

# Пошаговая инструкция для весовщика

Каждое взвешивание обязательно производится в два этапа - взвешивание ТАРЫ и БРУТТО (не имеет значение что первым), если транспорт взвешивался один раз, то взвешивание считается незавершенным и в журнале выделяется желтым цветом, а завершенное - зеленым. Такой режим называется «**Двукратный**», т.е. производится в два этапа. Это стандартный режим взвешивания, позволяющий организовать достоверный расчет значения НЕТТО.

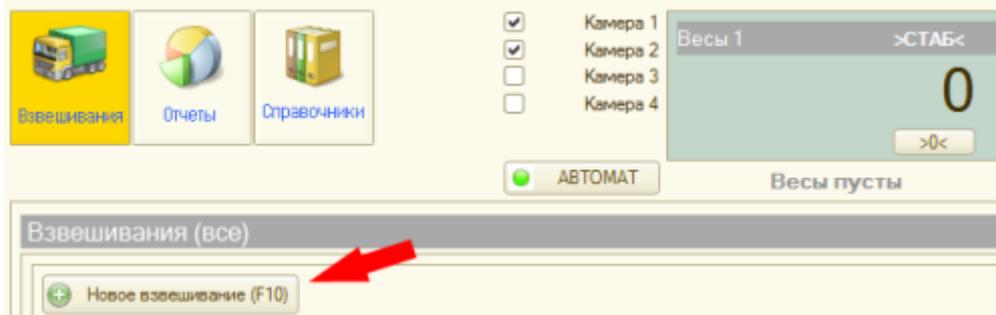
## Первое взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки «**Новое взвешивание**».



3. **После того как ТС заехало на весы, введите номер транспорта.** Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.



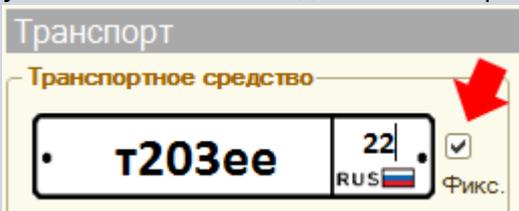
Внимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник «**Транспорт**» (справочник для других целей)

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	.. :.	Весы	...
Тара:	кг	.. :.	Весы	...
Нетто:	кг	Объем:	0,00	м3

**Если настроена система распознавания номерных знаков, обратите внимание на следующее:**



- Происходит автоматическое занесение номера ТС в форму мастера взвешивания.
- Если номер ТС не совпадает с фактическим, т.е. распознался некорректно, необходимо поставить галочку «Фиксировать» и откорректировать номер ТС вручную.
- Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.

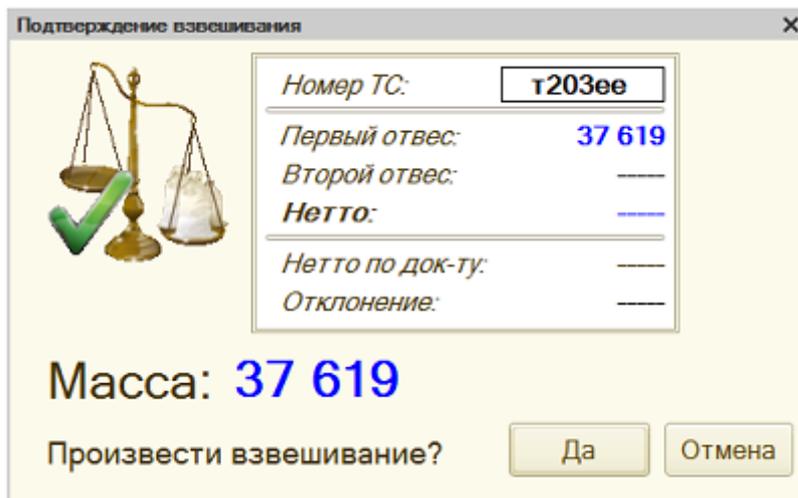


4. Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
5. Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Взвесить»**.
6. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите **«Да»**.

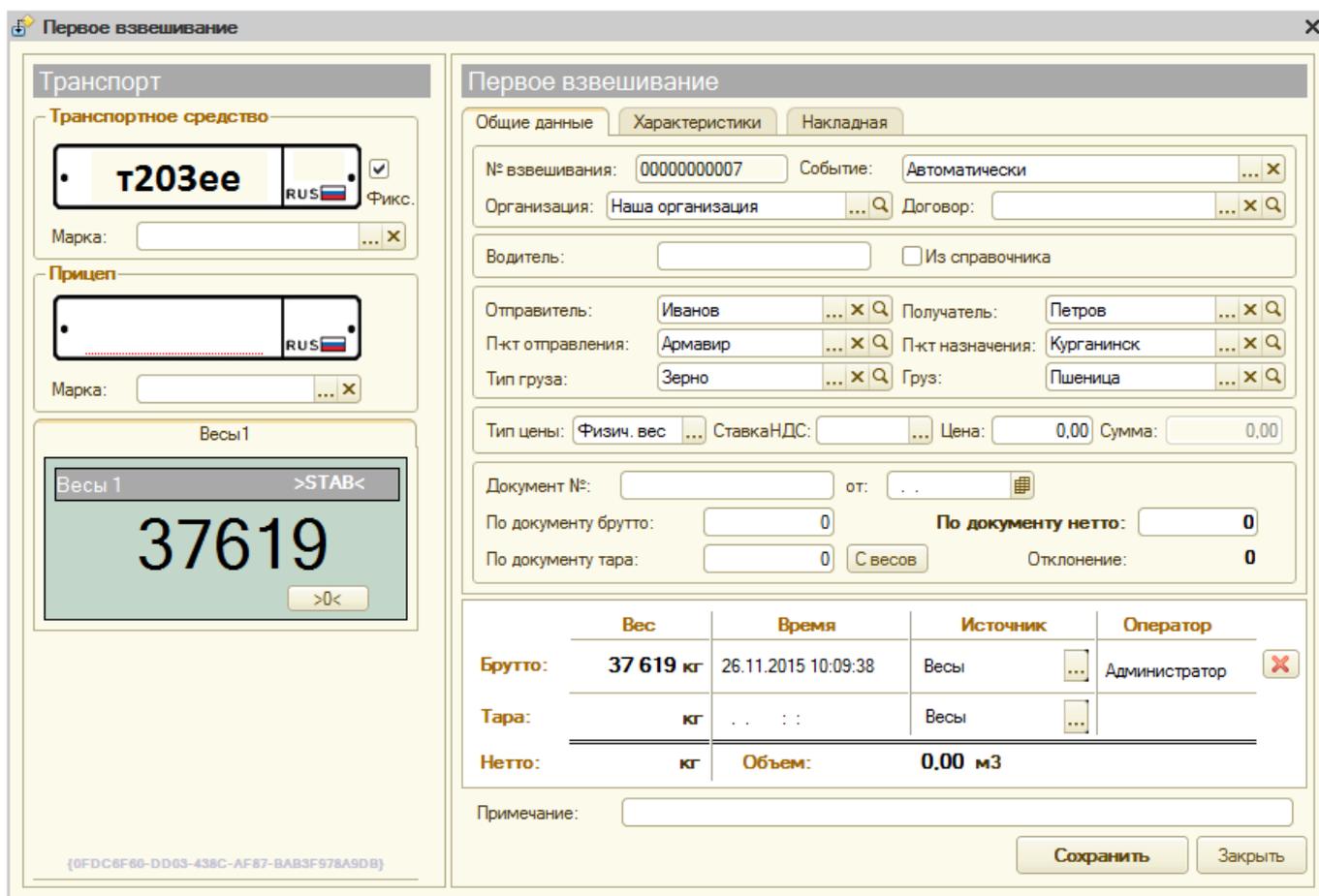


Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или

Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и нажать кнопку **«Отмена»** до устранения сбоя.



7. После взвешивание нажмите кнопку **«Сохранить»**.



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует



каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания (все)								
+ Новое взвешивание (F10)								
	Дата	Номер	Событие	Номер тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
						Дата тара	Тара	
	03.02.2016 14:29:02	00000...	Автомати...	<b>т203ее</b>	Пшеница	03.02.2016 14:29:...	<b>37 619</b>	

## Второе взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру ТС, и нажмите кнопку «**Новое взвешивание**». Откроется мастер взвешивания для указанного номера транспорта, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер ТС надо в точности ввести в открывшейся форме мастера.
3. Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного транспорта. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ТС введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).

Второе взвешивание
✕

**Транспорт**

Транспортное средство

Т203ее
RUS
 Фикс.

Марка:  ... X

Прицеп

RUS

Марка:  ... X

Весы1

Весы 1 >STAB<

43333

>0<

Результат 1-го взвешивания

**Второе взвешивание**

Общие данные    Характеристики    Накладная

№ взвешивания:     Событие:  ... X

Организация:  ... Q    Договор:  ... X Q

Водитель:      Из справочника

Отправитель:  ... X Q    Получатель:  ... X Q

П-кт отправления:  ... X Q    П-кт назначения:  ... X Q

Тип груза:  ... X Q    Груз:  ... X Q

Тип цены:  ...    СтавкаНДС:  ...    Цена:     Сумма:

Документ №:  от:

По документу брутто:     По документу нетто:

По документу тара:   С весов    Отклонение:

	Вес	Время	Источник	Оператор
<b>Брутто:</b>	<b>37 619 кг</b>	26.11.2015 10:09:38	Весы <input type="text"/>	Администратор <input type="text"/>
<b>Тара:</b>	кг	.. :.	Весы <input type="text"/>	
<b>Нетто:</b>	кг	<b>Объем:</b>	<b>0,00 м3</b>	

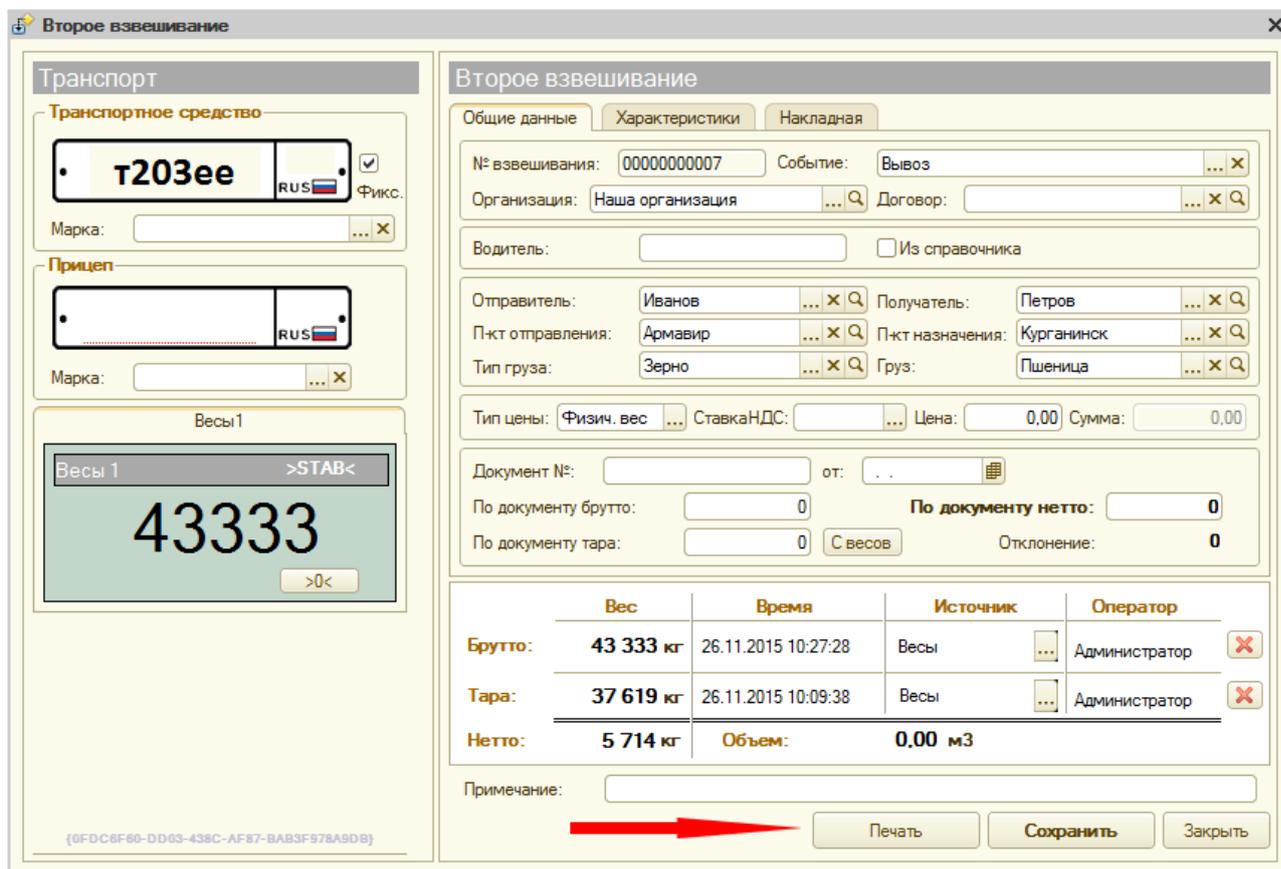
Примечание:

База знаний - <http://docuwiki.vesysoft.ru/>

- 4. Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку «Взвесить».
- 5. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «Да».



- 6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.



7. Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты для водителя ТС (ТТН, Акт приема-сдачи, ТОРГ-12 и т.д.). Нажмите кнопку **«Печать»**.
8. Последним нажимаем **«Сохранить»**.

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

## Результаты определения нагрузок на оси

Во время проведения взвешивания ТС, результаты определения нагрузок на каждую ось отображаются в блоке **«Оси»**

Первое взвешивание

Общие данные | Характеристики | Комбайнеры | Накладная | **Оси**

№ взвешивания:  Виды операций: Автоматически

Организация: Наша организация  Договор: Основной договор

Подразделение: Основное подразделение

Водитель: Иванов И.И.  Из справочника

Отправитель: Наша компания  Получатель: Компания получатель

Пкт отправления: Наш город  Пкт назначения: Город получателя

Тип груза: Зерно  Груз: Зерно

Тип цены: Физич. вес, за тонну  Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Ставка НДС:   Цена с НДС Сумма с НДС: 0,00

Документ №:  от:  По документу нетто: 0

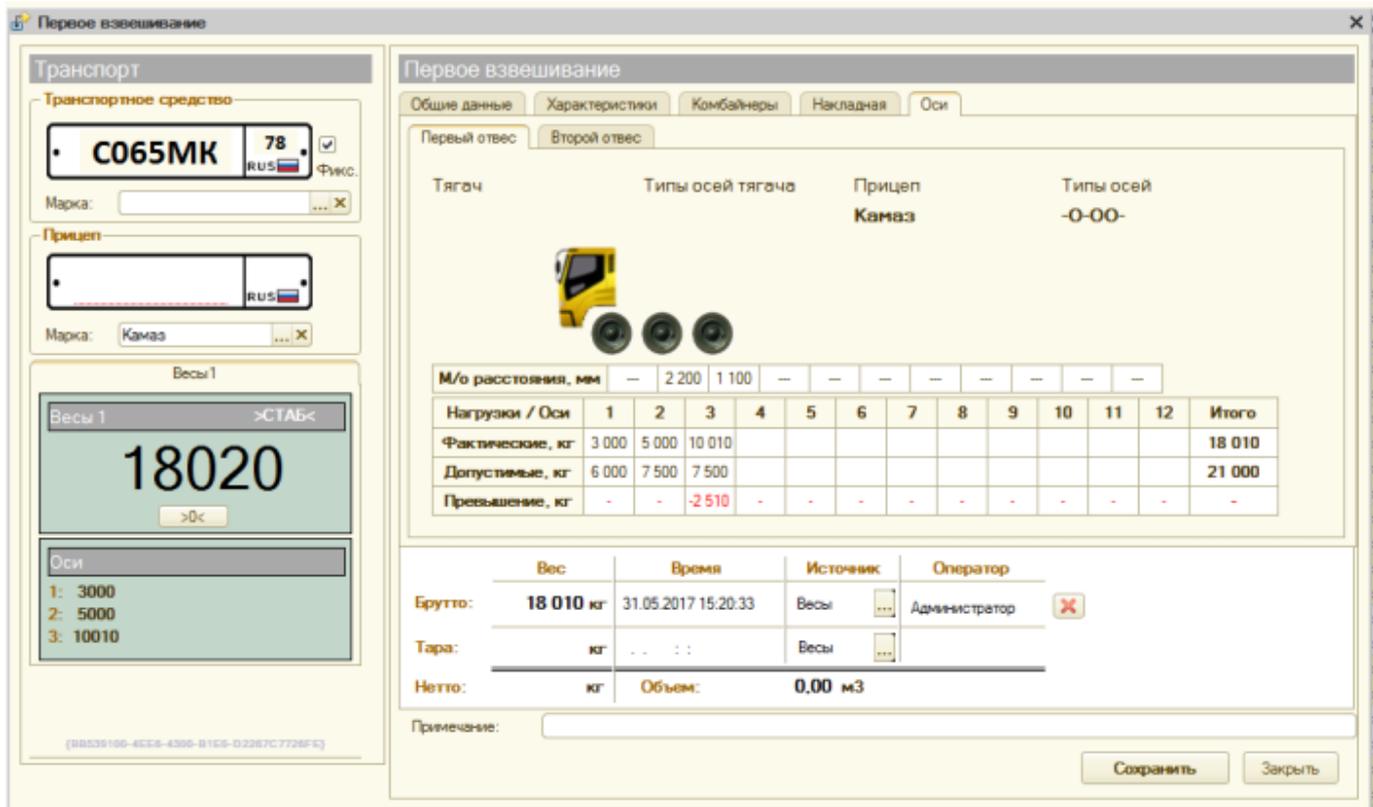
По документу брутто: 0 По документу тара: 0 С весов Отклонение 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	кг	.. :.	Весы <input type="text"/>	
Тара:	кг	.. :.	Весы <input type="text"/>	
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3	

Примечание:

Взвесить (F10) Закреть

После проведения взвешивания, информация о нагрузках на оси, а также информация о превышении максимально допустимых нагрузок содержится на вкладке **«Оси»**



Далее предлагаем изучить [Пошаговую инструкцию для весовщика\(режим "Тара из базы"\)](#).

~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From: <http://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link: <http://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:instruction>

Last update: 2017/12/18 11:40

