

Пошаговая инструкция для весовщика.

Поосное взвешивание на обычных весах с полным заездом ТС на платформу

В программном комплексе ВесыСофт Весовой терминал реализован метод определения нагрузки на оси транспорта в момент заезда транспорта на весы. Качество взвешиваний и точность измерений будут зависеть от ряда ограничений, представленных ниже

Требования и ограничения

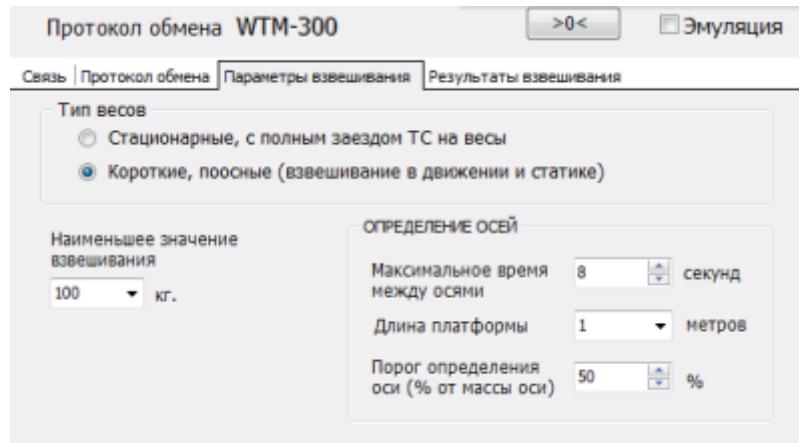
1. Взвешивание производится при заезде транспорта на весы на скоростях от 1 до 5 км/ч.
2. Скорость передачи данных с весового индикатора на компьютер должна быть выше 10 посылок в секунду (рекомендуется не менее 40).
3. В весовом индикаторе должна быть отключена фильтрация (установлена в минимальное значение).
4. Если при заезде ТС наблюдаются большие колебания платформы, то необходимо отрегулировать весы, чтобы снизить эти колебания.
5. Угол наклона пандуса относительно платформы весов должен быть минимальный или отсутствовать.
6. Относительная погрешность измерения массы оси от 1% до 7%, в зависимости от выполнения описанных выше условий.
7. Если масса оси не превышает 400 кг., то система её проигнорирует.



При невозможности выполнения указанных требований, то максимально допустимая скорость заезда ТС не более 1-2 км/ч.

Настройка режима

1. На странице «Параметры весов» перейдите на закладку «Параметры взвешивания», расположенную снизу от наименования протокола



2. Укажите «Наименьшее значение взвешивания» (по умолчанию 100 кг.).
3. «Максимальное время между осями» - время, которое программа будет ожидать заезда следующей оси на весовую платформу. Если по истечении этого времени новая ось не заехала на платформу, программа завершит процесс взвешивания и запишет результат в журнал взвешиваний. (По умолчанию 8 секунд)
4. «Длинна платформы» - длина вашей весовой платформы в метрах.
5. «Порог определения массы» - служебное значение, изменять не нужно.

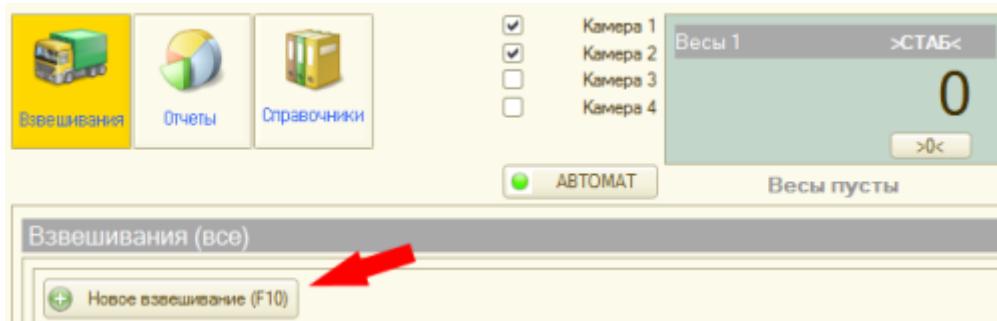
Первое взвешивание

1. **Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



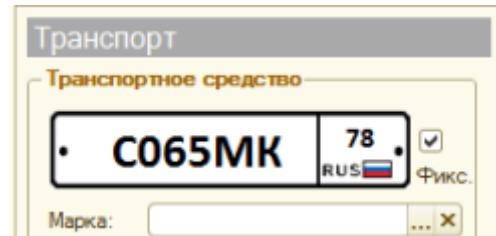
Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, они должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

2. Любое взвешивание начинается с кнопки «**Новое взвешивание**».



3. В момент заезда ТС на весовую платформу, система автоматически определит количество осей и массу каждой оси и отобразит эти данные в окне «Оси». Общий вес ТС, равный сумме весов осей будет отображен в окне «Весы»

- После того как первая ТС заехало на весы, система распознавания номеров автоматически определит номер. Если, по какой-то причине (внешние факторы или система распознавания номеров не настроена), этого не произошло, введите номер транспорта вручную, предварительно установив галочку в поле «Фикс.»



Если установлена галочка «Фиксировать», то система распознавания уже не изменяет введенный номер ТС.

Если с данным ТС ранее проводилась операция взвешивания, произойдет автозаполнение полей записи.



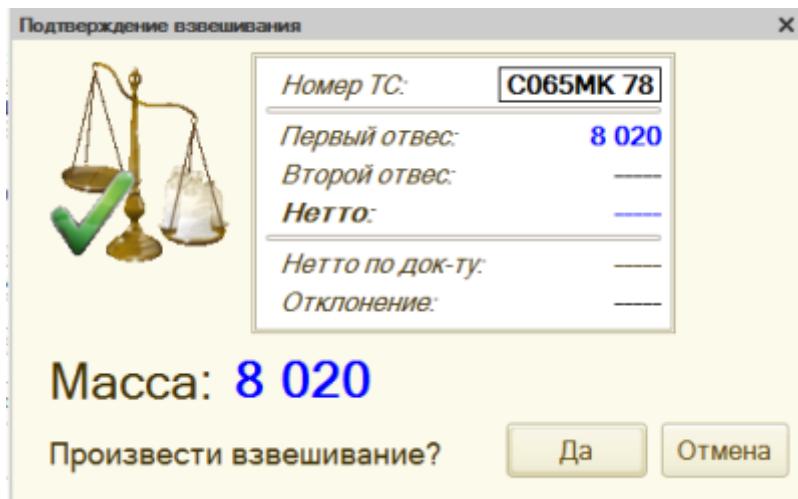
Внимание! Для автозаполнения не надо использовать справочник «Транспорт» (справочник для других целей)

- Заполните все необходимые аналитические данные и реквизиты в закладках «Общие данные», «Характеристики», «Накладная».
- Проверьте правильность введенных данных. Нажмите кнопку «Взвесить».
- После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте еще раз массу и нажмите «Да».



Если весовой индикатор вместо значения веса отображает надпись Error или Перегруз это означает сбой оборудования. В этом случае необходимо прервать процесс и

нажать кнопку «Отмена» до устранения сбоя.



8. После взвешивания нажмите кнопку «Сохранить».

По умолчанию результат первого взвешивания автоматически запишется в БРУТТО. После второго взвешивания система сама определит, какому типу соответствует каждый отвес ТАРА или БРУТТО, и рассчитает НЕТТО. Исправлять или выбирать тип взвешивания (ТАРА или БРУТТО) не требуется.

В журнал добавляется строка с новым взвешиванием (желтым цветом обозначается незавершенное взвешивание).

Взвешивания за период с "30.04.2017" по "30.05.2017" (последний месяц)

Новое взвешивание (F10)

Дата	Номер	Вид операции	Номер тр.ср.	Марка тр.ср.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нетто
						Дата тара	Тара	
30.05.2017 11:43:53	00000...	Автомати...	C065MK 78		Зерно	30.05.2017 11:43:53...	8 020	

Просмотреть результаты взвешивания по осям можно на вкладке «Оси»

Взвешивание: Взвешивание 0000000043 от 30.05.2017 11:43:53 *

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

• C065MK	78
RUS	
Марка:	...

Прицеп

•	RUS
Марка:	Камаз

Весы 1

Информация

Общие данные Характеристики Комбайнеры Накладная Фото Оси

Первый отвес Второй отвес

Тягач	Типы осей тягача	Прицеп	Типы осей
		Камаз	-О-О-



М/о расстояния, мм	2 200	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Фактические, кг	2 020	1 000	5 000									8 020
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500									21 000
Превышение, кг	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вес	Время	Источник	Оператор	Имя весов
Брутто: 8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы	Администратор	Весы 1
Тара: кг	...	Весы		Весы 1
Нетто: кг	Объем: 0,00 м ³			

Примечание:

TTN | Печать | OK | Запись | Закрыть

Второе взвешивание

- Подготовительные операции перед взвешиванием.** Перед началом взвешивания убедитесь в том, что на платформе нет посторонних предметов. Показания на табло индикации веса должны быть равны нулю. Может возникнуть ситуация, когда показания на табло отличаются от нуля на -10..20 кг при ненагруженных весах (это может произойти в результате загрязнения платформы, влияния ветра, изменения температуры при длительном простое и т.п.). В этом случае нажмите кнопку «**НУЛЬ**» (обнуление) на Весовом индикаторе.



Проверьте, показания значений веса на весовом индикаторе и на панели, отображающей вес в программе, должны совпадать! В ином случае продолжать взвешивание нельзя.

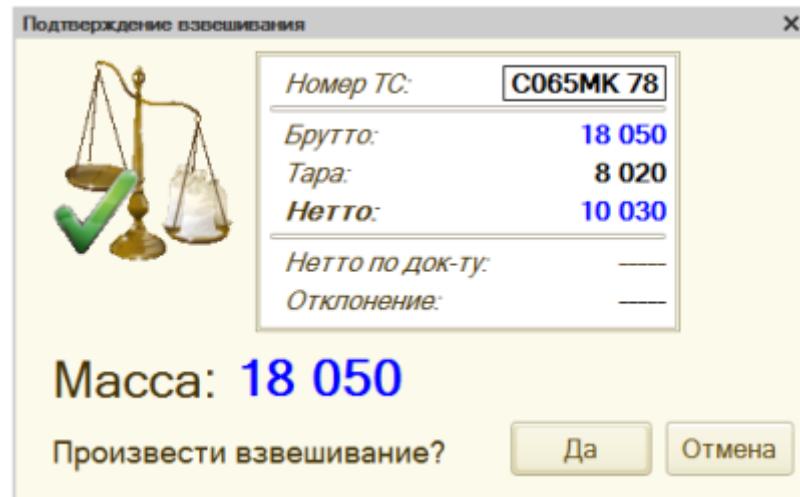
- Выберите в журнале взвешиваний строку с незавершенным взвешиванием, согласно номеру ТС, и нажмите кнопку «**Новое взвешивание**». Откроется мастер взвешивания для указанного номера транспорта, произойдет автозаполнение полей. Если строку с нужным номером не выбирать, полный номер ТС надо в точности ввести в открывшейся форме мастера.
- Система автоматически определит текущее взвешивание, как второе, для данного транспорта. Все закладки и поля с данными и реквизитами будут заполнены автоматически в соответствии с первым взвешиванием. Проверьте результаты первого взвешивания, они будут отображаться на форме. Если их нет, значит номер ТС введен неверно или первое взвешивание не производилось (или устарело).

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто: 8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы	Администратор
Тара: 0.00 кг		Весы	
Нетто: 0.00 кг		Объем: 0.00 м3	

- Проверьте поля на соответствие, если требуется, откорректируйте и нажмите кнопку

«Взвесить».

5. После стабилизации значения веса появляется окно подтверждения. В окне подтверждения взвешивания проверьте расчетные результаты. Значение NETTO может не соответствовать документам на отгрузку. Если данные устраивают, нажмите кнопку «Да».



6. Перепроверьте все данные и реквизиты, в случае необходимости заполните или исправьте.

7. Не закрывая окна взвешивания, можно распечатать отчеты для водителя ТС (ТТН, Акт приема-сдачи, ТОРГ-12 и т.д.). Нажмите кнопку «Печать».
 8. Последним нажимаем «Сохранить».



Просмотреть результаты взвешивания по осям можно на вкладке «Оси». В случае превышения максимально разрешенной массы, система автоматически рассчитает массу перегруза и отобразит эту информацию.

Взвешивание: Взвешивание 0000000043 от 30.05.2017 11:43:53

Открыть движение...

Транспорт

Транспортное средство

• С065МК	78
RUS	
Марка:	...
<input type="button" value="X"/>	

Прицеп

•	RUS
Марка: Камаз	
...	
<input type="button" value="X"/>	

Весы 1

Информация

Общие данные Характеристики Комбайнеры Накладная Фото Оси

Первый отвес Второй отвес

Тягач	Типы осей тягача	Прицеп	Типы осей
•	Камаз	Камаз	-О-О-

М/о расстояния, мм													
—	2 200	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Итого
Фактические, кг	3 010	10 030	5 010										18 050
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500										21 000
Превышение, кг	—	-2 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	18 050 кг	30.05.2017 11:58:14	Весы
Тара:	8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы
Нетто:	10 030 кг	Объем:	0.00 м ³

Вес	Время	Источник	Оператор
Брутто:	18 050 кг	30.05.2017 11:58:14	Весы 1
Тара:	8 020 кг	30.05.2017 11:43:53	Весы 1
Нетто:	10 030 кг	Объем:	0.00 м ³

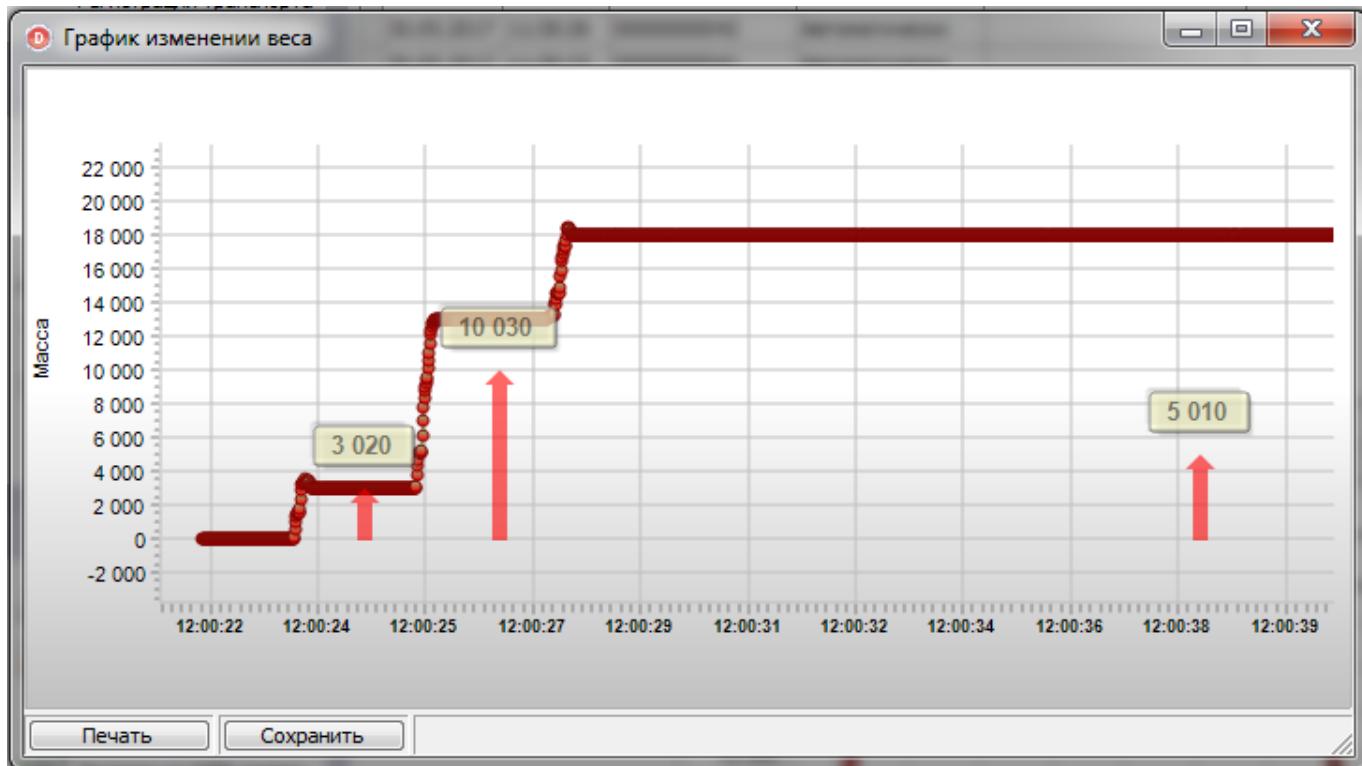
Примечание:

[ТТН](#) | [Печать](#) | [Записать](#) | [Закрыть](#)

{8A09F635-FE6F-437B-9792-DB28E730C473}

Взвешивание завершено. Теперь в журнале оно будет отображаться зеленым цветом(завершенное взвешивание). В случае необходимости (если есть права) вы можете открыть документ взвешивания в журнале для редактирования.

График изменения веса во время взвешивания в журнале регистрации ТС ПО «Менеджер Сервера АВТО» будет иметь вид:



~~DISCUSSION|Обсуждение и комментарии к материалу~~

From:
<https://docuwiki.vesysoft.ru/> - **База знаний**



Permanent link:
<https://docuwiki.vesysoft.ru/doku.php?id=1svt:1spoosndllinplat>

Last update: **2025/11/10 12:08**