

# Пошаговая инструкция для весовщика.

## Поосное взвешивание на обычных весах с полным заездом ТС на платформу

В программном комплексе ВесыСофт Весовой терминал реализован метод определения нагрузки на оси транспорта в момент заезда транспорта на весы. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

### Требования и ограничения

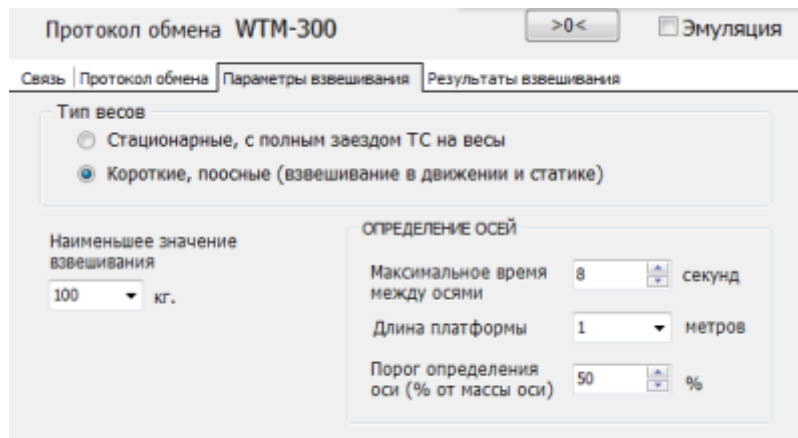
1. Взвешивание производится при заезде транспорта на весы на скоростях от 1 до 5 км/ч.
2. Скорость передачи данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 10 посылок в секунду (рекомендуется не менее 40).
3. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
4. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
5. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать.
6. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, в зависимости от выполнения описанных выше условий.
7. Если масса оси не превышает 400 кг., то система её проигнорирует.



При невозможности выполнения указанных требований, то максимально допустимая скорость заезда ТС не более 1-2 км/ч.

### Настройка режима

1. На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола



2. Укажите «Наименьшее значение взвешивания» (по умолчанию 100 кг.).
3. «Максимальное время между осями» - время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в журнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
4. «Длина платформы» - длина вашей весовой платформы в метрах.
5. «Порог определения массы» - служебное значение, изменять не нужно.

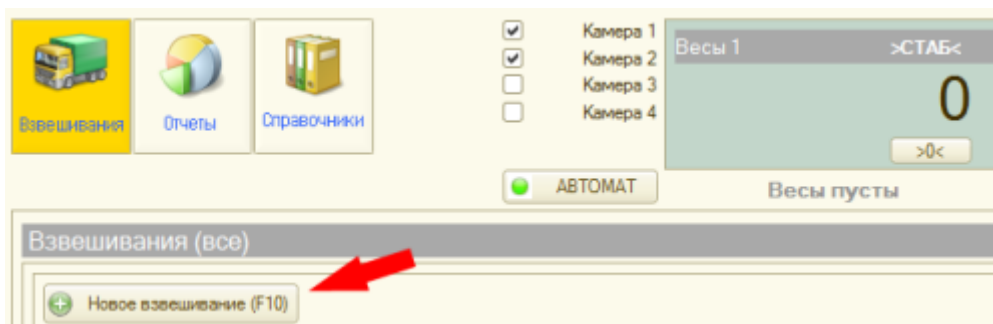
## Первое взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки «**Новое взвешивание**».



3. В момент заезда ТС на весовую платформу, система автоматически определит количество осей и массу каждой оси и отобразит эти данные в окне «Оси». Общий вес ТС, равный сумме весов осей будет отображен в окне «Весы»

4. После того как первая ТС заехало на весы, система распознавания номеров автоматически определит номер. Если, по какой-то причине (внешние факторы или система распознавания номеров не настроена), этого не произошло, введите номер транспорта вручную, предварительно установив галочку в поле «Фикс.»



Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.

Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.




**Внимание!** Для автозаполнения не надо использовать справочник «Транспорт» (справочник для других целей)

- Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
- Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку **«Взвесить»**.
- После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите **«Да»**.



Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и

нажать кнопку «Отмена» до устранения сбоя.



Номер ТС: C065MK 78

Первый отвес: 8 020

Второй отвес:

Нетто:

Нетто по док-ту:

Отклонение:

Масса: 8 020

Произвести взвешивание?

ДаОтмена

8. После взвешивания нажмите кнопку «Сохранить».

Транспорт

Транспортное средство

C065MK 78

Марка:

Прицеп

Марка:

Весы1

Весы 1 >STAB<

8020

>0<

Оси

1: 2020

2: 1000

3: 5000

Первое взвешивание

Общие данные

№ взвешивания: 0000000043

Виды операций: Автоматически

Организация: Наша организация

Договор: Основной договор

Подразделение: Основное подразделение

Водитель: Иванов И.И.

Отправитель: Наша компания

Получатель: Компания получатель

Пкт отправления: Наш город

Пкт назначения: Город получателя

Тип груза: Зерно

Груз: Зерно

Тип цены: Физич. вес, за тонну

Цена: 0.00

Сумма: 0.00

Ставка НДС:

Цена с НДС

Сумма с НДС: 0.00

Документ №:

от:

По документу нетто: 0

По документу брутто: 0

По документу тара: 0

С весов

Отклонение: 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы	Администратор
Тара:	кг		Весы	
Нетто:	кг	Объем: 0.00 м3		

Примечание:

Сохранить

Закрыть



По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания за период с "30.04.2017" по "30.05.2017" (последний месяц)

Новое взвешивание (F10)

Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто Дата тара	Брутто Тара	Нетто
30.05.2017 11:43:53	00000...	Автомати...	C065MK 78		Зерно	30.05.2017 11:43:...	8 020	

Просмотреть результаты взвешивания по осям можно на вкладке «Оси»

Взвешивание: Взвешивание 00000000043 от 30.05.2017 11:43:53 \*

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

C065MK 78  
Марка: ... X

Прицеп

...  
Марка: Камас ... X

Весы 1

Информация

Общие данные | Характеристики | Комбайнеры | Накладная | Фото | Оси

Первый отвес

Второй отвес

Тягач

Типы осей тягача

Прицеп  
Камаз

Типы осей  
-0-00-

М/о расстояния, мм

Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	2 020	1 000	5 000										8 020
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
Превышение, кг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
Брутто:	8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы	Администратор	Весы 1
Тара:	кг	:	Весы		Весы 1
Нетто:	кг	Объем:	0,00 м3		

Примечание:

{BA09F635-FE8F-437B-9792-DB28E730C473}

ТТН | Печать | OK | Записать | Закрыть

## Второе взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру ТС, и нажмите кнопку «**Новое взвешивание**». Откроется мастер взвешивания для указанного номера транспорта, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер ТС надо в точности ввести в открывшейся форме мастера.
3. Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного транспорта. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ТС введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы	Администратор
Тара: кг	: : :	Весы	
Нетто: кг	Объем: 0.00 м3		

4. Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку

**«Взвесить».**

5. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение НЕТТО может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку **«Да»**.

Подтверждение взвешивания

Номер ТС: C065MK 78

Брутто: 18 050

Тара: 8 020

Нетто: 10 030

Нетто по док-ту: —

Отклонение: —

Масса: 18 050

Произвести взвешивание? Да Отмена

6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.

Второе взвешивание

Транспорт

Транспортное средство

• C065MK 78 • Фикс.

Марка: ... X

Прицеп

• ... •

Марка: Камаз ... X

Весы1

Весы 1 >STAB<

18060

>0<

Оси

1: 3010

2: 10030

3: 5010

{8A69F635-FC6F-4378-9782-DB28E736C473}

Второе взвешивание

Общие данные

№ взвешивания: 00000000043 Виды операций: Отгрузка (Вывоз)

Организация: Наша организация ... Q Договор: Основной договор ... X Q

Подразделение: Основное подразделение ... X

Водитель: Иванов И.И. ☐ Из справочника

Отправитель: Наша компания ... X Q Получатель: Компания получатель ... X Q

П-кт отправления: Наш город ... X Q П-кт назначения: Город получателя ... X Q

Тип груза: Зерно ... X Q Груз: Зерно ... X Q

Тип цены: Физич. вес, за тонну ... Цена: 0,00 Сумма: 0,00

Ставка НДС: ... ☐ Цена с НДС Сумма с НДС: 0,00

Документ №: ... от: ... По документу нетто: 0

По документу брутто: 0 По документу тара: 0 С весов Отклонение 0

	Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	18 050 кг	30.05.2017 11:58:14	Весы	Администратор
Тара:	8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы	Администратор
Нетто:	10 030 кг	Объем: 0,00 м3		

Примечание:

Печать Сохранить Закрыть

7. Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты для водителя ТС (ТТН, Акт приема-сдачи, ТОРГ-12 и т.д.). Нажмите кнопку **«Печать»**.
8. Последним нажимаем **«Сохранить»**.



Просмотреть результаты взвешивания по осям можно на вкладке «Оси». В случае превышения максимально разрешенной массы, система автоматически рассчитает массу перегруза и отобразит эту информацию.

Взвешивание: Взвешивание 00000000043 от 30.05.2017 11:43:53

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

C065MK

78

RUS

Марка:

Прицеп

RUS

Марка:

Весы 1

Информация

Общие данные | Характеристики | Комбайнеры | Накладная | Фото | Оси

Первый отвес

Второй отвес

Тягач

Типы осей тягача

Прицеп

Типы осей

Камаз

-0-00-

М/о расстояния, мм

---

2 200

1 100

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	3 010	10 030	5 010										18 050
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
Превышение, кг	-	-2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Брутто:

Вес

18 050 кг

Время

30.05.2017 11:58:14

Источник

Весы

Оператор

Администратор

Имя весов

Весы 1

Тара:

Вес

8 020 кг

Время

30.05.2017 11:43:53

Источник

Весы

Оператор

Администратор

Имя весов

Весы 1

Нето:

Вес

10 030 кг

Объем:

0.00 м3

{8A09F635-FE6F-437B-9792-DB28E730C473}

Примечание:

ТТН

Печать

OK

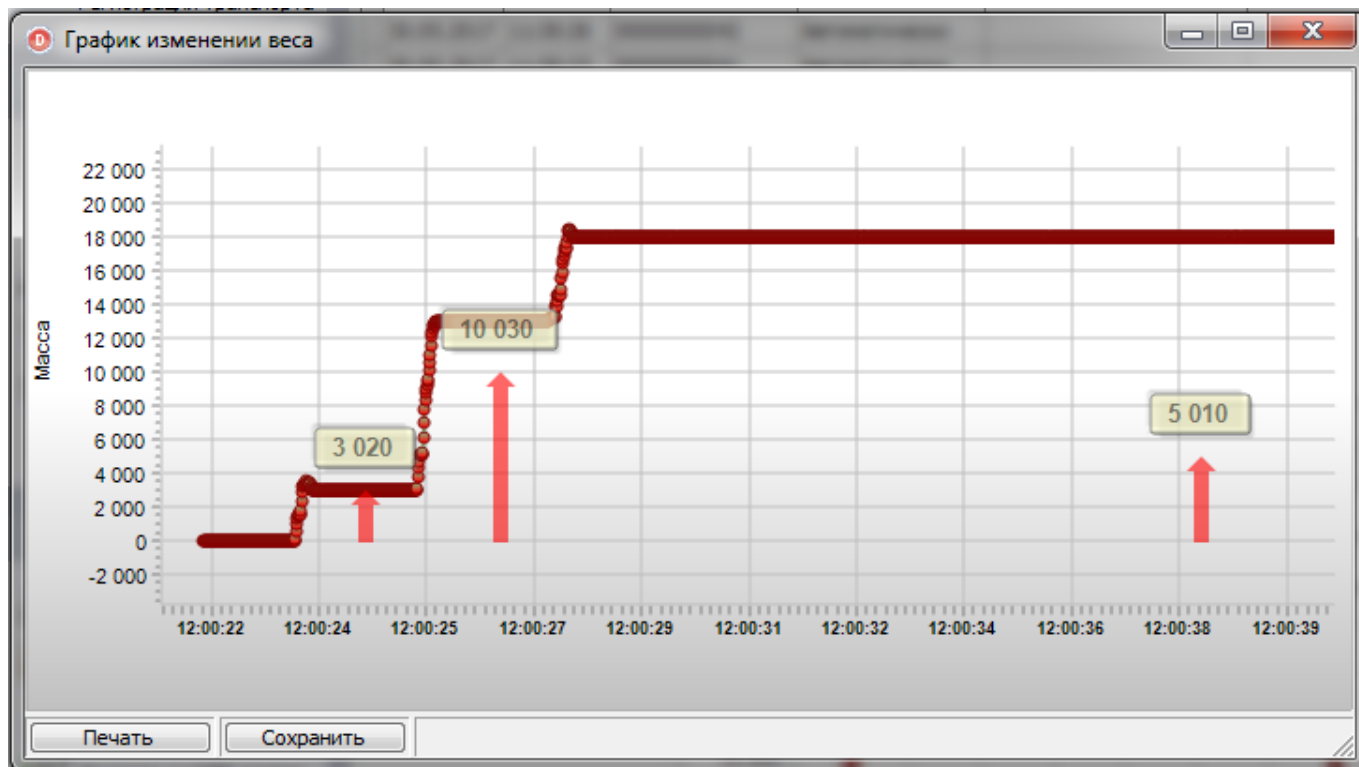
Записать

Заккрыть

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

График изменения веса во время взвешивания в журнале регистрации ТС ПО «Менеджер Сервера АВТО» будет иметь вид:





~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - База знаний

Permanent link:

<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:1spooendlinplat>

Last update: **2025/11/10 12:08**

