> 0	Тара по трафарету: <input type="text"/> 0	С весов	Отклонение: 0
Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: <input type="text"/> 26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы <input type="button" value="..."/>	Администратор <input type="button" value="X"/>
Тара: <input type="text"/> кг	...	Весы <input type="button" value="..."/>	
Нетто: <input type="text"/> кг	Объем: <input type="text"/> 0,00 м ³		
Примечание: <input type="text"/>			
Взвесить (F10)		Закрыть	

4. Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «**Взвесить**».
5. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «**Да**».



6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.

Второе взвешивание

Транспорт

Вагон

43768472

Фикс.

Марка:

Род - Платформа.
Основные и основная характеристика - 4-х осн. с длинной рамы 13,4 м.
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержат.
Номер - 684.
Наличие тормозной площадки - нет.
Расчетная масса тары - 20,9.
Условная длина 14 м - 1,05.
Тип вагона - 404.
Контрольная сумма - Верная.

Весы1

Весы 1 (ХД) >СТАБ<

32340

>0<

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 32 350 кг	13.03.2018 16:16:37	Весы	Администратор
Тара: 26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
Нетто: 5 960 кг	Объем:	7 450,00 м ³	

Номер ЗПУ: Номер ЗПУ:

Отправитель: ООО "Рога и Копыта" Получатель: ООО "Копыта и Рога"
Пункт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта" Пункт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога"
Тип груза: Зерно Груз: Пшеница
Тип тары: Мешок

Тип цены: Физич. вес, за тонну Цена: 0,00 Сумма: 0,00
Ставка НДС: Цена с НДС

Документ №: от: . . Грузоподъемность 0
Предельный вес с г... 0 Тара по трафарету 0 С весов Отклонение 0

Примечание:

→ Печать Сохранить Закрыть

- Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты по взвешиванию. Для этого нажмите кнопку «Печать».
- Последним нажимаем «Сохранить».

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

Тара из справочника

При использовании режима «Тара из справочника», информация о типе данного вагона должна быть указана в справочнике «Марки транспортных средств». Обязательными для заполнения в справочнике являются параметры «Тип вагона» и «Расчетная масса тары».





Марки транспортных средств: ЖД вагон 350

Действия ▾

Общие данные

Наименование: ЖД вагон 350
Вид транспорта: ЖДТранспорт

Характеристики

Длина: 0 Ширина: 0 Высота: 0
Объем, м³: 0,0 Рассчетная масса тары: 27,50
Грузоподъемность, кг: 0 Тип вагона: 350

1. На форме «Мастер взвешивания», в графе «Источник» параметра «Тара», выберите «Тара из справочника», если тип вагона, рассчитанный из номера вагона, совпадает с типом вагона из справочника, то параметр «Тара» заполнится расчетной массой тары из справочника.

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов	
Брутто:	37 142 кг	28.03.2018 11:39:50	Весы	Администратор	Весы Авто	
Тара:	27 500 кг	28.03.2018 11:39:48	Тара из справочнико...	Администратор	Весы Авто	
Нетто:	9 642 кг	Объем:	0,00 м ³			

В графе «Марка» также отобразится тип наименование данного типа вагона из справочника.

Транспорт

Вагон

34376814 Фикс.

Марка: ЖД вагон 350

Род - Прочие (принадлежащие предприятиям и организациям).
 Основная характеристика - 4-х осный думпкар.
 Дополнительная характеристика - Типа 6ВС-60, 7ВС-60.
 Номер - 768.
 Наличие тормозной площадки - нет.
 Расчетная масса тары - 27,5.
 Условная длина 14 м - 0,85.
 Тип вагона - 350.
 Контрольная сумма - Верная.

Ручной ввод тары

Если тара вагона известна и тарировать вагон на весах не нужно, то можно ввести значение тары в мастере взвешивания вручную с клавиатуры. Чтобы ввести значение тары для вагона



Режим ввода

значения веса вагона вручную применяется только в случаях, когда произвести тарирование на весах не представляется возможным и требует установки соответствующих прав для пользователя.

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
Брутто:	32 350 кг	13.03.2018 16:16:37	Весы	Администратор	Весы 1 (ЖД)
Тара:	21 200 кг	14.03.2018 16:39:51	Введен вручную	Администратор	
Нетто:	11 150 кг	Объем:	13 938,00 м ³		

Взвешивания, значения веса которых (одно или оба) были введены вручную, будут отображаться в журнале с соответствующей иконкой.

Новое взвешивание (F10)							
	Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто
							Дата тара
	13.03.2018 16:16:37	00000...	Отгрузка (Вывоз)	43768472		Пшеница	13.03.2018 16:16:37 14.03.2018 16:39:51

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:
<http://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний



Permanent link:
http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction_vagon

Last update: 2018/03/28 12:56