

Пошаговая инструкция для весовщика (режим "Тара из базы")

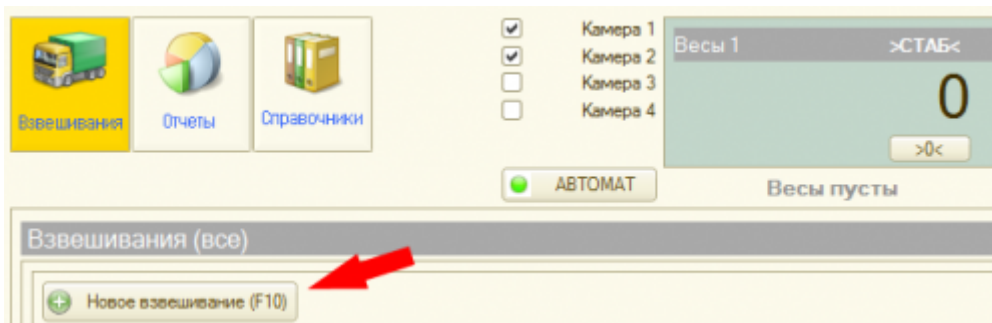
Режим «Тара из Базы» необходим для тех случаев, когда проезд ТАРЫ через весы происходит не каждый раз при загрузке/выгрузке транспорта, а лишь один раз за определенный период. Данный режим позволяет в два раза сократить время на взвешивание и расчет НЕТТО, но повышает риск получения недостоверного значения НЕТТО, т.к. ТАРА со временем может перестать быть актуальной. Применяется, как правило, для собственного транспорта предприятия, когда требуется сократить проезды по весам, а изменения значения ТАРЫ собственных ТС можно отследить с минимальным отклонением. Период обновления значения ТАРЫ (Тарирование) производится регламентно (например один раз в неделю или месяц), в остальном все взвешивания это БРУТТО.

Взвешивание брутто (бруттирование)

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.

⚠️ Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Нажмите кнопку «**Новое взвешивание**».



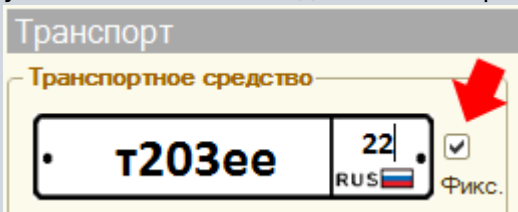
3. **После того как ТС заехало на весы, введите номер транспорта.** Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	.. :.	Весы	...
Тара:	кг	.. :.	Весы	...
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

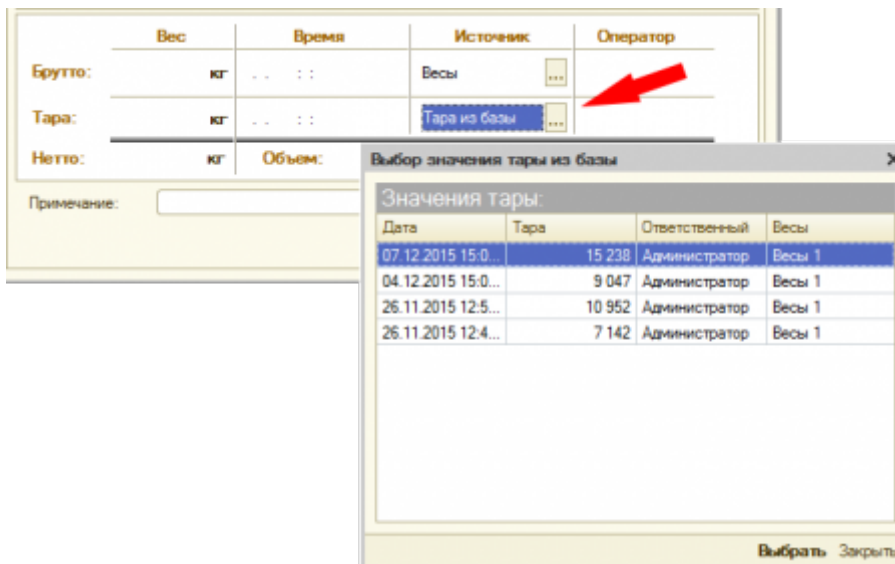
Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:



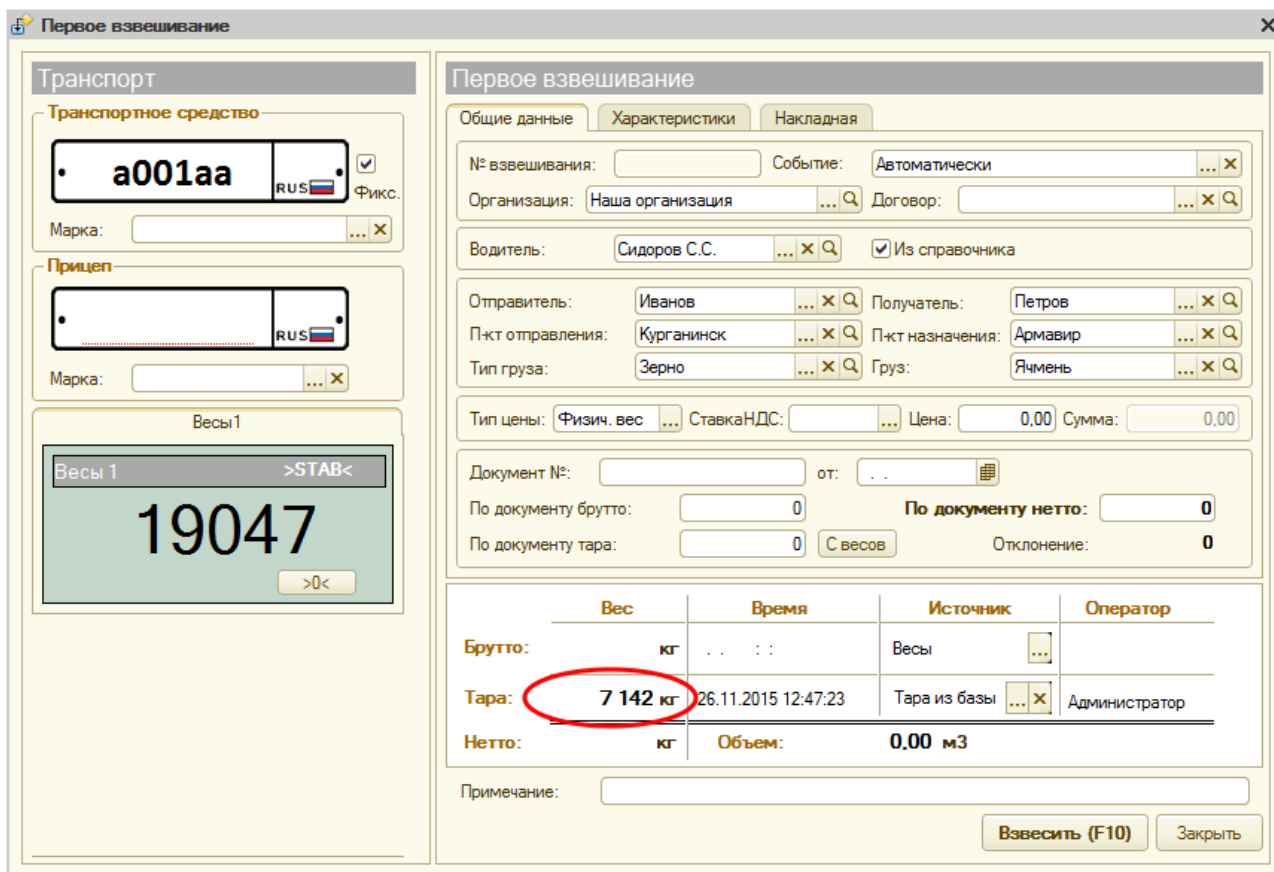
- Происходит автоматическое занесение номера ТС в форму мастера взвешивания.
- Если номер ТС не совпадает с фактическим, т.е. распознался некорректно, необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер ТС вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.



4. Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
5. В таблице в качестве источника тары выберите режим «Тара из базы».
6. В появившемся окне выберите значение тары из базы, которое будете использовать.

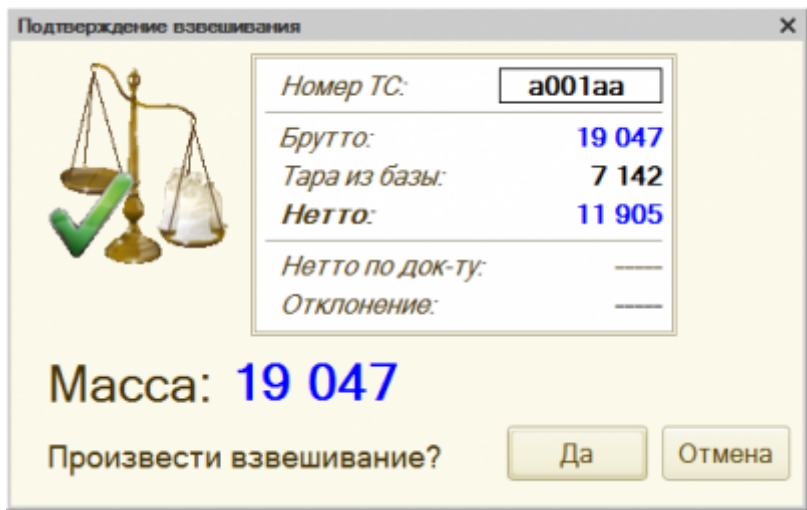


Значение веса тары заполнится в таблицу автоматически.

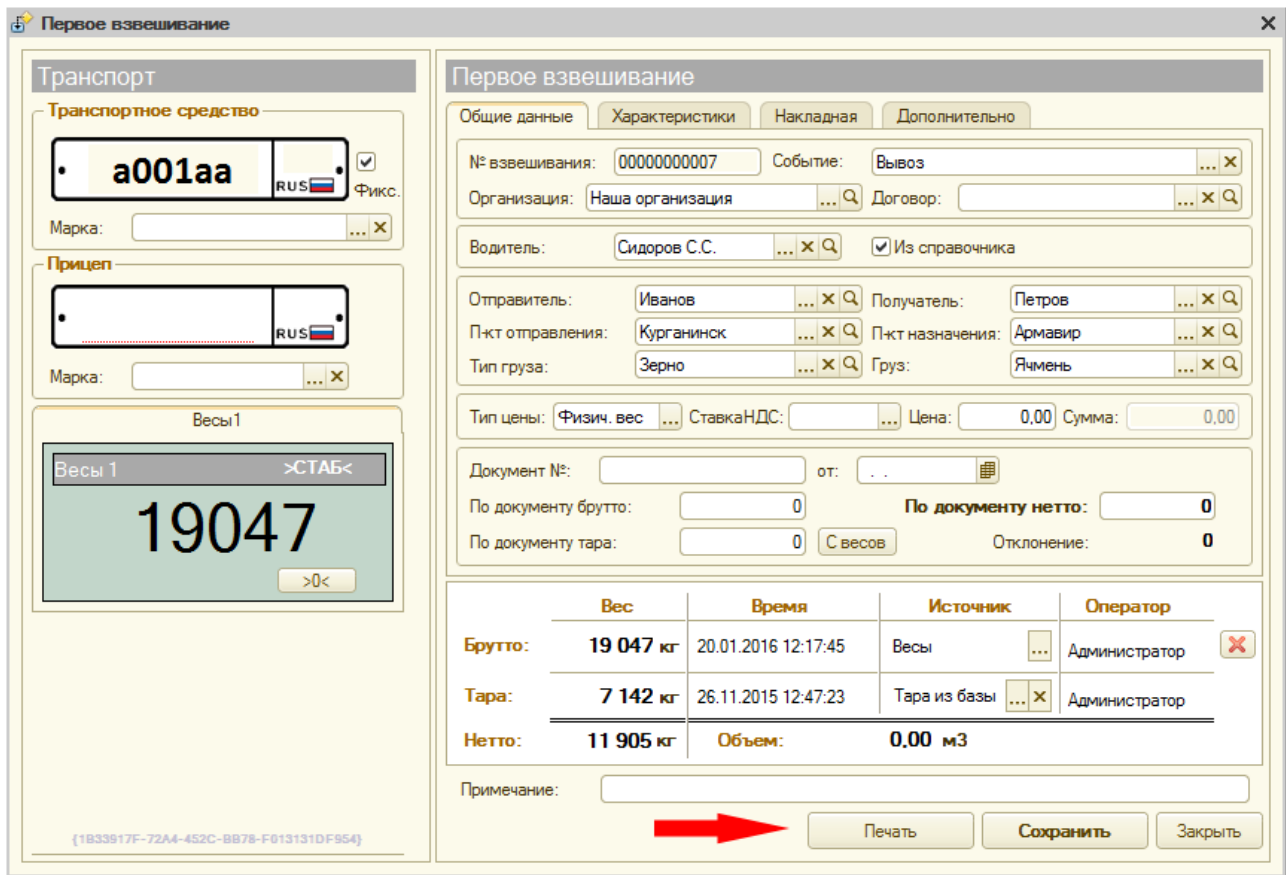


- 7. Проверьте все введенные данные и нажмите «Взвесить».
- 8. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «Да».

⚠ Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку «Отмена» до устранения сбоя.



9. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.



- 10. Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты для водителя ТС (ТТН, Акт приема-сдачи, ТОРГ-12 и т.д.). Нажмите кнопку «**Печать**».
- 11. Последним нажимаем «**Сохранить**».

Бруттирование завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

Взвешивание тары (тарирование)

Данный режим необходим для обновления значения тары по указанному транспорту.



Тарирование необходимо производить только в случае, если старое значение тары не актуально (или устарело). Если тарирование данного ТС уже производилось, то проводить операцию не обязательно.

1. После того, как ТС заехало на весы, нажмите кнопку **«Новое взвешивание»**.
2. В форме мастера взвешивания в поле **Событие** выберите режим «Тарирование».
3. Нажмите кнопку **«Взвесить»** → **«Да»** → **«Сохранить»**.

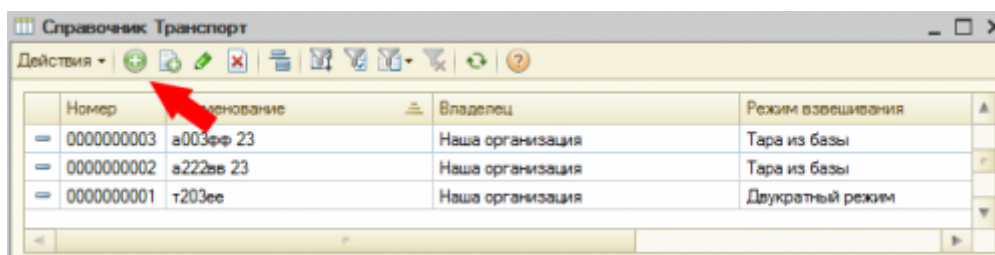
После завершения операции тарирования, строка со взвешиванием в журнале будет сопровождаться следующим знаком.

Т	Дата	Номер тр.ср.	Номер	Событие	Брутто Тара
Т	04.12.2015 15:01:34	a001aa	000000000...	Тарирование	9 047

Использование справочника "Транспорт" для predeterminedенного транспорта в режиме "Тара из базы"

Эта процедура предназначена для того, чтобы у транспортного средства в форме взвешивания автоматически стояла «Тара из базы» в качестве источника.

- Перейдите в меню «Справочники» → «Транспорт».
- В появившемся окне нажмите кнопку **«Добавить»**.



- Заполните номер ТС, остальные поля и закладки.
- В поле «Режим взвешивания» закладки «Общее» выберите «Тара из базы» и выставите количество дней для «Значение тары актуально».
- Нажмите **«Записать»** → **«ОК»**

Транспорт: а003фф 23

Действия

Авто ТС Вагон Контейнер

Транспортное средство

а003фф 23
RUS

Марка: ... X

Общее Идентификация взвешивания

Код: 0000000003 Наименование: а003фф 23

Фирма владелец: Наша организация ... X

Режим взвешивания: **Тара из базы** ... X

Значение тары актуально: 3 дней

Тара по трафарету: 0 Брутто по трафарету: 0

Предельный вес с грузом: 0

OK Записать Закрыть



Поля «Тара по трафарету», «Брутто по трафарету» и «Предельный вес с грузом» служат для режима «Тара из справочника». Их заполнять не нужно.

From:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**

Permanent link:

<http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction2>

Last update: **2020/04/20 15:07**

