

Пошаговая инструкция для весовщика.

Взвешивание вагонов

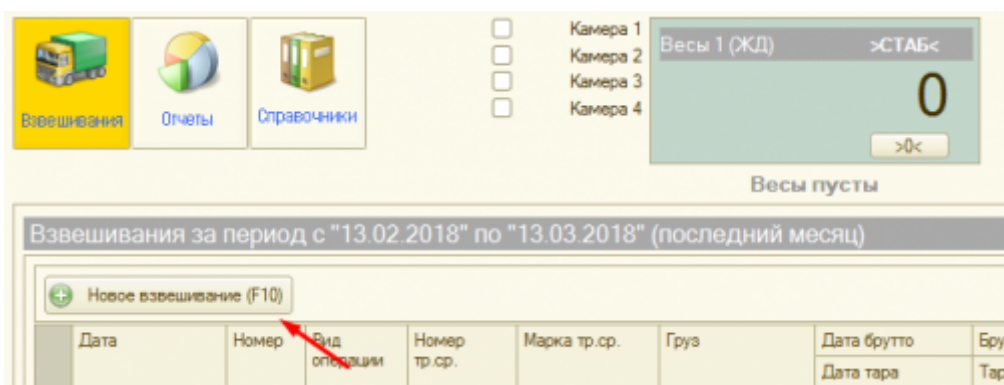
Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если вагон взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется **«Двукратный»**, т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

Бруттирование

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку **«НУЛЬ»** (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки **«Новое взвешивание»**.



3. **После того как вагон заехал на весы, введите его номер.** Если с данным вагоном ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи. ⚠
Внимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник «Транспорт» (справочник для других целей)

После того, как вы укажете все 8 цифр номера вагона, система автоматически рассчитает параметры данного вагона. Обратите внимание на то, что контрольная сумма номера вагона должна быть верная! Если вы указали более или менее 8 цифр в номере вагона, то на месте параметров вагона будет отображено предупреждение «Длина номера должна быть 8 цифр!»



Если настроена система распознавания номеров, обратите внимание на следующее:

- Происходит автоматическое занесение номера вагона в форму мастера взвешивания.
- Если номер вагона не совпадает с фактическим, т.е. распознанся некорректно, необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер вагона вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер вагона.

4. Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
5. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Взвесить»**.
6. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите **«Да»**.

⚠ Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку **«Отмена»** до устранения сбоя.

7. После взвешивание нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Первое взвешивание

Транспорт

Вагон

43768472

Фикс.

Марка:

Род - Платформа.
Оснсть и основная характеристика - 4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.
Номер - 684.
Наличие тормозной площадки - нет.
Расчетная масса тары - 20,9.
Условная длина 14 м - 1,05.
Тип вагона - 404.
Контрольная сумма - Верная.

Весы1

Весы 1 (ЖД)

26390

>0<

(3A552847-812F-4A95-B94F-EC9A96285E29)

Первое взвешивание

Общие данные

Характеристики

Накладная

Оси

№ взвешивания: 00000000003

Виды операций: Автоматически

Организация: ООО "Рога и Копыта"

Договор:

Подразделение: Главное подразделение

Тип ЗПУ:

Номер ЗПУ:

Отправитель: ООО "Рога и Копыта"

Получатель: ООО "Копыта и Рога"

Пкт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта"

Пкт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога"

Тип груза: Зерно

Груз: Пшеница

Тип тары: Мешок

Тип цены: Физич. вес, за тонну

Цена: 0,00

Сумма: 0,00

Ставка НДС:

Цена с НДС

Документ №:

от:

Грузоподъемность: 0

Предельный вес с г...: 0

Тара по трафарету: 0

С весов

Отклонение: 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
Тара:	кг	:	Весы	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Сохранить

Заккрыть



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания за период с "13.02.2018" по "13.03.2018" (последний месяц)								
+ Новое взвешивание (F10)								
Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
						Дата тара	Тара	
13.03.2018 16:08:41	00000...	Автомати...	43768472		Пшеница	13.03.2018 16:08:...	26 390	

Определение тары

Тарирование на весах

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру вагона, и нажмите кнопку «**Новое взвешивание**». Откроется мастер взвешивания для указанного номера вагона, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер вагона нужно в точности ввести в открывшейся форме мастера.
3. Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного вагона. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер вагона введен неверно, первое взвешивание не производилось или устарело.

4. Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку **«Взвесить»**.
5. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку **«Да»**.

Подтверждение взвешивания



Номер ТС:	43768472
Брутто:	32 350
Тара:	26 390
Нетто:	5 960
Нетто по док-ту:	_____
Отклонение:	_____

Масса: 32 350

Произвести взвешивание?

Да Отмена

6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.

Второе взвешивание

Транспорт

Вагон

43768472

Фикс.

Марка:

Род - Платформа.
Осн. и основ. характеристика - 4-х осн. с длиной рамы 13,4 м.
Дополнительная характеристика - Характеристики не содержит.
Номер - 684.
Наличие тормозной площадки - нет.
Расчетная масса тары - 20,9.
Условная длина 14 м - 1,05.
Тип вагона - 404.
Контрольная сумма - Верная.

Весы1

Весы 1 (ЖД)

32340

>0<

(3A952847-B12F-4A95-B94F-EC9A96285E29)

Второе взвешивание

Общие данные

Характеристики

Накладная

Оси

№ взвешивания: 0000000003

Виды операций: Отгрузка (Вывоз)

Организация: ООО "Рога и Копыта"

Договор:

Подразделение: Главное подразделение

Тип ЗПУ:

Номер ЗПУ:

Отправитель: ООО "Рога и Копыта"

Получатель: ООО "Копыта и Рога"

Пкт отправления: Склад ООО "Рога и Копыта"

Пкт назначения: Склад ООО "Копыта и Рога"

Тип груза: Зерно

Груз: Пшеница

Тип тары: Мешок

Тип цены: Физич. вес, за тонну

Цена: 0,00

Сумма: 0,00

Ставка НДС:

Цена с НДС

Документ №:

от:

Грузоподъемность: 0

Предельный вес с г...: 0

Тара по трафарету: 0

С весов

Отклонение: 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	32 350 кг	13.03.2018 16:16:37	Весы	Администратор
Тара:	26 390 кг	13.03.2018 16:08:41	Весы	Администратор
Нетто:	5 960 кг	Объем:	7 450,00 м3	

Примечание:

Печать

Сохранить

Закреть

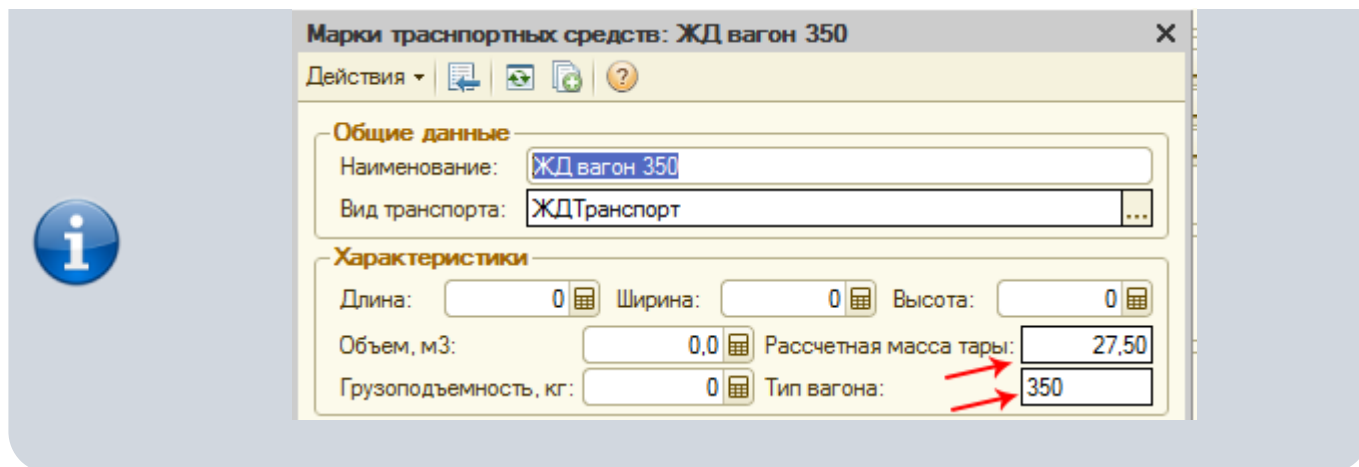
- Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты по взвешиванию. Для этого нажмите кнопку **«Печать»**.
- Последним нажимаем **«Сохранить»**.

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом (завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

Тара из справочника

При использовании режима **«Тара из справочника»**, информация о типе данного вагона должна быть указана в справочнике **«Марки транспортных средств»**. Обязательными для заполнения в справочнике являются параметры **«Тип вагона»** и **«Расчетная масса тары»**.

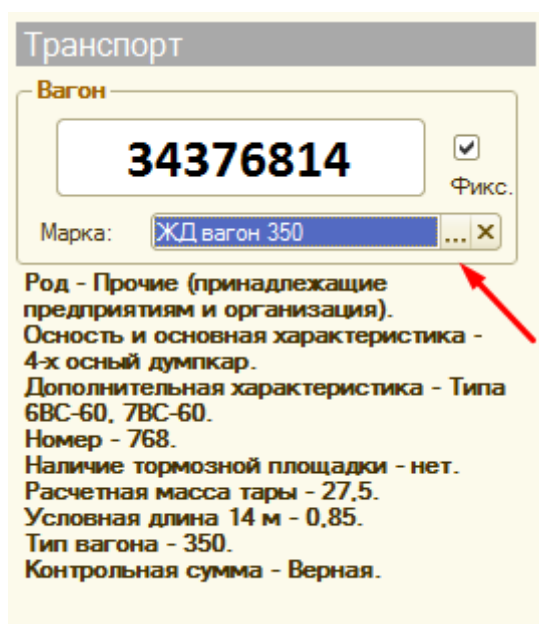




1. На форме «**Мастер взвешивания**», в графе «**Источник**» параметра «**Тара**», выберите «**Тара из справочника**», если тип вагона, рассчитанный из номера вагона, совпадает с типом вагона из справочника, то параметр «**Тара**» заполнится расчетной массой тары из справочника.

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
Брутто:	37 142 кг	28.03.2018 11:39:50	Весы	Администратор	Весы Авто
Тара:	27 500 кг	28.03.2018 11:39:48	Тара из справочн...	Администратор	Весы Авто
Нетто:	9 642 кг	Объем:	0,00 м3		

В графе «**Марка**» также отобразится тип наименования данного типа вагона из справочника.




Ручной ввод тары

Если тара вагона известна и тарировать вагон на весах не нужно, то можно ввести значение тары в мастере взвешивания вручную с клавиатуры. Чтобы ввести значение тары для вагона вручную, необходимо в графе «Источник» указать «Введено вручную». **⚠️ Режим ввода значения веса вагона вручную применяется только в случаях, когда произвести тарирование на весах не представляется возможным и требует установки соответствующих прав для пользователя.**

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов	
Брутто:	32 350 кг	13.03.2018 16:16:37	Весы ...	Администратор	Весы 1 (ЖД)	✖
Тара:	21 200 кг	14.03.2018 16:39:51	Введено вручную ...	Администратор		✖
Нетто:	11 150 кг	Объем:	13 938,00 м3			

Взвешивания, значения веса которого (одно или оба) были введены вручную, будут отображаться в журнале с соответствующей иконкой.

+ Новое взвешивание (F10)							
	Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто Дата тары
	13.03.2018 16:16:37	00000...	Отгрузка (Вывоз)	43768472		Пшеница	13.03.2018 16:16:37 14.03.2018 16:39:51

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - Документация на программное обеспечение для весовых систем

Permanent link:

https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction_vagon

Last update: 2018/03/28 12:56

